



MOCIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN DE AUTOBUSES DE VALLADOLID

La ciudad de Valladolid necesita, desde hace ya demasiados años, una nueva estación de autobuses. Esta necesidad deriva de décadas de total abandono y descontrol de la concesión por parte de su administración titular, la Junta de Castilla y León. Una desidia que convirtió estas instalaciones en las peores de España, sin duda alguna, y en una vergüenza para la ciudad.

En 2017 la Junta de Castilla y León firmó el convenio de integración ferroviaria, comprometiéndose con ello a promover la construcción de una nueva estación de autobuses en Valladolid. En concreto, la Junta asumió su obligación de aportar a la Sociedad Valladolid Alta Velocidad las plusvalías generadas de los terrenos en los que se ubica la actual estación de autobuses.

Tras la pandemia, en febrero de 2022, en el seno del comité técnico de seguimiento del convenio de integración, la Junta de Castilla presentó un anteproyecto de la futura estación de autobuses de Valladolid. En este documento, la Consejería de Fomento diseñó la nueva estación en los terrenos de los antiguos Talleres de Renfe, junto a la estación de tren de Campo Grande, con un edificio funcional de unos 15.000 m² y capacidad para 35 autocares.

Sin embargo, tras el cambio de gobierno municipal en mayo de 2023, la Junta abandonó la lealtad institucional y decidió ayudar a boicotear el convenio de integración al Sr. Carnero, quien se estrenó en la alcaldía negándose en el Pleno a pedir al Sr. Fernández Mañueco que fijara unos plazos de referencia para el inicio de la construcción de la nueva estación y a que, en tanto en cuanto, adoptara medidas urgentes para garantizar el adecuado mantenimiento de la vieja estación.

A pesar de ello, el 15 de abril de 2024 el Sr. Fernández Mañueco anunció una “ambiciosa y ultrarrápida reforma de la estación” y firmó con el Sr. Carnero un “protocolo de colaboración” en el que ambas administraciones manifestaron su “compromiso de seguir trabajando de forma coordinada para que a través de la SVAV se impulse la construcción de una nueva estación para la ciudad de Valladolid”.

Habida cuenta de que el Sr. Carnero y el Sr. Fernández Mañueco han consumado su boicot a la integración ferroviaria abocando a la disolución a la SVAV, es evidente que ambos han condenado a la ciudad de Valladolid a quedarse sin la nueva estación de autobuses que tenía garantizada junto a la de tren.



Por todo ello, el Grupo Municipal Socialista – PSOE y, en su nombre, el concejal que suscribe, presenta al Pleno de la corporación el siguiente

ACUERDO

1. El Ayuntamiento de Valladolid se reafirma en que Valladolid necesita una nueva estación de autobuses ubicada junto a la de tren, en el lugar que está previsto en el PGOU.
2. El Ayuntamiento de Valladolid se compromete a trabajar de forma coordinada con la Junta de Castilla y León para impulsar la elaboración del proyecto de una nueva estación de autobuses junto a la de tren.

Valladolid, 16 de febrero de 2026



Pedro Herrero García
Concejal del Grupo Municipal Socialista - PSOE