

## **MOCIÓN PARA PEDIR AL MINISTERIO DE TRANSPORTES QUE CONSTRUYA UN PASO INFERIOR EN DANIEL DEL OLMO**

La corporación municipal es consciente de que Valladolid sufre un serio problema de movilidad debido a las restricciones de tráfico por el mal estado del viaducto de la calle Daniel de Olmo.

Tanto es así, que en febrero de 2024 todos los Grupos Municipales adoptamos por unanimidad un acuerdo “para que el equipo de gobierno contratara a la mayor brevedad posible un estudio para determinar la solución técnica más eficiente para garantizar el tránsito seguro de autobuses y camiones a 31 de diciembre de 2026”.

El gobierno municipal no ha querido dar cumplimiento a dicho acuerdo plenario. El estudio comprometido no se ha realizado, por lo que dentro de seis meses Valladolid seguirá sufriendo, de forma agravada, el mismo problema que ya padecía hace tres años.

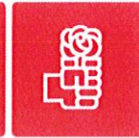
En septiembre de ese mismo año 2024 a la ciudad se le presentó una gran oportunidad para resolver este problema. El ministro de Transportes ofreció al Ayuntamiento la inclusión en el convenio de integración ferroviaria firmado en 2017 de un nuevo paso inferior en Daniel del Olmo. Unos días más tarde el Sr. Carnero rechazó este ofrecimiento.

Una vez resuelto el convenio de integración, el equipo de gobierno municipal ha anunciado que antes del próximo mes de septiembre licitará un proyecto sólo para sustituir el tablero del maltrecho viaducto, el cual espera adjudicar antes de finales de este año.

Esta medida anunciada por el gobierno municipal no da cumplimiento a la moción aprobada por el Pleno en 2024 ni tampoco da solución al problema. El Sr. Carnero y sus socios están dispuestos a que el Ayuntamiento gaste en torno a 3 millones de euros (según sus propias estimaciones) en un parche para el viaducto de Daniel del Olmo, renunciando así a demolerlo y construir un nuevo paso, que es lo que necesita la ciudad.

No obstante, Valladolid está a tiempo de conseguir una solución definitiva para Daniel del Olmo y con apenas coste para el Ayuntamiento si se tiene en cuenta la envergadura de la obra. La corporación aún puede y debe pedir al Ministro que reedite su ofrecimiento de 2024 y que se comprometa a que el Ministerio se haga cargo de la construcción de un paso inferior. Una obra que bien podría superar los 30 millones de coste.





Por todo ello, el Grupo Municipal Socialista-PSOE, y en su nombre el concejal que suscribe, propone al Pleno del Ayuntamiento de Valladolid el siguiente:

### ACUERDO

El Ayuntamiento pide al Ministerio de Transportes que se haga cargo de construir un paso inferior en Daniel del Olmo conforme al proyecto que elabore el Ayuntamiento.

Valladolid, 23 de junio de 2026



**Pedro Herrero García**  
Concejal del Grupo Municipal Socialista-PSOE

