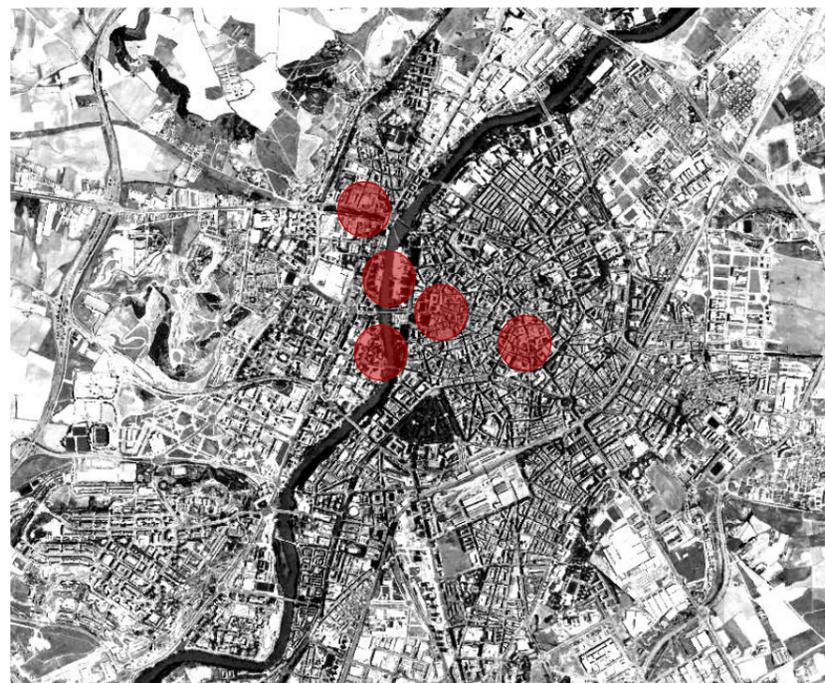


## INTRODUCCIÓN

El Ayuntamiento de Valladolid, y en concreto el Área de Tráfico y Movilidad, tiene entre sus cometidos el fomento de una movilidad más racional y eficiente mediante acciones que contribuyan a la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos.

En este contexto, y dentro de las políticas rectoras establecidas por el equipo de gobierno municipal del presente mandato, se ha procedido a la Modificación de la ORDENANZA MUNICIPAL PARA ESTABLECER DETERMINADOS CARRILES DE USO RESTRINGIDO EN LA CIUDAD DE VALLADOLID que se había implementado en el marco de la pasada situación pandémica por COVID 19.

Tras la reciente modificación operada, que entrará en vigor a principios de noviembre de 2023, han quedado excluidos de su ámbito los siguientes carriles de uso restringido:



1 CARRIL BUS-TAXI EN CL GLORIA FUERTES Y PTE. PONIENTE



2 CARRIL BUS-TAXI EN CL MIGUEL ANGEL BLANCO Y PT. ISABEL LA CATÓLICA



3 CARRIL BUS-TAXI EN PZA. DE LA UNIVERSIDAD Y CL LOPEZ GOMEZ



4 CARRIL BICI EN AVDA. DE GIJÓN

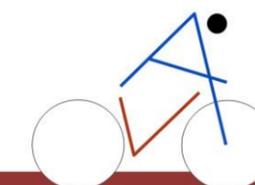


5 CARRIL BICI EN PASEO DE ISABEL LA CATÓLICA

Desde un punto de vista material, para la consecución de las previsiones de la Modificación de la precitada Ordenanza se precisan acometer dos tipos de actuaciones que afectan a la infraestructura viaria:

- A) **ACTUACIONES DE REVERSIÓN** : Son intervenciones de señalización y de obra civil de escasa entidad necesarias para reponer el espacio viario a la situación pre-pandémica que presentaba antes de la promulgación de la ordenanza.
- B) **ACTUACIONES DE TRANSFORMACIÓN**: Son intervenciones programadas o en curso para habilitar alternativas de infraestructura ciclable a los actuales carriles bici de la Avda. de Gijón y del Paseo de Isabel La Católica que habrán de revertirse tras la modificación de la Ordenanza.

## ACTUACIONES PARA ADAPTACIÓN DE **MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURA CICLABLE**



01

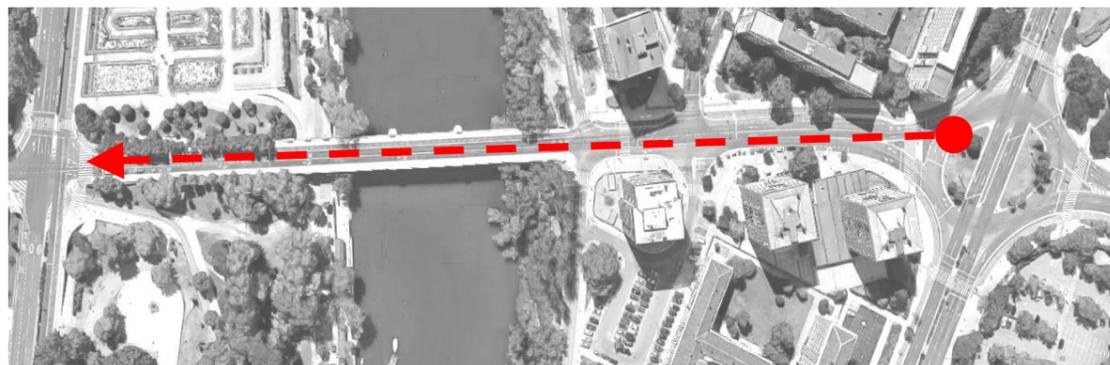


**REVERSIÓN DEL CARRIL BUS-TAXI EN CALZADA DE LA CL GLORIA FUERTES Y DEL PUENTE PONIENTE**

INTERVENCIÓN EN SEÑALIZACIÓN CAPÍTULO	CRONOGRAMA PREVISTO		COSTE ESTIMADO (EUR)
	COMIENZO	DURACIÓN	
ENMASCARADO DE MARCAS VIALES PREEXISTENTES ADAPTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL	15 NOVIEMBRE 2023	2 SEMANAS	8.753,00

INTERVENCIÓN EN OBRA CIVIL CAPÍTULO	CRONOGRAMA		COSTE ESTIMADO (EUR)
	COMIENZO	DURACIÓN	
NO SE REQUIERE LA EJECUCIÓN DE OBRA CIVIL			

TOTAL COSTE **8.753,00**

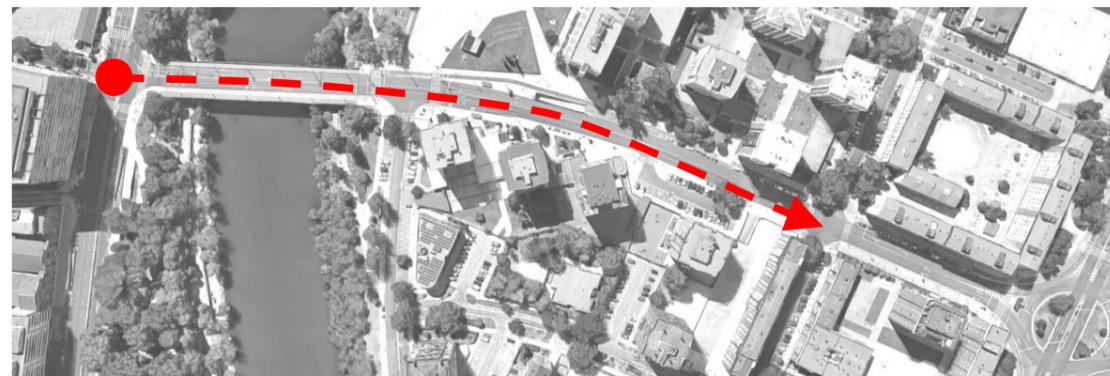


**REVERSIÓN DEL CARRIL BUS-TAXI EN CALZADA DE LA CL MIGUEL ANGEL BLANCO Y DEL PUENTE ISABEL LA CATÓLICA**

INTERVENCIÓN EN SEÑALIZACIÓN CAPÍTULO	CRONOGRAMA PREVISTO		COSTE ESTIMADO (EUR)
	COMIENZO	DURACIÓN	
ENMASCARADO DE MARCAS VIALES PREEXISTENTES ADAPTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL	15 NOVIEMBRE 2023	2 SEMANAS	4.329,74

INTERVENCIÓN EN OBRA CIVIL CAPÍTULO	CRONOGRAMA		COSTE ESTIMADO (EUR)
	COMIENZO	DURACIÓN	
NO SE REQUIERE LA EJECUCIÓN DE OBRA CIVIL			

TOTAL COSTE **4.329,74**



**REVERSIÓN DEL CARRIL BUS-TAXI EN CALZADA DE LA PZA. DE LA UNIVERSIDAD Y CL LOPEZ GOMEZ**

INTERVENCIÓN EN SEÑALIZACIÓN CAPÍTULO	CRONOGRAMA PREVISTO		COSTE ESTIMADO (EUR)
	COMIENZO	DURACIÓN	
ENMASCARADO DE MARCAS VIALES PREEXISTENTES ADAPTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL	15 NOVIEMBRE 2023	2 SEMANAS	7.619,91

INTERVENCIÓN EN OBRA CIVIL CAPÍTULO	CRONOGRAMA		COSTE ESTIMADO (EUR)
	COMIENZO	DURACIÓN	
NO SE REQUIERE LA EJECUCIÓN DE OBRA CIVIL			

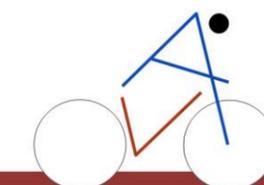
TOTAL COSTE **7.619,91**



Ayuntamiento de Valladolid

Área de Tráfico y Movilidad

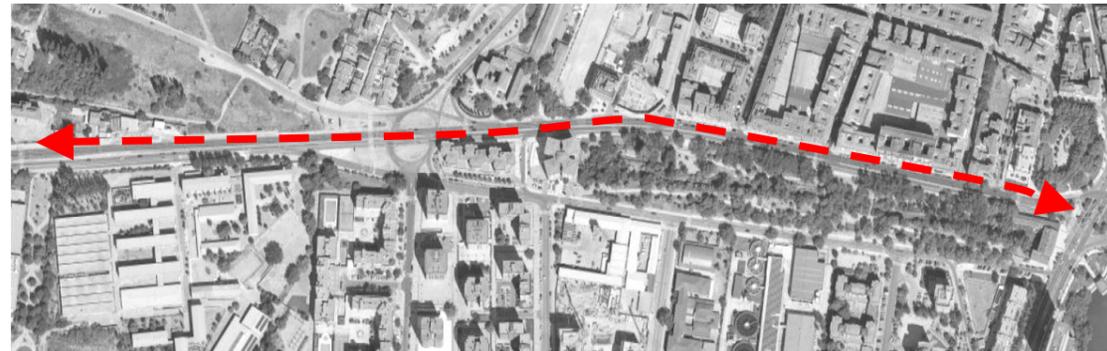
CONCEJALÍA DELEGADA



02

**REVERSIÓN DEL CARRIL BICI EN CALZADA DE AVDA GIJÓN**

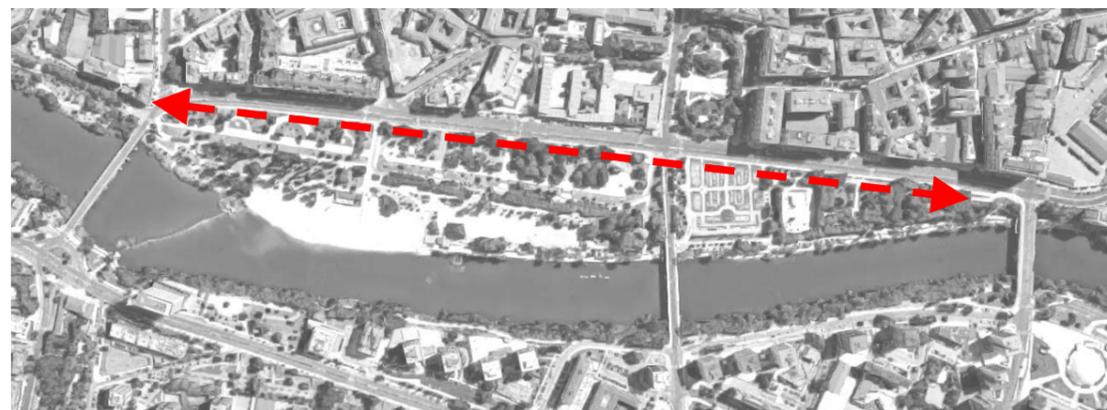
INTERVENCIÓN EN SEÑALIZACIÓN	CRONOGRAMA PREVISTO		COSTE ESTIMADO (EUR)
	COMIENZO	DURACIÓN	
ENMASCARADO DE MARCAS VIALES PREEXISTENTES	15 NOVIEMBRE 2023	3 SEMANAS	32.828,01
ADAPTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL			
INTERVENCIÓN EN OBRA CIVIL	CRONOGRAMA PREVISTO		COSTE ESTIMADO (EUR)
	COMIENZO	DURACIÓN	
DEMOLICIÓN DE 3 PLATAFORMAS DE PARADA DE AUTOBÚS	15 NOVIEMBRE 2023	3 SEMANAS	40.837,50
AGLOMERADO ASFÁLTICO EN LECHOS DE PLATAFORMAS			
REPAVIMENTACIÓN DE ACERADO ENTRONQUE CON AVDA. SALAMANCA			
TOTAL COSTE			<b>72.865,51</b>



La reversión de este vial va permitir recuperar su funcionalidad como itinerario de elección preferente para vehículos del servicio de bomberos que se presta desde el PARQUE DE LAS ERAS, con la consiguiente mejora del tiempo de respuesta de atención de emergencias en la zona norte y noreste de la ciudad, tal y como se desprende del informe emitido al respecto por el Servicio de Extinción de Incendios, Salvamento y Protección Civil con fecha 2 de octubre de 2023

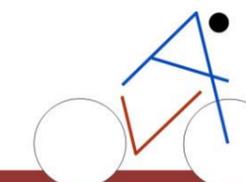
**REVERSIÓN DEL CARRIL BICI EN CALZADA DEL PASEO DE ISABEL LA CATÓLICA**

INTERVENCIÓN EN SEÑALIZACIÓN	CRONOGRAMA PREVISTO		COSTE ESTIMADO (EUR)
	COMIENZO	DURACIÓN	
ENMASCARADO DE MARCAS VIALES PREEXISTENTES	TRAS EJECUCIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DEL NUEVO CARRIL BICI SEGREGADO	3 SEMANAS	16.398,64
ADAPTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL			
INTERVENCIÓN EN OBRA CIVIL	CRONOGRAMA PREVISTO		COSTE ESTIMADO (EUR)
	COMIENZO	DURACIÓN	
NO SE REQUIERE LA EJECUCIÓN DE OBRA CIVIL			
TOTAL COSTE			<b>16.398,64</b>

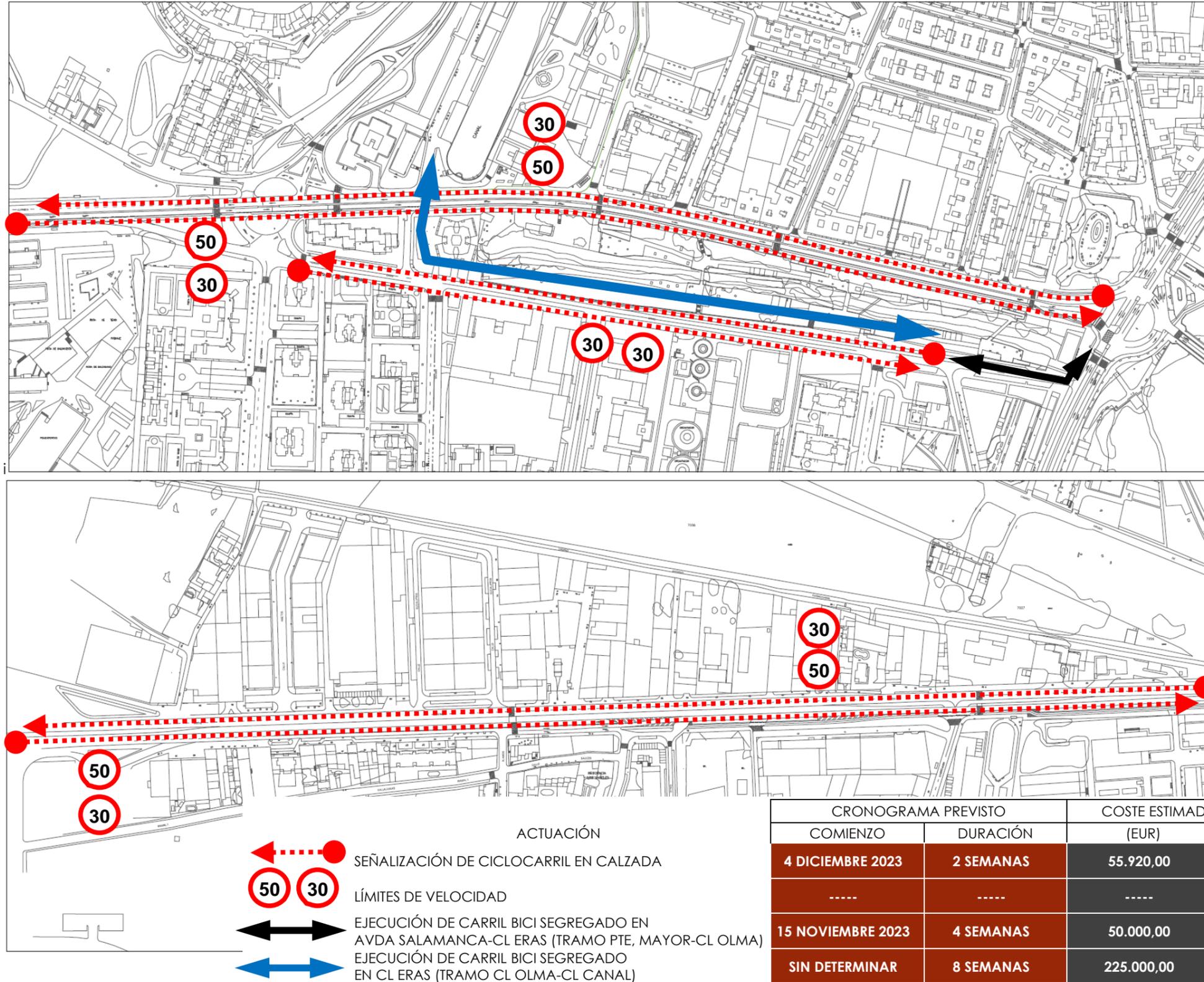


**OTRAS ACTUACIONES COMPLEMENTARIAS DE REVERSIÓN**

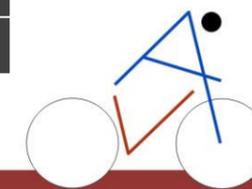
Como actuación complementaria de reversión, que habrá de ejecutarse en el marco del vigente contrato de señalización, se prevé la adaptación puntual de la señalización vertical y horizontal en el resto de carriles bus-taxi que subsisten amparados en la Ordenanza a fin de posibilitar asimismo la circulación de motocicletas y ciclomotores, además de los vehículos de emergencia



Tras la actuación de reversión en la Avda de Gijón, se prevé la habilitación de alternativos ciclables incluyendo las siguientes actuaciones:



ACTUACIONES PARA ADAPTACIÓN DE **MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURA CICLABLE**





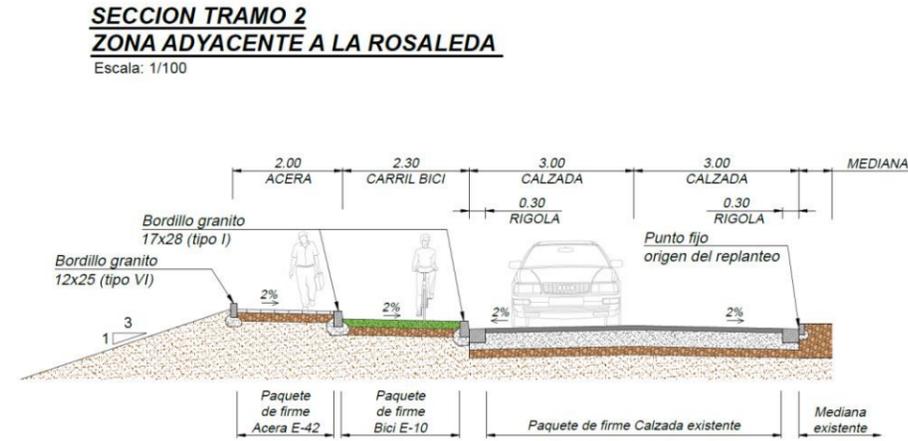
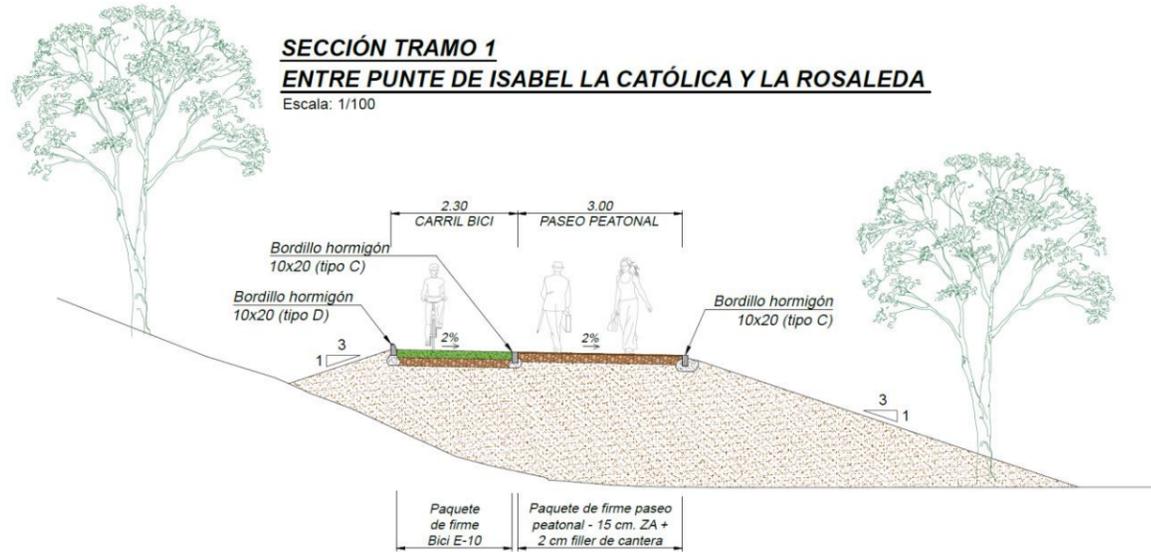
SECCIONES PROYECTADAS



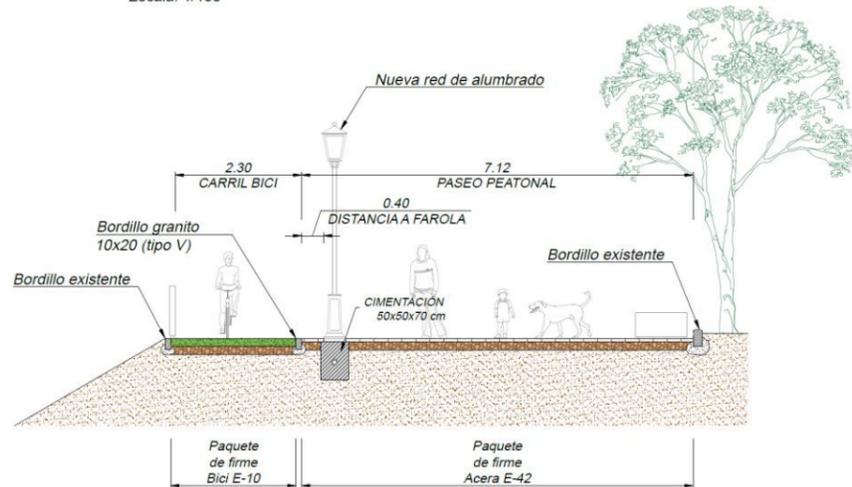
Ayuntamiento de Valladolid

Área de Tráfico y Movilidad

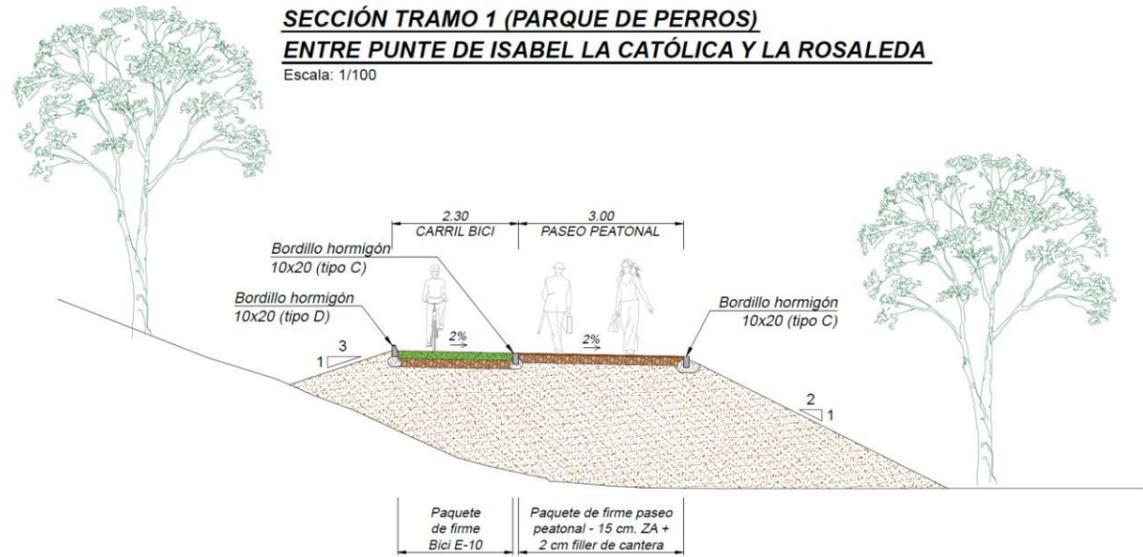
CONCEJALÍA DELEGADA



**SECCION TRAMO 3**  
**ENTRE EL PUENTE DE PONIENTE Y EL PUENTE MAYOR**  
Escala: 1/100

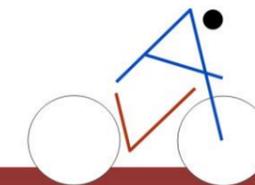


**SECCIÓN TRAMO 1 (PARQUE DE PERROS)**  
**ENTRE PUNTE DE ISABEL LA CATÓLICA Y LA ROSALEDA**  
Escala: 1/100



CRONOGRAMA PREVISTO		COSTE ESTIMADO (EUR)
COMIENZO	DURACIÓN	
FEBRERO 2024	10 MESES	948.718,57

ACTUACIONES PARA ADAPTACIÓN DE **MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURA CICLABLE**



06

La intervención planteada persigue la adecuación funcional del puente a fin de incrementar su capacidad de absorción del tráfico rodado implementando un nuevo carril y de mejorar simultáneamente su utilización en los modos peatonal y ciclista.

Para ello, se plantea la colocación de sendas plataformas ligeras en voladizo dispuestas en los laterales libres del puente aumentando de este modo la anchura efectiva disponible de tablero y permitiendo así la ampliación de las bandas de acera y la incorporación de pista para bicicletas segregada del tráfico rodado.

La solución técnica para proceder a su ensanchamiento funcional consiste básicamente en la colocación de sendas plataformas voladas de aproximadamente 1,50 metros de ancho cada una de ellas adosadas a ambos lados del tablero del puente, en prolongación del actual acerado.

Las plataformas que se adosan estarán integradas por una pasarela pisable (de madera, chapa o material cerámico) apoyada en una estructura metálica ligera de fijación constituida por ménsulas transversales y correas longitudinales de apoyo ancladas a la estructura de hormigón del puente, rematada con una nueva barandilla de protección en el borde exterior de las plataformas.

Sobre las nuevas barandillas exteriores se deberá contemplar la posibilidad de colocar pantallas protectoras de vidrio/policarbonato que hagan más confortable el tránsito de los viandantes y ciclistas los días de viento, sin menoscabar la permeabilidad visual del itinerario.

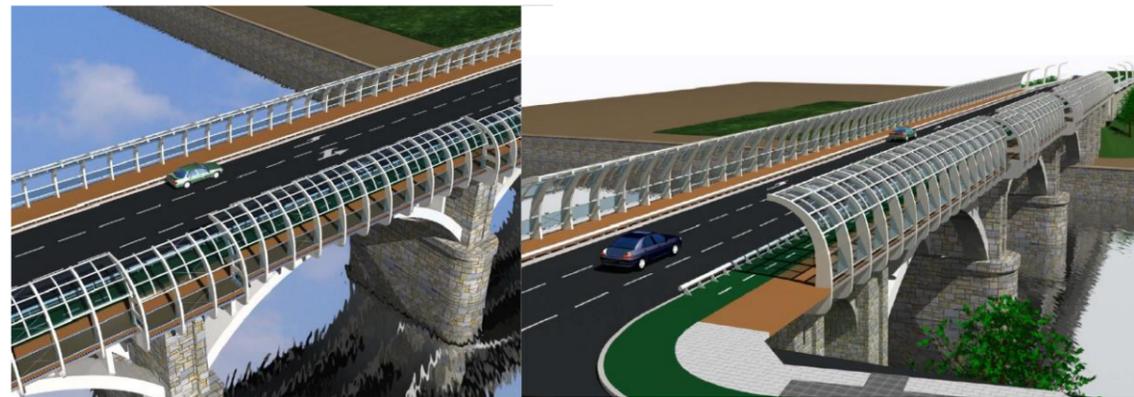
La intervención comportará el desmontaje de las barandillas actuales para que no exista segregación entre el acerado existente y la plataforma adosada, de tal forma que el primero pueda utilizarse como pista ciclista y la segunda como nueva acera de tránsito peatonal.

Como obra complementaria se abordará asimismo el acondicionamiento de los accesos peatonales al puente, hasta la confluencia con el Paseo de Isabel la Católica, a fin de que exista en ambos sentidos continuidad funcional en los itinerarios peatonales y ciclistas.

Por último, se contempla la instalación de canalizaciones, luminarias y equipo de control para iluminación ornamental del puente.

En la actualidad se encuentra en fase de redacción la ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO TÉCNICO para la EJECUCIÓN DE OBRAS DE ADECUACIÓN DEL "PUENTE DE PONIENTE" SOBRE EL RÍO PISUERGA EN VALLADOLID, tomando como base un proyecto preexistente que data del año 2011.

La actualización del proyecto fue adjudicada en octubre de 2023 a la consultora INCIDEC S.L. por un importe de 30.248,73, estando prevista su finalización en enero de 2024 para pasar posteriormente a fase de licitación y proceder a la contratación de las obras con el contratista que se determine.



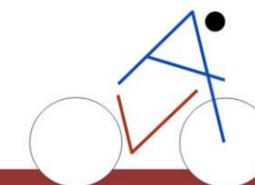
ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO

CRONOGRAMA PREVISTO		COSTE ESTIMADO (EUR)
COMIENZO	DURACIÓN	
OCTUBRE 2024	ENERO 2024	30.248,73

EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

CRONOGRAMA PREVISTO		COSTE ESTIMADO (EUR)
COMIENZO	DURACIÓN	
JUNIO 2024	12 MESES	5.000.000,00

ACTUACIONES PARA ADAPTACIÓN DE **MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURA CICLABLE**



## RESUMEN GENERAL DE ACTUACIONES



Ayuntamiento de Valladolid

Área de Tráfico y Movilidad

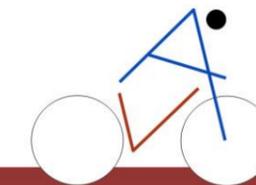
CONCEJALÍA DELEGADA

## ACTUACIONES DE REVERSIÓN

ACTUACIÓN	CRONOGRAMA PREVISTO		COSTE ESTIMADO (EUR)
	COMIENZO	DURACIÓN	
REVERSIÓN DEL CARRIL BUS-TAXI EN CALZADA DE LA CL GLORIA FUERTES Y DEL PUENTE PONIENTE	15 NOVIEMBRE 2023	2 SEMANAS	8.753,00
REVERSIÓN DEL CARRIL BUS-TAXI EN CALZADA DE LA CL MIGUEL ANGEL BLANCO Y DEL PTE. ISABEL LA CATÓLICA	15 NOVIEMBRE 2023	2 SEMANAS	8.329,74
REVERSIÓN DEL CARRIL BUS-TAXI EN CALZADA DE LA PZA. DE LA UNIVERSIDAD Y CL LOPEZ GOMEZ	15 NOVIEMBRE 2023	2 SEMANAS	7.619,91
REVERSIÓN DEL CARRIL BICI EN CALZADA DE AVDA. GIJÓN	15 NOVIEMBRE 2023	3 SEMANAS	72.865,51
REVERSIÓN DEL CARRIL BICI EN CALZADA DE PASEO DE ISABEL LA CATÓLICA	TRAS EJECUCIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DEL NUEVO CARRIL-BICI SEGREGADO	3 SEMANAS	16.398,64
TOTAL			113.966,80

## ACTUACIONES DE TRANSFORMACIÓN

ACTUACIÓN	CRONOGRAMA PREVISTO		COSTE ESTIMADO (EUR)
	COMIENZO	DURACIÓN	
SEÑALIZACIÓN DE CICLOCARRIL EN CALZADA EN AVDA GIJÓN Y CL ERAS	4 DICIEMBRE 2023	2 SEMANAS	55.920,00
EJECUCIÓN DE CARRIL BICI SEGREGADO EN AVDA SALAMANCA Y CL ERAS (TRAMO DESDE PUENTE MAYOR HASTA CL OLMA)	15 NOVIEMBRE 2023	4 SEMANNNS	50.000,00
EJECUCIÓN DE CARRIL BICI SEGREGADO EN CL ERAS (TRAMO DESDE CL OLMA HASTA CL CANAL)	SIN DETERMINAR	8 SEMANAS	225.000,00
EJECUCIÓN DE CARRIL BICI SEGREGADO EN PASEO DE ISABEL LA CATÓLICA	FEBRERO 2024	10 MESES	948.718,57
ADAPTACIÓN FUNCIONAL DEL PUENTE PONIENTE	ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO TÉCNICO	OCTUBRE 2023	30.248,73
	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS	JUNIO 2024	5.000.000,00
TOTAL			6.309.887,30

ACTUACIONES PARA ADAPTACIÓN DE **MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURA CICLABLE**

08