

Pregunta nº 7

AL AYUNTAMIENTO PLENO

Desde el inicio del presente mandato el Sr. Carnero ha hecho todo lo posible para condenar a la Sociedad Valladolid Alta Velocidad a la disolución, algo que ha conseguido finalmente, mediante el incumplimiento de las obligaciones del Ayuntamiento firmadas en el convenio de integración, así como con su insistente bloqueo, en tres ocasiones, a la construcción de los tres nuevos pasos previstos en Ariza.

Uno de los hitos más sonrojantes de este boicot se produjo en una reunión retransmitida el pasado 24 de noviembre, cuando en su respuesta al secretario de Estado de Transportes, José Antonio Santano, quien le pidió un "gesto" para aprobar los pasos peatonales en Ariza a cambio de diálogo posterior, el Sr. Carnero replicó: *"Paraliza tú la estación de trenes y arrancamos Ariza"*.

Por todo ello el Grupo Municipal Socialista-PSOE y, en su nombre, el concejal que suscribe, formula, para que sea contestada por el alcalde en la sesión ordinaria del Pleno del Ayuntamiento, las siguientes

PREGUNTAS

1. ¿Por qué utiliza el Sr. Carnero a los vecinos de los barrios del entorno de Ariza y a los usuarios de la estación de tren como moneda de cambio para sus órdenes partidistas?
2. ¿Qué solución alternativa ofrece el Sr. Carnero a los vecinos de los barrios del entorno de Ariza?
3. ¿Por qué no presentó el Sr. Carnero ningún informe de movilidad, aunque fuera "provisional", en ninguno de los tres consejos de administración previos en los que se opuso, sin ninguna motivación, a la construcción de los tres pasos de Ariza?
4. ¿Cuándo prevé el Sr. Carnero que podrá disponer de un "informe definitivo" de movilidad acerca de la supuesta incompatibilidad de las obras de Ariza y las de ampliación de la estación de tren de Campo Grande?

Valladolid, a 26 de diciembre de 2025


Pedro Herrero García
Concejal del Grupo Municipal Socialista – PSOE