



Al ser el neumático el único elemento de su vehículo que está en contacto con la carretera, es **esencial** que **compruebe con regularidad** su estado, por su propia **seguridad** y la de los demás.



*¿Lo sabía?
La superficie de contacto entre el neumático y la carretera es equivalente al tamaño de una mano.*

Adquiera buenos hábitos



- ▶ **Controle** con regularidad el estado y el **desgaste** de los neumáticos en **toda su superficie**
- ▶ **Compruebe la presión** una vez al mes y antes de un viaje largo
- ▶ Mida la presión en los **neumáticos fríos** y **no desinfle nunca un neumático caliente**

Una **buena presión** para una **buena conducción**

Una **buena presión** garantiza un buen **comportamiento en carretera**, mayor **duración** de los neumáticos y **ahorro de carburante**.

Los **riesgos** de **inflado insuficiente**

- **Comportamiento en carretera alterado** en caso de maniobra de emergencia
- Aumento del riesgo de **aquaplaning** y de las **distancias de frenado**
- Riesgo de **calentamiento** del neumático e incluso de **reventón**



Prioridad a la seguridad

- ✓ No olvide ponerse el cinturón de seguridad, también en los asientos traseros
- ✓ No conduzca nunca después de haber consumido alcohol
- ✓ Respete los límites de velocidad
- ✓ Haga un descanso cada dos horas de conducción

Viva una **experiencia** de conducción **única**: ensaye en **condiciones reales** los efectos del vehículo con neumáticos poco inflados, con el **simulador Michelin**



Objetivo:
730.000 jóvenes sensibilizados en 2012

El proyecto ROSYPE

Michelin se moviliza para sensibilizar a los jóvenes europeos a la seguridad vial, con el apoyo de la Comisión Europea.

No se quede sin aire

Más de **la mitad de los conductores** circulan con neumáticos desinflados y se arriesgan a tener un accidente.
¿Y usted?

