

AL AYUNTAMIENTO PLENO

MOCIÓN PARA EXIGIR AL MINISTRO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE ACCIONES URGENTES, REALES Y EFECTIVAS PARA LA SUPERVIVENCIA DEL AEROPUERTO DE VALLADOLID

En junio del año 2015 el actual Ministro de Transportes y Movilidad sostenible accedió a la Alcaldía de Valladolid. Ese año el Aeropuerto de Valladolid acogía, según datos de AENA, a 218.293 pasajeros. En el año 2022, último completo en que el actual Ministro de Transportes y Movilidad sostenible fue Alcalde de Valladolid, los pasajeros en el Aeropuerto de Valladolid habían bajado a 172.006. Un descenso de más del 21% en 7 años en Valladolid, el mismo periodo en el que los pasajeros en el conjunto de aeropuertos españoles subían más del 17%.

El 21 de noviembre de 2023 tomaba posesión de su cargo el Ministro de Transportes y Movilidad. El Aeropuerto de Valladolid contaba entonces aún con tres compañías aéreas desarrollando trayectos regulares a Barcelona y Gran Canaria, y con rutas estacionales a Palma de Mallorca, Tenerife y Lanzarote. Hoy, año y medio después, hemos perdido la conexión con Barcelona, ha desaparecido de Valladolid la única compañía extranjera que operaba aquí, y los titulares de los medios de comunicación lo dicen todo:

“Los pasajeros del aeropuerto de Valladolid se desploman el 63%” (El Norte de Castilla – 1 de junio de 2025)

“El aeropuerto de Valladolid, en caída libre de pasajeros” (El Mundo de Castilla y León. 12 de junio de 2025).

En medio de estos datos, fríos, pero datos, el actual Ministro de Transportes y Movilidad sostenible ha realizado varios viajes, ha concedido entrevistas y ruedas de prensa, y ha colgado numerosos mensajes en redes sociales, anunciando medidas que nunca se han concretado, mejoras que no se han puesto en marcha, acuerdos inminentes que han devenido inexistentes, incluso toda clase de descalificaciones a operadoras que transportan cada a año a decenas de millones de pasajeros.

Por el contrario, el Ayuntamiento de Valladolid, tanto en 2024 como en 2025, ha aprobado mociones mostrando su apoyo a las gestiones para la mejora del Aeropuerto, a la puesta en marcha de incentivos, y proponiendo opciones para apoyar esta infraestructura que es básica. Y es básica no solo para Valladolid y su entorno, sino que puede serlo para el conjunto del Noroeste de España, incluyendo al propio Aeropuerto Madrid-Barajas-Adolfo Suárez, sobre el que este mismo año hemos recibido diversas noticias que hablan de la necesidad de reforzar su capacidad, para lo que podría ser una muy buena alternativa la de asignar determinados tráficos al aeropuerto equipado, con capacidad, más cercano y mejor conectado, que no es otro que el de Valladolid.

Es decir, que, después de año y medio de “gestión” ministerial en esta materia, el actual Ministro de Transportes y Movilidad sostenible lo único que ha conseguido es profundizar en la nefasta intervención en sus años de mandato municipal en todo lo que tiene que ver con movilidad de esta ciudad, también en la movilidad aeroportuaria, abocando al Aeropuerto de Valladolid a la irrelevancia, cuando no directamente a su desaparición. Y todo ello en un contexto en el que sabemos que existen compañías interesadas en retomar sus actividades en Valladolid o poner en marcha nuevas líneas aéreas, como AENA bien conoce por su estudios internos.

Una irrelevancia que tiene efectos directos y laстра el potencial de crecimiento turístico y económico de nuestra ciudad, y de toda la Comunidad Autónoma. Pues si bien los datos de crecimiento de visitantes en nuestro territorio son indudables, como indudables son los indicadores respecto de la mejora de la planta hotelera, de los alojamientos turísticos no hoteleros, de los establecimientos de hostelería y, en definitiva, del conjunto de subsectores que viven del Turismo en Valladolid, no lo es menos que el no contar con más conexiones aéreas nacionales e internacionales afecta a la competitividad y atractivo de nuestro destino en general. Una afección especialmente grave en lo que se refiere a los visitantes internacionales, y en particular para todo el turismo vinculado a los productos enogastronómicos, de grandes eventos y de congresos.

Ante esta situación de dejadez, contraria a la lógica y a los intereses de nuestra ciudad, el grupo Municipal Popular y en su nombre quien suscribe, proponen al pleno ordinario del 28 de julio para su consideración la siguiente:

MOCIÓN

1. El pleno del Ayuntamiento de Valladolid exige al Ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, responsable directo en materia de transporte aéreo e instalaciones aeroportuarias, la inmediata adopción de medidas reales y efectivas para evitar el creciente y constante deterioro de la actividad aeroportuaria en Valladolid, de modo que el Aeropuerto de Valladolid recupere un nivel de servicios y conexiones aéreas adecuado a la demanda real y las necesidades de esta tierra.
2. El pleno del Ayuntamiento de Valladolid exige al Ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, responsable directo en materia de transporte aéreo e instalaciones aeroportuarias, la adopción de una política proactiva en materia de tasas aeroportuarias y medidas complementarias que facilite la instalación y ampliación de rutas por las compañías que propongan líneas regulares nacionales e internacionales con base en Valladolid.
3. El pleno del Ayuntamiento de Valladolid insta al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y a AENA, a abandonar definitivamente la política de propaganda, y acometer la necesaria aprobación de un plan de aeropuertos regionales que incluya el Aeropuerto de Valladolid como complementario del Aeropuerto Internacional Madrid-Adolfo Suárez, cuyo constante demanda de tráfico requiere no solo mejoras en sus infraestructuras, sino la apuesta por herramientas de gestión complementarias, incorporando mayor actividad a aeropuertos infrautilizados como el de Valladolid.

Valladolid, 21 de julio de 2025



Blanca Jiménez Cuadrillero
Portavoz del Grupo Municipal Popular