

PROGRAMA DE VEHÍCULOS LIMPIOS

en DATOS

VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.- Prevé la incorporación de 50 nuevos vehículos eléctricos en la ciudad (de batería, híbrido enchufable, de autonomía extendida y de hidrógeno). Estas flotas consistirán en 2 autobuses híbridos y 1 autobús eléctrico para AUVASA; 20 taxis eléctricos, 5 vehículos comerciales de última milla verde, 2 coches eléctricos para la flota municipal (fase 1 de car sharing o vehículo compartido) y 20 coches eléctricos privados.

INFRAESTRUCTURA DE RECARGA DE VEHÍCULO ELÉCTRICO.- la red existente se ampliará hasta llegar a 63 estaciones de recarga, de las cuales 29 serán nuevos puntos de recarga:

En AUVASA 1 estación de recarga rápida, con 4 puntos de recarga.

En Centroid, 1 estación de carga rápida para vehículos comerciales de última milla y taxis

Para el sector TAXI 4 estaciones de recarga semirrápida

De la red existentes se renovarán 13 puntos y se instalarán otros 13, en ambos casos de mayor capacidad de carga (menor tiempo de espera) que la actual.

En aparcamiento público de lugares como hoteles, centros comerciales o grandes supermercados, 20 nuevos puntos.

INTERMODALIDAD: promoción a través de la provisión de un sistema de tickets, basado en tarjetas RFID que estarán disponibles para los ciudadanos a utilizar con autobuses, bicicletas y coche compartido flotas. Este sistema de venta de entradas ya está operativa para los autobuses y se extenderá a las bicicletas y uso compartido de automóviles durante el proyecto REMOURBAN.

Plataforma TIC para seguimiento y evaluación para evaluar el proceso de recarga a través de un nuevo dispositivo de medición inteligente ya desarrolladas a nivel de prototipo; y para información del usuario y medida del impacto social del proyecto.

Vehículo compartido.- fase 1 en flota del Ayuntamiento, fase 2 en el resto de ciudad y de la CUVA y fase 3 con Palencia.

RENOVACIÓN DE FLOTA MUNICIPAL.- compuesta por 460 vehículos y 150 autobuses urbanos, en su renovación, así como en contratos públicos que usen vehículos, se aplicarán criterios ambientales (eficiencia energética y motorización) y de compra pública innovadora. Para esto último hay previsto 100.000 euros en presupuesto 2015 y para renovación de flota aprox. 2 millones de euros.

ESTACIONES DE SERVICIO Y COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS.- Las estaciones de servicio podrán suministrar combustibles fósiles y combustibles alternativos. Se consideran “combustibles alternativos” la electricidad, el hidrógeno, los biocarburantes, los combustibles sintéticos, el GNC, GNL y GLP. Las estaciones de servicio podrán instalar, además de los anteriores, estaciones de movilidad eléctrica (con dos más estaciones de recarga que permita la recarga simultánea de vehículos) y también podrán establecerse puntos de repostaje de hidrógeno (en Japón en 2015 se pretender crear 100 estaciones, en California 20 y en Alemania, Dinamarca y Reino unido 80, pero en el sur no hay previsiones más allá de las 4 existentes en España).

USO COMPARTIDO DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO.- Se desarrollará un proyecto piloto de Movilidad Eléctrica Compartida en Valladolid (proyecto MECVa) fase 1 en la flota municipal, fase 2 en Valladolid y la CUVA y fase con Palencia.

CENTRO DE DISTRIBUCIÓN DE MERCANCÍAS DE ÚLTIMA MILLA VERDE.- sobre suelo público y, en su caso, en régimen de colaboración público privada, con la finalidad de optimizar los recorridos de reparto y la recarga rápida y reducir la contaminación acústica y ambiental en el centro urbano.

Se promoverá la adquisición y puesta en uso de cinco vehículos comerciales eléctricos destinados al transporte y reparto de mercancía de última milla en la ciudad. Contarán con un sistema electrónico de seguimiento para evaluar las condiciones de consumo y repercusiones energéticas y ambientales, y con medidas piloto sobre reserva y prioridad de estacionamiento y zonas de carga y descarga, video vigilancia y aplicaciones para dispositivos móviles.

El proyecto REMOURBAN es un “proyecto FARO” La intervención prevista en Valladolid implica una demostración de tecnología a gran escala consistente en despliegue de vehículos sostenibles, despliegue y renovación de la infraestructura de recarga de vehículos eléctricos, despliegue de una plataforma de información a escala de la ciudad y despliegue de una potente estrategia de participación ciudadana que refuerce el impacto social del proyecto.

Tiene un presupuesto total de 23,8 M € y la intervención en Valladolid supera los 7 M€ de los cuales **2,8 M€ se centran en acciones de transporte sostenible.**

El Ayuntamiento de Valladolid convocará subvenciones por un importe aproximado de 325.000 € para la compra de vehículos e instalación de equipos de recarga, más 1.270.000 euros en la compra de autobuses urbanos. Si a ello unimos las ayudas de los planes estatales PIVE-6 y PIMA AIRE-4 y las ayudas a la infraestructura de la Comunidad Autónoma, la ciudad de Valladolid se presenta como escenario demostrador de una movilidad motorizada más eficiente en lo energético y menos contaminante en esa transición hacia una ECONOMÍA BAJA EN CARBONO.