

PROYECTO VISIÓN CERO



AUVASA



Proyecto Visión Cero de AUVASA



Visión Cero es una estrategia de seguridad vial que adoptan las administraciones públicas y privadas con el objetivo esencial de reducir los accidentes de tráfico y sus víctimas.

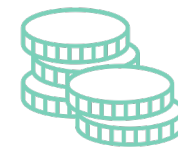


Marco de Recomendaciones sobre los próximos pasos hacia la "Visión Cero" (2021-2030) de la Unión Europea.



El Proyecto Visión Cero de AUVASA tiene como OBJETIVO reducir de forma continuada en el tiempo la cifra siniestros en la prestación del servicio de transporte público.

**EL GASTO EN POLÍTICAS DE SEGURIDAD ES UNA
INVERSIÓN CON RETORNO SOCIAL**



**INVERSIÓN
400.000 €**

Situación de partida

AÑO 2022

- ▶ 722 siniestros
- ▶ 58% vs 42% siniestros culpa propia/ no culpa propia
- ▶ 89 siniestros con daños corporales

AÑO 2023 (hasta 1 diciembre)

- ▶ 671 siniestros
- ▶ 46% vs 54% siniestros culpa propia/ no culpa propia
- ▶ 111 siniestros con daños corporales
- ▶ Mayor carga total económica de siniestros corporales vs. materiales.

Acciones

1. Seguimiento de la siniestralidad: análisis estadístico.
2. Acciones preventivas.
3. Programas de formación

1. Seguimiento y análisis.

- ▶ Reportes periódicos de siniestralidad: tipología.
- ▶ Reportes de la representación de los trabajadores



DIGITALIZACIÓN (Sistema de Información Geográfica)

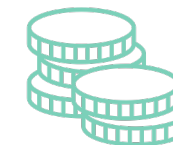
- ▶ Análisis técnico: líneas, recorridos, vehículos, etc.
- ▶ Estudio de puntos más conflictivos y actuaciones derivadas .



PROPUESTAS DE ACTUACIÓN



2. Acciones preventivas DIRIGIDAS A:



INVERSIÓN
350.000 €



PERSONAL DE MOVIMIENTO

ACCIONES DIVULGATIVAS

Manuales, guías, píldoras informativas, vídeos etc.

Problemática más frecuente, puntos más conflictivos

INVERSIÓN:
6.000 €



VIAJEROS Y CIUDADANÍA **ACCIONES INFORMATIVAS**

Por canales de comunicación (página web, redes sociales, pantallas en autobús)

Acciones presenciales:
MONITOR DE AUTOBÚS con folletos, flyer, asistencia en viaje

INVERSIÓN:
42.000 €



FLOTA DE VEHÍCULOS

HERRAMIENTAS TECNOLÓGICAS DE SEGURIDAD

Incorporación Sistemas ADAS

Mejoras visibilidad frontal

Señalización ángulos muertos

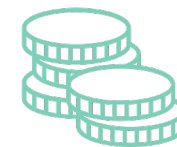
INVERSIÓN:
302.000 €

Flota de autobuses: Acciones 2024

- ▶ Sistemas ADAS (44 autobuses SOLARIS):
 - ▶ Sensores inteligentes para detección y alerta.
 - ▶ Seguridad frontal: colisión, atropello, salida de carril, distancia de seguridad, exceso de velocidad, detección de peatones.
 - ▶ Ángulos muertos: presencia de otros vehículos/usuarios.
 - ▶ Alertas: pantallas de alertas en el puesto de conducción.
 - ▶ Monitorización: plataforma on-line de registro y análisis de datos.
- ▶ Complemento para la mejora de visibilidad frontal IRIZAR (11 autobuses)
 - ▶ Cámaras frontales clase V en pilares delanteros
 - ▶ Monitores laterales visión conductor.
- ▶ Señalización ángulos muertos (153 autobuses)
 - ▶ Advertencia a usuarios de la vía pública (Instrucción Veh21/05 DGT).



3. Programas de formación



INVERSIÓN
50.000 €



Reciclaje para personal de conducción.



Mandos intermedios.



Formación complementaria CAP.





Cronograma Acciones 2024

Acción prevista	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
Seguimiento de siniestralidad		X			X			X			X
Puntos más conflictivos en el viario	X			X							
Divulgación personal de movimiento		X			X			X			X
Monitorización viajeros		X	X								
Actuaciones en vehículos		X	X		X						
Programas de formación				X	X				X	X	

