

# DOSSIER MEDIOS

---

POR AQUÍ —  
NO PUEDO,  
**POR AQUÍ**  
**NO PASO**



Con la colaboración principal de la



# Índice

1. Presentación.....	3
2. Hacia una movilidad segura.....	3
3. Algunos datos sobre la accidentalidad y los peatones.....	4
4. ¿En qué consiste la campaña?.....	4
5. ¿Cómo se participa en la campaña?.....	5
6. Conoce ASPAYM.....	6
7. Conoce las entidades colaboradoras y adheridas a la campaña.....	7
Más información:.....	9

## 1. Presentación

La Campaña “**Por aquí no puedo, por aquí no paso**”, promovida por la Federación Nacional ASPAYM (Asociación de personas con lesión medular y otras discapacidades físicas), responde a una necesidad manifiesta y actual de visibilizar las acciones en los espacios públicos compartidos haciendo un llamamiento a la sociedad sobre la importancia de adoptar comportamientos seguros y responsables con los demás, para la convivencia. Además, se pondrá en valor la importancia de todos los agentes implicados en la movilidad para prevenir accidentes de tráfico.

Esta iniciativa se lleva a cabo gracias a la financiación de la Dirección General de Tráfico a través de su convocatoria de subvenciones destinadas a programas desarrollados por entidades u organizaciones sin ánimo de lucro, cuyo objeto sea la atención, defensa o representación de las víctimas de accidentes de tráfico.

La campaña tiene como misión:

- **Proteger a los usuarios más vulnerables:** en relación a los peatones se pretende “promover el desplazamiento a pie como forma de movilidad económica y saludable” y además “proporcionar espacios seguros de movilidad para peatones”.
- **Potenciar una movilidad segura en la zona urbana** mediante el fomento de espacios públicos urbanos y entornos seguros, y potenciando la disciplina en el ámbito urbano.

## 2. Hacia una movilidad segura

La aparición de nuevos medios de transporte como patinetes, bicis y motos mal aparcados dificultan la movilidad urbana en muchos peatones con discapacidad. Los cubos de basura y camiones de reparto bloqueando el paso, bicis circulando por las aceras, terrazas con mesas y sillas por todos los lados...son algunos de los elementos que obstaculizan el paso a personas con discapacidad, personas mayores u otros peatones que conviven en el mismo espacio. En este sentido, son los propios usuarios de estos vehículos los llamados a cambiar estos hábitos.

Además, con el nuevo modelo de plataforma única, que unifica en un mismo nivel el espacio de los peatones (las aceras) y de los coches (la calzada), el número de los estacionamientos ilegales sobre las aceras se ha incrementado, planteando a las personas con discapacidad un auténtico reto de accesibilidad.

En muchas ocasiones, los usuarios no se ven con seguridad para circular entre el tráfico y acaban haciéndolo por las aceras, igual que algunos ciclistas, pese a que está prohibido y de igual modo supone un riesgo susceptible de provocar accidentes.

Por ello, los espacios urbanos deben ser una *“palanca para la plena integración”* debiendo evitar que se conviertan en barreras insalvables para las personas con discapacidad y mayores, garantizando la igualdad de oportunidades en la movilidad urbana.

Esta campaña pretende ser un canal de acción conjunta entre distintos agentes implicados y comprometidos por una movilidad urbana segura para todos los ciudadanos.

### 3. Algunos datos sobre la accidentalidad y los peatones

#### Registrados de la DGT 2018:

- El 63% de los accidentes con víctimas tuvieron lugar en las ciudades.
- El año pasado de los 1.806 fallecidos, el 27% de ellos fueron en ciudad 489 (20 menos que el año anterior).
- Los heridos que requirieron ingreso hospitalario se reparten por igual tanto en ciudad como en vías interurbanas.
- En las ciudades el 81% de los fallecidos fueron vulnerables. (48% peatones; el 3% ciclistas y el 30% motoristas).
- Y el 39% de los fallecidos eran mayores de 65 años.

#### Fiscalía de Seguridad Vial:

- Los patinetes eléctricos estuvieron implicados en 273 accidentes en 44 ciudades españolas en los primeros 11 meses de 2018.
- En estos datos, en manos de la Fiscalía, figura además que en 203 casos hubo algún tipo de responsabilidad por parte del patinador, aunque advierte de que se trata de cifras que son estimaciones y que pueden ocultar un número mayor de atropellos.

### 4. ¿En qué consiste la campaña?

La campaña **“Por aquí no puedo. Por aquí no paso”**, pretende visibilizar las acciones incorrectas de los distintos usuarios de la vía pública (usuarios de VMP, camiones de reparto...) que dificultan la movilidad urbana por la ciudad.

En este sentido, se han creado la web [www.poraquinopaso.aspaym.org](http://www.poraquinopaso.aspaym.org) donde se encuentran los materiales de difusión de la campaña:

- Tarjetas identificativas: disponibles en la web, a través de señales creadas ficticias, se representan los obstáculos que dificultan la movilidad peatonal segura.
- Video divulgativo: disponible en el canal YouTube de ASPAYM para compartir a través de las redes sociales.

- ¿Que puedes hacer tu? Espacio dedicado a recomendaciones para impulsar la campaña y realizar acciones que mejoren la movilidad urbana en nuestras ciudades.
- Infórmate: estudios e informes relativos a la movilidad urbana de la DGT y las entidades adheridas.

A partir del lanzamiento de la campaña, nuestras entidades federadas, desarrollarán en sus municipios una jornada de concienciación con la participación de las corporaciones locales y las jefaturas provinciales de tráfico. En esta jornada, se realizará una presentación a los medios locales y se realizará un itinerario por la ciudad mostrando las dificultades de la movilidad urbana de las personas con lesión medular y otras discapacidades.

## 5. ¿Cómo se participa en la campaña?

La campaña se llevará a cabo mediante redes sociales contando con la participación de personas con discapacidad (entidades de ASPAYM u otras asociadas al tejido asociativo) que visibilicen las barreras que se encuentran, para promover y concienciar sobre espacios seguros de movilidad para todos los peatones.

Para participar en la campaña, hay que acceder a la web [www.poraquinopaso.aspaym.org](http://www.poraquinopaso.aspaym.org) y seguir las siguientes indicaciones:

**POR AQUÍ NO PUEDO,  
POR AQUÍ NO PASO**

Campaña promovida por: Colaborador principal:



**IMPRIME LA TARJETA IDENTIFICATIVA**



**PASO 1**  
Descarga en:  
<http://poraquinopaso.aspaym.org/>

**HAZTE UNA FOTO CON ELLA**



**PASO 2**  
Ponte delante de una situación a destacar

**SUBE LA IMAGEN A REDES SOCIALES**



**#poraquínopuedoporaquínopaso**

**PASO 3**  
Menciona a Federación Nacional ASPAYM y Dirección General de Tráfico

## 6. Conoce ASPAYM

La Federación Nacional ASPAYM (Asociación de personas con Lesión Medular y otras discapacidades físicas) es una asociación sin ánimo de lucro declarada de Utilidad Pública, de ámbito estatal, que representa y realiza programas y servicios a favor de **más de 7.000 personas.**

ASPAYM nace en el año 1979, con el propósito de mejorar la calidad de vida de las personas con lesión medular y grandes discapacitados físicos, así como de los familiares y/o allegados de los mismos.

La **misión** de ASPAYM es:

***“Promover y fomentar toda clase de acciones y actividades destinadas a mejorar la calidad de vida de las personas con lesión medular y gran discapacidad física en España”***

En estos momentos, ASPAYM está constituida por **18 asociaciones, 2 fundaciones y 2 federaciones** repartidas por todo el territorio nacional, en 11 Comunidades Autónomas.

## 7. Conoce las entidades colaboradoras y adheridas a la campaña

La campaña cuenta con la colaboración principal de la DGT, y 17 entidades adheridas que trabajan en diferentes ámbitos (discapacidad, seguridad vial, asociaciones de víctimas).



COMITE ESPAÑOL DE REPRESENTANTES DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD



Federación Española de Daño Cerebral



PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO

50 años 1968-2018



de víctimas de accidentes

Asociación declarada de UTILIDAD PÚBLICA



VNIVERSITAT ID VALÈNCIA (V) INTRAS  
Instituto Universitario de Investigación en Tráfico y Seguridad Vial



Con la colaboración principal de la

**aspaym** **DGT**  
Dirección General de Tráfico

**CALZADA PELIGROSA**

POR AQUÍ NO PUEDO,  
POR AQUÍ **NO PASO**



Con la colaboración principal de la

**aspaym** **DGT**  
Dirección General de Tráfico

POR AQUÍ NO PUEDO,  
POR AQUÍ **NO PASO**



Con la colaboración principal de la

**aspaym** **DGT**  
Dirección General de Tráfico

POR AQUÍ NO PUEDO,  
POR AQUÍ **NO PASO**



Con la colaboración principal de la

**aspaym** **DGT**  
Dirección General de Tráfico

POR AQUÍ NO PUEDO,  
POR AQUÍ **NO PASO**



Puedes descargar todas las tarjetas, aquí:  
<http://poraquinopaso.aspaym.org/activistas/>

Más información:



## FEDERACIÓN NACIONAL ASPAYM

Rubén Hernández Sánchez

[rubenhernandez@aspaym.org](mailto:rubenhernandez@aspaym.org)

925961120 (ext. 6) / 686292480

[www.aspaym.org](http://www.aspaym.org)

¡Síguenos!

 [www.aspaym.org](http://www.aspaym.org)

 Facebook: Federación Nacional ASPAYM

 Twitter: @ASPAYMNACIONAL

 Instagram: aspaym\_nacional

 Youtube: Federación Nacional ASPAYM

