

AL AYUNTAMIENTO PLENO

MOCIÓN PARA QUE EL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y MOVILIDAD SOSTENIBLE CUMPLA CON LOS ACUERDOS APROBADOS EN EL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE VALLADOLID PARA ADOPTAR ACCIONES URGENTES, REALES Y EFECTIVAS PARA LA SUPERVIVENCIA DEL AEROPUERTO DE VALLADOLID

Desde 2023 este grupo municipal y este Ayuntamiento han venido mostrando su preocupación por el descenso de viajeros que mes tras mes se producía en el Aeropuerto de Valladolid.

Hemos presentado mociones en febrero y abril de 2024, en enero y julio de 2025, además de propuestas de resolución en mayo de 2025 y mayo de 2026, y en todos los casos, excepto en la moción presentada en abril de 2024, el voto del PSOE ha sido contrario a la realización de planes para el desarrollo real y efectivo del aeropuerto de Valladolid.

El año 2025 ha sido especialmente nefasto con un descenso anual de viajeros de un 54,4 % respecto al año 2024, siendo los meses de verano en los que la caída ha sido más significativa, no llegando a los 5.000 viajeros en junio, y superando escasamente los 6.000 en julio y agosto de 2025.

Este año los datos oficiales hasta agosto de 2026 arrojan resultados positivos, pero a pesar de los fuertes rebotes porcentuales registrados entre abril y agosto de 2026 respecto a 2025, el volumen de viajeros en 2026 aún se encuentra un 47,0 % por debajo de las cifras logradas en el mismo periodo de 2024, en concreto 61.944 viajeros menos, como titula algún medio de comunicación: «sigue con su remontada por todo lo bajo».

No vamos a negar que la continuidad anunciada por las dos compañías que operan ahora mismo en el aeropuerto está siendo un pequeño revulsivo para el incremento del número de viajeros, pero las decisiones adoptadas siguen siendo insuficientes para acercarnos, no ya a las cifras de la primera década de los 2000, sino a los datos que se registraron en el año 2023.

Y estos datos empeoran si comparamos el tráfico de mercancías, que ha bajado un 84 % en el 2025 con respecto al 2024 si tomamos datos anuales, y si nos ceñimos solo a este año lamentablemente comprobamos que hasta el 31 de agosto el 0 es la cifra que figura en los datos oficiales de AENA en lo que a mercancías se refiere.

Pronto se cumplirán tres años de gestión ministerial y, a pesar de las peticiones de este ayuntamiento, seguimos esperando para que por parte del Ministerio se adopten medidas reales y efectivas, políticas proactivas en materia de tasas aeroportuarias y planes para el desarrollo del Aeropuerto de Valladolid.

Por todo ello, el Grupo Municipal Popular y en su nombre la portavoz que suscribe proponen al Pleno ordinario del Ayuntamiento de Valladolid de 28 de septiembre de 2026 la siguiente

MOCIÓN

1. Exigir al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible la adopción inmediata de medidas efectivas y una política proactiva de bonificación de tasas aeroportuarias para frenar el deterioro de la actividad, y así facilitar la instalación y ampliación de rutas por las compañías que propongan líneas regulares nacionales e internacionales con base en el aeropuerto de Valladolid.

2. Instar al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y a AENA a aprobar un plan de aeropuertos regionales que posicione a Valladolid como infraestructura complementaria al Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, optimizando el uso de sus instalaciones y redistribuyendo el tráfico aéreo hacia recintos actualmente infrautilizados.
3. Reclamar el cumplimiento de los acuerdos del Congreso, el Senado y del propio Pleno Municipal para hacer efectiva la denominación oficial del recinto como «Aeropuerto de Valladolid-Miguel Delibes», en homenaje al insigne escritor e hijo predilecto de la ciudad.

Valladolid, 22 de septiembre de 2026



Blanca Jiménez Cuadrillero
Portavoz del Grupo Municipal Popular