

PROYECTO VISIÓN CERO



AUVASA



Proyecto Visión Cero de AUVASA



Visión Cero es una estrategia de seguridad vial que adoptan las administraciones públicas y privadas con el objetivo esencial de reducir los accidentes de tráfico y sus víctimas.



Marco de Recomendaciones sobre los próximos pasos hacia la "Visión Cero" (2021-2030) de la Unión Europea.



El Proyecto Visión Cero de AUVASA tiene como OBJETIVO reducir de forma continuada en el tiempo la cifra siniestros en la prestación del servicio de transporte público.

**EL GASTO EN POLÍTICAS DE SEGURIDAD ES UNA
INVERSIÓN CON RETORNO SOCIAL**



**INVERSIÓN
400.000 €**



AUVASA



Situación de partida

AÑO 2022

- ▶ 722 siniestros
- ▶ 58% vs 42% siniestros culpa propia/ no culpa propia
- ▶ 89 siniestros con daños corporales

AÑO 2023 (hasta 1 diciembre)

- ▶ 671 siniestros
- ▶ 46% vs 54% siniestros culpa propia/ no culpa propia
- ▶ 111 siniestros con daños corporales
- ▶ Mayor carga total económica de siniestros corporales vs. materiales.



Acciones

1. Seguimiento de la siniestralidad: análisis estadístico.
2. Acciones preventivas.
3. Programas de formación

1. Seguimiento y análisis.

- ▶ Reportes periódicos de siniestralidad: tipología.
- ▶ Reportes de la representación de los trabajadores



DIGITALIZACIÓN (Sistema de Información Geográfica)

- ▶ Análisis técnico: líneas, recorridos, vehículos, etc.
- ▶ Estudio de puntos más conflictivos y actuaciones derivadas .



PROPUESTAS DE ACTUACIÓN



2. Acciones preventivas DIRIGIDAS A:



INVERSIÓN
350.000 €



PERSONAL DE MOVIMIENTO

ACCIONES DIVULGATIVAS

Manuales, guías, píldoras informativas, vídeos etc.

Problemática más frecuente, puntos más conflictivos

INVERSIÓN:
6.000 €



VIAJEROS Y CIUDADANÍA **ACCIONES INFORMATIVAS**

Por canales de comunicación (página web, redes sociales, pantallas en autobús)

Acciones presenciales:
MONITOR DE AUTOBÚS con folletos, flyer, asistencia en viaje

INVERSIÓN:
42.000 €



FLOTA DE VEHÍCULOS

HERRAMIENTAS TECNOLÓGICAS DE SEGURIDAD

Incorporación Sistemas ADAS

Mejoras visibilidad frontal

Señalización ángulos muertos

INVERSIÓN:
302.000 €

Flota de autobuses: Acciones 2024

- ▶ Sistemas ADAS (44 autobuses SOLARIS):
 - ▶ Sensores inteligentes para detección y alerta.
 - ▶ Seguridad frontal: colisión, atropello, salida de carril, distancia de seguridad, exceso de velocidad, detección de peatones.
 - ▶ Ángulos muertos: presencia de otros vehículos/usuarios.
 - ▶ Alertas: pantallas de alertas en el puesto de conducción.
 - ▶ Monitorización: plataforma on-line de registro y análisis de datos.
- ▶ Complemento para la mejora de visibilidad frontal IRIZAR (11 autobuses)
 - ▶ Cámaras frontales clase V en pilares delanteros
 - ▶ Monitores laterales visión conductor.
- ▶ Señalización ángulos muertos (153 autobuses)
 - ▶ Advertencia a usuarios de la vía pública (Instrucción Veh21/05 DGT).



3. Programas de formación



INVERSIÓN
50.000 €



Reciclaje para personal de conducción.



Mandos intermedios.



Formación complementaria CAP.

Prevención.

Gestión de siniestros.

Seguridad vial.

Actuación en caso de accidentes



Cronograma Acciones 2024

Acción prevista	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
Seguimiento de siniestralidad		X			X			X			X
Puntos más conflictivos en el viario	X			X							
Divulgación personal de movimiento		X			X			X			X
Monitorización viajeros		X	X								
Actuaciones en vehículos		X	X		X						
Programas de formación				X	X				X	X	



AUVASA

wtw

