



23.II.2019

El Ayuntamiento de Valladolid anuncia la restricción de tráfico el domingo 24 y el lunes 25 de febrero

- La medida se toma por la preocupante subida de niveles y las desfavorables previsiones meteorológicas
- Se recuerda la disponibilidad de aparcamientos disuasorios, gratuitos en este episodio de contaminación el domingo

Información al Público- Información a medios de comunicación sobre los valores y evolución del episodio de contaminación atmosférica por PM10 y PM2.5 de ayer del día 22 de febrero.

El Ayuntamiento anuncia restricción de tráfico para mañana domingo de 10 a 22 horas y para el lunes de 10 a 22:00 horas.

Según los últimos datos de hoy a las 10 de la mañana. las PM2.5 se han superado en dos estaciones el valor de 25ug/m3 como media diaria, estas estaciones han sido La Rubia II y Vega Sicilia.

	PM2,5 (µg/m3)					
	20/02/2019		21/02/2019		22/02/2019	
	Media diaria	Máxima horaria	Media diaria	Máxima horaria	Media diaria	Máxima horaria
Arco Ladrillo II	22	41	24	32	24	38
Rubia II	23	32	25	34	31	53
Vega Sicilia	24	65	19	39	29	47
Puente Poniente	17	31	18	37	21	42

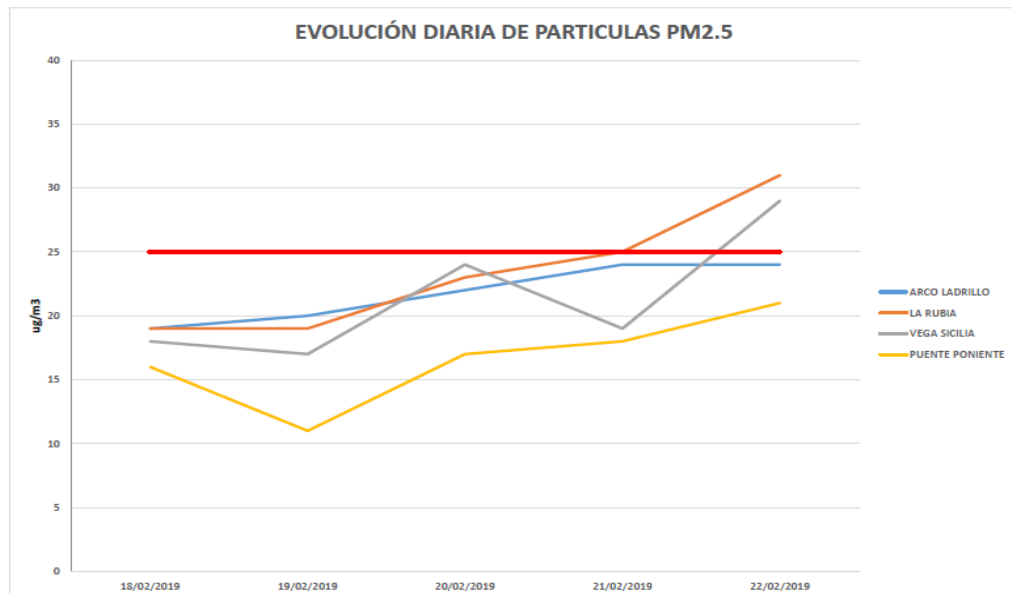
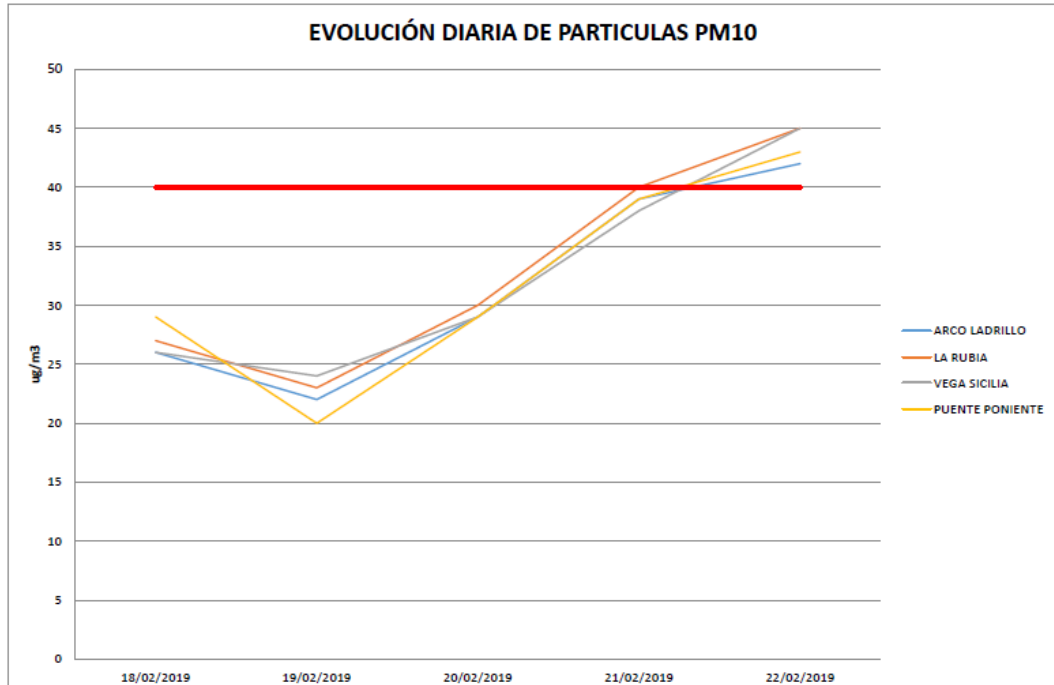
Además se han superado en PM10 en todas las estaciones como valor medio diario de 40 ug/m3.

PM10 (µg/m3)						
	20/02/2019		21/02/2019		22/02/2019	
	Media diaria	Máxima horaria	Media diaria	Máxima horaria	Media diaria	Máxima horaria
Arco Ladrillo II	29	47	39	53	42	68
Rubia II	30	42	40	65	45	90
Vega Sicilia	29	42	38	49	45	66
Puente Poniente	29	50	39	53	43	70

Para que el episodio no vaya a más durante la semana se tomarán las consiguientes medidas de restricción del tráfico, el 24 y 25 de febrero, con un seguimiento continuo de los datos para informar a la población. En función de la evolución de la calidad del aire se podrá mantener la restricción del tráfico.



Se muestra evolución tanto de PM10 como de PM2.5



Mañana desde las 10 horas a 22 horas: restricción almendra central.

Quedan exentos de la restricción total del tráfico en el interior del casco histórico los tipos de transporte que se describen a continuación:

Transporte colectivo (BUS), transporte escolar, bicicletas, vehículos con tarjeta PMR, emergencias, vehículos de residentes y vehículos que dispongan del distintivo “cero emisiones” y “ECO” establecido por la DGT, de personas con movilidad reducida, servicios esenciales y servicios funerarios. No podrán acceder ni los ciclomotores ni motocicletas, ni los usuarios de los estacionamientos subterráneos de rotación con accesos ubicados en el interior del perímetro restringido.



Se informa además de la disponibilidad de aparcamientos disuasorios, gratuitos en este episodio de contaminación el domingo y se seguirá informando.



Estos **aparcamientos** son:

Feria de Muestras, Playa de las Moreras, Calle la India, zona Reyes Católicos y Cuatro de Marzo.

Medidas de prevención de la salud:

Se recomienda que las personas mayores, niños y/o personas afectadas de procesos respiratorios, cuando circulen por la vía pública, utilicen mascarillas de protección respiratoria para minimizar en la absorción pulmonar de este contaminante. Se recomienda asimismo no realizar esfuerzos físicos y prolongados al aire libre.

Las partículas en suspensión se producen:

La materia particulada presente en la atmósfera, varía ampliamente en su composición química y física en función de la fuente emisora y del tamaño de la partícula emitida. El material particulado presente en la atmósfera se clasifica en fracciones que tienen que ver con el tamaño de cada una de las partículas que lo constituyen.

Tres son los grupos de clasificación más habituales. Material con tamaño de partícula superior a 10 micras, material con tamaño inferior o igual a 10 micras conocido como PM10, y material con tamaño de partícula inferior a 2,5 micras conocido como PM2,5 estas últimas son las que más importancia tienen en la contaminación urbana ya que pueden penetrar profundamente en los pulmones y poseen riesgos potenciales significativos para la salud.

El material particulado es emitido directamente a la atmósfera o se forma a partir de procesos físicos y químicos dentro de la propia atmósfera dando como resultado toda una variedad de tamaños y composiciones. Una gran parte de las partículas finas (la fracción comprendida entre 2,5 y 10 micras) tienen un origen secundario y su presencia en la atmósfera refleja la contribución de los gases precursores en los procesos atmosféricos.

Se solicita a la población el uso del transporte público o acudir caminando o en bicicleta (hay líneas de AUVASA y servicio de préstamo de bicicleta desde todos los barrios, que permiten acceder al centro de forma rápida y económica) y evitar, en la medida de lo posible, el uso del automóvil, para reducir partículas en suspensión.

Se continuará facilitando de forma regular información sobre la evolución del episodio.