

AL AYUNTAMIENTO PLENO

MOCIÓN PARA SUPERAR EL BLOQUEO DE LA CIUDAD Y SALVAR AL AYUNTAMIENTO DE LA QUIEBRA FINANCIERA

El próximo día 6 de octubre se celebrará una reunión de la Sociedad Valladolid Alta Velocidad, en la que es posible que se adopten decisiones relevantes para nuestra ciudad, tanto a nivel urbanístico como financiero, ya que tanto ADIF como RENFE han anunciado que propondrán la disolución de la Sociedad si el equipo de gobierno de PP y VOX de este ayuntamiento sigue bloqueando la puesta en marcha de las infraestructuras previstas en el convenio de integración firmado en 2017, algunas de las cuales están en fase avanzada de tramitación a la espera del inicio de las obras y en otras se debería acometer su planeamiento y tramitación de inmediato por el interés estratégico para la ciudad.

Esta disolución nos situaría en una doble parálisis. Una primera, urbanística porque congelaría todas las soluciones que afectan a la permeabilidad de las vías del tren a su paso por Valladolid, ya que quedarían cancelados todos los proyectos de los pasos previstos y no se llevarían a cabo infraestructuras que en estos años se han mostrado como necesarias y que deberían formar parte del proyecto, tales como Arco de ladrillo, Daniel del Olmo, o el viaducto de la VA20 en Parque Alameda y porque tampoco se iniciaría un nuevo proyecto de soterramiento que es inviable financiera y constructivamente hablando. Una parálisis que en el futuro obligaría a iniciar de nuevo todos los proyectos ya previstos con las consiguientes dificultades presupuestarias y de gestión, lo que sin duda redundaría en un nuevo aplazamiento para las soluciones de movilidad que Valladolid necesita y de las que podría disponer en un breve plazo de tiempo en caso de impulsar la integración ferroviaria.

En segundo lugar, esta disolución de la sociedad tendría nefastas consecuencias económicas para las administraciones que la componen, debido a que arrastramos una deuda de más de 400 M € que habría que asumir entre las cuatro partes implicadas y que al Ayuntamiento de Valladolid le supondría hacer frente a una deuda de más de 100 Millones de €, lo que conllevaría de facto para este ayuntamiento, entrar en una gran recesión en la cual no podríamos seguir ofreciendo en las actuales condiciones muchos de los servicios municipales, e incluso en el peor de los casos, derivando en una quiebra financiera.

Por todo ello, el Grupo Municipal Valladolid Toma la Palabra propone al Pleno la adopción de los siguientes

ACUERDOS

1. *Instar al equipo de gobierno municipal a que definitivamente apueste por el único proyecto viable que existe en estos momentos para integrar el tren a su paso por Valladolid y a que deje de destinar fondos públicos a un imposible proyecto de soterramiento pagando a gabinetes técnicos y consultoras, que además han demostrado una dudosa calidad técnica frente a los estudios realizados por el Ministerio de Fomento y ADIF, dejando de crear falsas expectativas a parte de la ciudadanía con un interés meramente partidista.*
2. *Instar al equipo de gobierno municipal a acordar en el marco de la Sociedad Alta Velocidad y durante este año 2025 la actuación inmediata en todos los pasos previstos en la ciudad que están planificados, aprobados y pendientes de ejecutar, pasos que son necesarios y urgentes como los de la zona de Ariza.*
3. *Instar a Renfe y a ADIF a no disolver la Sociedad Alta Velocidad y a plantear en ella un proyecto de ampliación del actual acuerdo de integración que sea más ambicioso en los plazos y en la dotación para la ciudad de otras infraestructuras no previstas anteriormente, tales como el viaducto de Daniel del Olmo y el de la VA20, entre otras posibles.*
4. *Instar a la Junta de Castilla y León a que de forma inmediata acometa todas las dotaciones de infraestructuras vinculadas al proyecto de la integración ferroviaria en Valladolid que son de su competencia, en particular, la nueva estación de autobuses frente a la estación de tren en la zona de Delicias.*
5. *Instar al equipo de gobierno del Ayuntamiento de Valladolid a realizar un plan de infraestructuras y servicios para la ciudad cuyo objetivo sea reducir las situaciones de desigualdad en las zonas más desfavorecidas, con independencia de su situación geográfica respecto de la vía del tren.*

Valladolid, a 23 de septiembre de 2025



Rocío Anguita Martínez
Portavoz del Grupo Municipal VTLP