



AL AYUNTAMIENTO PLENO

El pasado 7 julio de 2021, desde el Ministerio de Consumo del Gobierno de España se lanzó la campaña #MenosCarneMásVida a través de un video promocional en el que el propio ministro hacía unas declaraciones sesgadas, impropias del rigor que se debe de exigir a un responsable político, ofreciendo datos parciales e inexactos para concluir indicando, que *“el consumo de carne perjudica a nuestra salud individual y al planeta”*.

En síntesis, las declaraciones del ministro hacen un flaco favor a la industria ganadera y en especial a la cárnica, sector esencial y estratégico para España y en especial para Castilla y León y Valladolid.

Por todo ello, el Grupo Municipal Popular, y en su nombre D. Francisco Blanco Alonso, plantea al alcalde, en el pleno ordinario de 27 de julio, el siguiente

RUEGO

Que el Sr. alcalde se dirija al Gobierno de la nación, en representación de este Ayuntamiento, para solicitar la paralización de la campaña #MenosCarneMásVida que se sigue desde el Ministerio de Consumo del Gobierno de España. Y que, también en representación del Consistorio de Valladolid, traslade nuestro apoyo al sector ganadero y cárnico.

Valladolid, 26 de julio de 2021

Francisco Blanco Alonso
Concejal del Grupo Municipal Popular



RUEGO DEL GRUPO MUNICIPAL CIUDADANOS PARA LA MEJORA DE LA DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS EN LA ZONA CENTRO

La puesta en marcha de las actuaciones urbanísticas de la nueva política del equipo de Gobierno sobre movilidad que se inició a comienzos del verano pasado ha supuesto, entre otras cuestiones, la reducción al tráfico rodado de vehículos privados de un porcentaje importante de kilómetros en lo que se ha venido a denominar la VA-10 y una dificultad en el acceso a determinadas calles y plazas del Centro que se ha visto agravada por las obras que se están llevando a cabo en áreas de dicha zona de nuestra Ciudad.

Esta limitación de carriles y vías al tráfico de vehículos privados se suma, fundamentalmente en el caso de los negocios de comercio y hostelería comprendidos dentro del entorno de la VA-10, una zona a la que el equipo de Gobierno se ha referido como "frágil" o "sensible" por el motivo que centra este ruego, a las dificultades que, por motivos de las restricciones adoptadas por las administraciones para combatir la pandemia por la Covid-19, estos vienen sufriendo desde hace casi año y medio, ya que la circulación de los vehículos de distribución que los abastecen se ha visto no ya ralentizada sino que, en no pocas ocasiones, ha supuesto que las entregas no se hayan podido llevar a cabo a tiempo, con el consiguiente perjuicio para los profesionales de la distribución, de la hostelería y del comercio y para los clientes de esos negocios.

En un sentido similar, la Concejala de Innovación, Desarrollo Económico, Empleo y Comercio presentaba hace ahora casi ocho meses, dentro del Evento sobre Movilidad y Logística Sostenible y como resultado del proyecto transfronterizo



Cencyl+, un nuevo sistema de control de Carga y Descarga, la plataforma de aparcamiento inteligente DUMinVAL asociada a una aplicación informática para dispositivos móviles dirigida, de modo general, a que la Distribución Urbana de Mercancías (DUM) se organizase de tal manera que "compartiese el espacio" y no lo "disputara" con otros medios de movilidad como el transporte privado, el público o los peatones y bicicletas y, más en particular para el objeto de este ruego, a la gestión de las zonas de carga y descarga de la ciudad mediante la sensorización de esos espacios de carga y descarga o a la presencia de carriles multiusos de distribución en horas valle dentro de esas zonas "frágiles" o "sensibles".

Se afirmaba que la implantación de DUMinVAL coexistiría durante un tiempo con el actual sistema de control de las zonas de Carga y Descarga, que se realiza a través del disco de control horario, pero el objetivo era que DUMinVAL lo reemplazara para la actualización de los nuevos modelos de la distribución urbana de mercancías, lo que no hace sino demostrar el enorme potencial de esta plataforma para la consecución de los objetivos señalados en el proyecto Cencyl+ en lo referido a nuestra Ciudad.

Teniendo en cuenta estas consideraciones y con el propósito de aliviar la labor de los profesionales de la distribución urbana de mercancías y la de los hosteleros y comerciantes de la zona Centro de Valladolid, así como el de reducir el trastorno que para la circulación de los peatones supone la presencia de los vehículos de transporte en las vías peatonalizadas, el Grupo Municipal Ciudadanos, y en su nombre el concejal portavoz D. Martín José Fernández Antolín, formula al Alcalde e Valladolid para que sea tenido en cuenta los siguientes

RUEGOS

1. Que la plataforma DUMinVAL sea utilizada no sólo para la gestión de las zonas de carga y descarga de la zona Centro de la Ciudad sino también, como el equipo de Gobierno sostenía entre las conclusiones del Evento de Movilidad y Logística Sostenible, para la utilización de los carriles destinados a los autobuses urbanos y taxis por parte de los vehículos de distribución urbana de mercancías registrados en dicha plataforma al ser considerados "carriles multiusos de distribución" en horas valle.
2. Que el Ayuntamiento de Valladolid adapte la Normativa existente a este respecto a esta multifuncionalidad viaria como refrendo del compromiso adoptado por el mismo respecto al nuevo marco de la movilidad sostenible.

En Valladolid, a 26 de julio de 2021.

**FERNANDEZ
ANTOLIN MARTIN
JOSE - DNI
12372134C**

Firmado digitalmente por
FERNANDEZ ANTOLIN
MARTIN JOSE - DNI
12372134C
Fecha: 2021.07.26 08:53:19
+02'00'

Firmado: Martín José Fernández Antolín

Concejal portavoz del Grupo Municipal Ciudadanos.