

Pregunta nº 4

AL AYUNTAMIENTO PLENO

El viaducto de Arco de Ladrillo quedó reabierto completamente al tráfico el pasado 29 de mayo, tras la intervención de la obra de “emergencia” durante más de un año.

Sin embargo, según los propios informes técnicos, aún se deberá aplicar un refuerzo en el vano 9, situado sobre las vías, y aunque en algunos informes técnicos se proponía restricciones al tráfico de vehículos pesados, finalmente se decidió reabrirlo sin ningún tipo de restricción.

Es significativa la nota técnica nº 9 sobre la “intervención por emergencia para la consolidación de los bordes del tablero del viaducto de Arco de Ladrillo”, de fecha 19 de mayo de 2025, que dice así en sus conclusiones:

1. Tras la inspección realizada, se puede concluir que se ha perdido toda la capa inferior de pretensado (3 tendones en la viga de borde y 6 en la contigua) y en toda su longitud en ambas vigas de borde, así como en la segunda vida del lado izquierdo. Esto supone una pérdida de capacidad portante del 25% en las vigas de borde y del 40% en la adyacente.
2. Tanto en condiciones de servicio como ante situaciones accidentales, la estructura muestra márgenes de seguridad adecuados, de entre el 15% y el 25%. Por ello, se considera admisible la apertura inmediata al tráfico sin limitaciones, condicionada a la ejecución de un refuerzo a medio plazo.
3. A largo plazo, el estado actual de las vigas las hace incapaces de soportar, con niveles de seguridad admisibles, las cargas generadas por un tráfico considerado real, con camiones de 38 t o 26 t. El déficit de seguridad es de, aproximadamente, un 5% para el camión más ligero y entre el 14% y el 27% para el camión de 38 t.
4. Se propone un refuerzo a flexión compatible con la catenaria. Se dispondrán, en los 20 m centrales de las vigas:
 - Refuerzo SRP – Kerakoll Geosteel G3300 & Geelite Gel
 - a) Ambas vigas de borde: 1 capa de 60 cm de ancho.

b) 2^a viga izquierda: 1 capa de 60 cm de ancho.

Este refuerzo deberá conectarse a tierra en ambos extremos y se recubrirá con una malla de protección en toda su extensión.

5. Para la instalación del refuerzo en la segunda viga del lado izquierdo, es imprescindible mover permanentemente la posición de uno de los apoyos de la catenaria. Este debe trasladarse a la tercera viga, lo que supone moverlo 30 cm, aproximadamente.

Por tanto, y a la vista de los informes técnicos disponibles y conocidos, la situación del viaducto Arco Ladrillo sigue siendo preocupante, y más si se tiene en cuenta que en todo caso habrá que volver a ejecutar otra obra de refuerzo, si el gobierno municipal quiere seguir manteniéndolo en pie. Otra más.

Por todo ello el Grupo Municipal Socialista-PSOE y, en su nombre, el concejal que suscribe realiza para que sea contestada en la próxima sesión ordinaria del Pleno, las siguientes

PREGUNTAS

1. ¿Qué tipo de “obra de refuerzo” va a ejecutar nuevamente el gobierno municipal en el viaducto de Arco de Ladrillo?
2. ¿Ha realizado el equipo de gobierno la propuesta a ADIF?
3. ¿Qué tipo de intervención se va a ejecutar, con qué contrato, con qué coste y cuándo?

Valladolid, 27 de junio de 2025

Luis Vélez Santiago
Concejal del Grupo Municipal Socialista - PSOE