

Pregunta nº 4

AL AYUNTAMIENTO PLENO

Hace algunas semanas conocíamos que los **elevadores urbanos** de la ciudad **en el año 2024 han sido utilizados por más de 1 millón de personas**.

La ciudad de Valladolid cuenta desde hace algunos años con varios elementos elevadores urbanos, que garantizan y mejoran notablemente la movilidad universal de las personas, y que están siendo muy utilizados por la ciudadanía, algo que está mejorando sin duda su calidad de vida en el día a día de la ciudad.

Actualmente son **9 instalaciones de movilidad vertical** las que están funcionando en la ciudad. Todo ello, a pesar del boicot del PP en la oposición en el pasado mandato que no apoyó ni la llegada de fondos europeos ni la instalación de este tipo de infraestructuras en la ciudad, y que ahora tiene que mantener muy a su pesar.

Por una parte, los primeros que se instalaron, los **3 ascensores en el barrio de San Isidro**, en las calles Ánade, Estornino y Oriol, para conectar con el paseo Juan Carlos I.

También se cuenta con elementos de **escaleras y rampas mecánicas y funiculares en el barrio de Parquesol, en la ladera norte y este del barrio**, con una integración atractiva en ambos entornos.

Los **elevadores de la ladera norte de Parquesol** salvan un desnivel de casi 22 metros entre la calle Julio Senador Gómez y la calle Juan de Valladolid, y está compuesto por dos escaleras y una rampa mecánicas y un funicular. Estas instalaciones entraron en funcionamiento en marzo de 2023. Estas son las instalaciones de movilidad vertical más utilizadas de toda la ciudad. Destacar también la versatilidad que dan las rampas y escaleras, que se ponen en servicio de bajada el tiempo previo al comienzo del fútbol en el Estadio, cuando se celebra partido en el mismo.

Los **elevadores de la ladera Este de Parquesol** salva un desnivel de casi 30 metros entre la calle Mariano de los Cobos y la avenida de Salamanca, compuesto por dos escaleras y dos rampas además del funicular. Estas instalaciones entraron en funcionamiento en el mes de mayo de 2023.

Por otra parte, también está en funcionamiento el **ascensor urbano en calle Estación, frente a calle Panaderos, una infraestructura que forma parte del**

paso peatonal de integración ferroviaria, que comunica con el barrio de las Delicias, en concreto con la avenida de Segovia.

Y, por último, está en funcionamiento desde hace algunas semanas el **elevador urbano de plaza Rafael Cano con cale Salud**, que permite mejorar la movilidad en esta plaza del **barrio de la Pilarica** y cuya infraestructura también forma parte del proyecto de integración ferroviaria que se está ejecutando actualmente en la ciudad.

Actualmente está **en ejecución un nuevo elevador urbano en el barrio de Girón, que comunicará la plaza de la Porticada con la calle Veleta**, y que está previsto pueda entrar en funcionamiento a finales de este año.

Casi todos estos elementos de movilidad vertical han sido **financiados con fondos europeos Next Generation, conseguidos con el anterior gobierno municipal en el pasado mandato**, con una financiación del 90 %, y que han resultado ser una inversión muy útil para el interés público, y especialmente para las personas que tienen más dificultades para desplazarse.

Con la comparativa de usos entre 2024 y 2023 por los diferentes elevadores y funiculares, **se aprecia el crecimiento en su uso, destacando el ascensor de la calle Estación, a la altura de calle Panaderos**, que se encuentra en todos los casos claramente por encima de los viajes realizados a lo largo del año 2023.

Hay que destacar que **solo en el segundo semestre de 2024, los elevadores urbanos de la ciudad han tenido un total de 578.280 personas usuarias**, y por tanto, esto supone **más de 1 millón de usos en el año 2024**, una cifra muy relevante sobre todo por la utilidad social que suponen estas infraestructuras para la gente.

En ese segundo semestre de 2024, es **el elevador urbano de la ladera norte de Parquesol quien más personas usuarias ha tenido, con 282.973 personas usuarias**, seguido de la **ladera este con 184.250 personas usuarias**, el **elevador de la calle Estación con 66.413 personas usuarias** y los **elevadores del barrio de San Isidro con 44.644 personas usuarias**.

Puede observarse que **las infraestructuras más utilizadas, son las que dan acceso a Parquesol, tanto las ubicadas en la ladera Norte, como las de Ladera Este**, que, aunque presenta una diferencia considerable con el primero sigue dando servicio a un número muy elevado de personas.

En cuanto a la **disponibilidad de las diferentes infraestructuras que componen la movilidad vertical de la ciudad de Valladolid**, en líneas

generales se ha mantenido por encima del 90 %, siendo los elementos de Parquesol quienes presentan una menor disponibilidad, algo que sin duda se debe mejorar con una reacción más inmediata y resolutive ante posibles incidencias que paralicen las instalaciones.

Por todo ello el Grupo Municipal Socialista-PSOE y, en su nombre, el concejal que suscribe realiza para que sea contestada en la próxima sesión ordinaria del Pleno, las siguientes

PREGUNTAS

1. ¿Cómo valora el gobierno municipal los datos de uso en el año 2024 de los elevadores urbanos instalados en la ciudad?
2. ¿Sigue pensando el gobierno municipal que las infraestructuras de movilidad vertical en la ciudad son “un despilfarro”?
3. ¿Va a tomar medidas para mejorar el tiempo de respuesta en la reparación de los elevadores, de tal forma que se reduzca el tiempo en el que permanecen no disponibles?

Valladolid, 24 de abril de 2025



Luis Velez Santiago
Concejal del Grupo Municipal Socialista - PSOE