



AL AYUNTAMIENTO PLENO

MOCIÓN

Para solicitar el cese de D. Óscar Puente Santiago y realización urgente de un chequeo integral de las infraestructuras ferroviarias en sus conexiones con Valladolid.

Presentada por el Grupo Municipal VOX

Exposición de Motivos

Las infraestructuras ferroviarias que conectan Valladolid forman parte esencial de la movilidad, la seguridad, la economía y también de la calidad de vida de nuestros vecinos, que a diario o puntualmente utilizan el tren como medio de transporte, en muchos casos por motivos laborales.

Tras haberse normalizado por el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, por ser habituales, los retrasos, cancelaciones, detenciones de trenes y evacuaciones masivas, a raíz de los desgraciados accidentes de Adamuz y Gelida se ha constatado y hecho patente el mal estado de las



infraestructuras ferroviarias, la ausencia de una verificación técnica integral y el inadecuado mantenimiento de las vías del tren. Ello a pesar de las quejas del personal de Adif y Renfe, de las incidencias reiteradas y del evidente deterioro en distintos tramos, lo que genera riesgos potenciales para la seguridad ferroviaria.

Esta falta de actuación y seguimiento constituye una grave dejación de funciones por parte del Ministro Puente, que ha dedicado su mandato a desoír a sus técnicos, a reducir a sólo 1 los métodos para revisar las soldaduras de las vías, a reducir el gasto de su mantenimiento y emplearse en proyectos, que en vez de priorizar la seguridad y calidad del servicio le aseguraban sus amadas fotos en medios de comunicación, como el túnel para unir Marruecos y España, mientras niega el soterramiento a Valladolid. La nefasta gestión política del Sr. Puente en relación con la supervisión, control y defensa de la seguridad de los usuarios del tren, entre los que se incluyen miles de vallisoletanos, respecto a las infraestructuras ferroviarias justifica la exigencia de responsabilidades políticas y los informes requeridos.

Por todo lo expuesto, el Grupo Municipal VOX propone al Pleno del Ayuntamiento de Valladolid la adopción de los siguientes

ACUERDOS

Primero. Solicitar el cese de D. Óscar Puente, por su responsabilidad política en la falta de adecuada prestación del servicio ferroviario, algo que afecta de manera negativa a nuestros vecinos y en la ausencia de verificación



técnica y adecuado mantenimiento del trazado ferroviario, generando riesgos reales en la seguridad ferroviaria

Segundo. Instar, de manera urgente, al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible para la realización, remisión y publicación de un informe detallado sobre el estado actual, tras un chequeo técnico integral, de las infraestructuras ferroviarias en sus conexiones con Valladolid, en coordinación con ADIF y los organismos competentes, evaluando el estado del trazado, la seguridad y las afecciones posibles, incluyéndose en dicho informe la relación completa sobre las labores de mantenimiento realizadas en las vías de alta velocidad (LAV) durante los últimos ocho años, atendiendo al incremento de la frecuencia y afluencia de pasajeros que han experimentado estas líneas con origen y destino en Valladolid

Tercero. Instar al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible para que, en base, al informe elaborado en el punto anterior, remita y publique un calendario concreto de actuaciones correctoras de las deficiencias y los riesgos existentes.

Cuarto. Instar al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible para que elabore, remita y publique un informe detallado sobre los retrasos continuos que están registrándose en los trenes de alta velocidad que conectan con Valladolid, especialmente en el trazado Madrid-Valladolid, especificando sus causas, periodicidad y medidas previstas para su corrección.



Ayuntamiento de
Valladolid

VOX | Grupo Municipal
de Valladolid

Quinto. Instar al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible para que elabore, remita y publique un informe exhaustivo sobre los motivos que han llevado a la reducción de la velocidad de los trenes de alta velocidad en el trayecto Valladolid-Madrid, así como las actuaciones previstas para restablecer los parámetros habituales del servicio, además del restablecimiento de la indemnización por limitaciones temporales de velocidad.

Sexto. Instar al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible a que elabore, remita y publique un informe sobre la posible afectación del incremento de circulación, para la seguridad ferroviaria, en su conexión con la red viaria existente, así como las medidas correctoras para evitar riesgos en la construcción de la estación, y las consecuencias que el mismo puede tener en la paralización de las obras de la estación o la modificación temporal de las mismas.

Séptimo. Dar traslado de este acuerdo al Ministerio Transportes y Movilidad Sostenible, al Gobierno de la Nación y a los grupos parlamentarios de las Cortes Generales.

En Valladolid, a 16 de febrero de 2026



Irene Carvajal Crusat

Portavoz del Grupo Municipal VOX