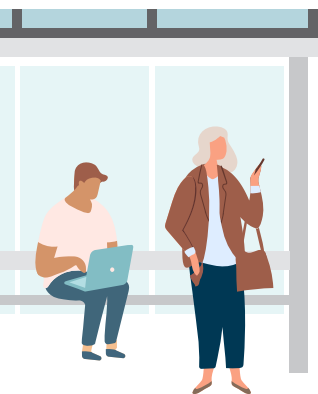




# VALLADOLID CIUDAD VERDE

RED DE VÍAS SOSTENIBLES



Medidas para ordenar  
la movilidad en la transición  
hacia la nueva normalidad



Ayuntamiento de  
**Valladolid**



VALLADOLID  
ciudad amiga



**VALLADOLID**  
**CIUDADVERDE**  
RED DE VÍAS SOSTENIBLES

---

**Medidas para ordenar  
la movilidad en la transición  
hacia la nueva normalidad**



**Objetivos (4)**



**Antecedentes (4)**



**Diagnóstico (4)**



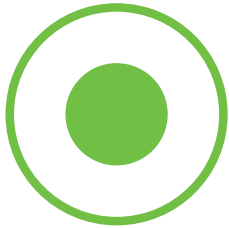
**Movilidad Peatonal (11)**



**Movilidad Ciclista (12)**



**Transporte Público (17)**



# Objetivos

---

**Movilidad sostenible y sanitariamente segura**

---

**Mayor espacio al peatón**

---

**Mejorar la red de infraestructuras ciclistas y la destinada al autobús**

---

**Evitar el colapso circulatorio en la ciudad**

---

**Anticipar soluciones a los problemas de aparcamiento**

---

**Evitar el tráfico de paso en el centro**

---

**Garantizar el acceso en coche necesario para realizar actividades esenciales**



# Antecedentes

**EL ESTADO DE ALARMA HA SUPUESTO UNA REDUCCIÓN DE 95% EN EL TRANSPORTE PÚBLICO**

**AUVASA SE ADELANTÓ EN ALGUNA DE LAS MEDIDAS DE PREVENCIÓN DE CONTAGIOS DEL COVID-19**

**En los últimos años, el Ayuntamiento de Valladolid viene desarrollando diversas actuaciones que buscan mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, especialmente en lo que tiene que ver con la salud, accesibilidad y movilidad.**

El Estado de Alarma ha supuesto un descenso importante del 70% en la movilidad, llegando a una reducción de 95% en el caso del Transporte Público. Esta paralización de la movilidad cotidiana, a su vez, ha ido acompañada de recomendaciones sanitarias que indican que se deben promover los modos de viaje individuales como el viaje a pie y en bicicleta. Sin embargo, el espacio público de las ciudades experimenta un reparto desigual en favor del modo menos sostenible, el coche, siendo sólo el **20% de la superficie la que se destina a la movilidad peatonal o ciclista**. Esta situación conlleva serios problemas para cumplir con las recomendaciones sanitarias de **distancia interpersonal que se agravaría si, además, se produce un trasvase modal en favor del automóvil**. Por tanto, se convierte en imperiosa necesidad actuar en pro de una movilidad más sostenible capaz de garantizar las recomendaciones sanitarias.

## VIAJA SEGURO CON AUVASA

La vuelta a la nueva normalidad tras el confinamiento previsto por el Estado de Alarma, requiere de la adopción de medidas especiales en la movilidad de las ciudades. Las Autoridades han promovido un uso más extensivo de los modos individuales sostenibles, como son el caminar y el uso de la bicicleta. El transporte público también ha requerido de actuaciones específicas para garantizar la seguridad. Por parte de AUVASA, se adelantó el uso obligatorio de la mascarilla, la desinfección diaria de los autobuses o el aforo máximo para garantizar las distancias interpersonales adecuadas.

Así, la salida de esta crisis sanitaria pasa por mejorar las condiciones del espacio público destinado a peatones y ciclistas. Y en el transporte público, no solo las higiénicas y de seguridad, sino de **mejora del nivel de servicio**, para ello se hace necesario dotarle de mayor velocidad comercial mediante la ampliación de carriles reservados en la ciudad.



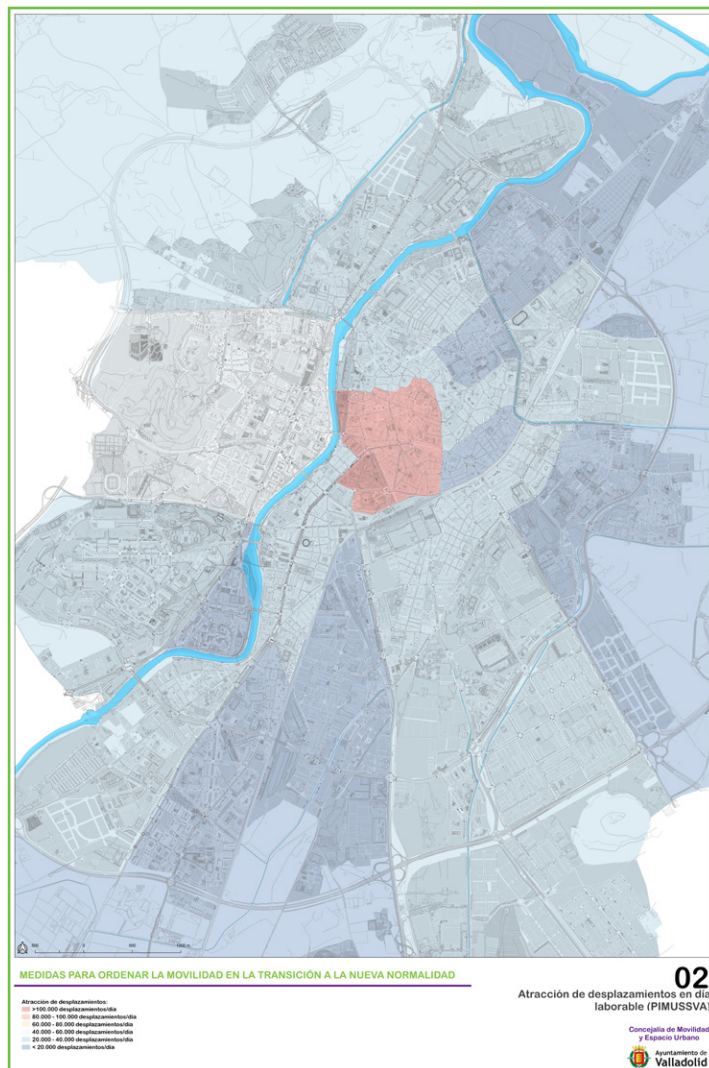
# Diagnóstico

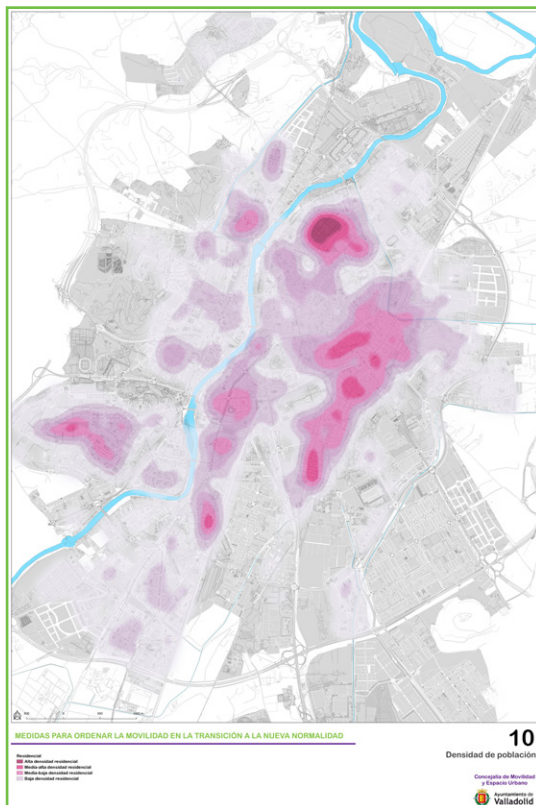
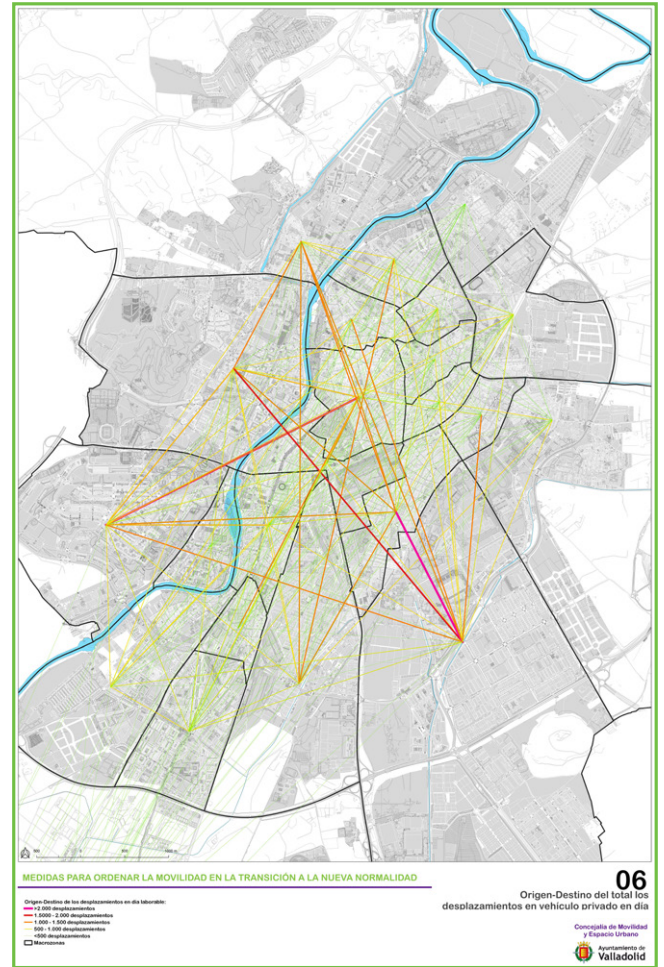
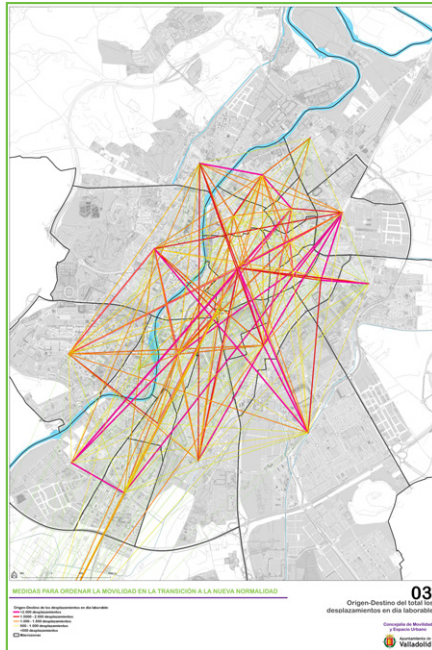
**ESTE ANÁLISIS  
 HA AYUDADO  
 A LA TOMA DE  
 DECISIONES  
 ESTRATÉGICAS  
 DE MOVILIDAD**

## Elaboración de estudio de movilidad para la transición a la nueva normalidad.

En este estudio, gracias a los diversos planes y proyectos realizados hasta ahora por el Ayuntamiento de Valladolid, se han podido identificar los principales flujos de movilidad, analizado el contexto de la situación frente al COVID-19 y la infraestructura existente en la ciudad. Este análisis junto a la generación de mapas reflejan patrones de viaje que han ayudado a la toma de decisiones estratégicas para hacer frente de forma ágil y rápida a los patrones de movilidad.

Algunos gráficos representativos de este estudio son (páginas siguientes):





Los dos mapas anteriores muestran como el centro de Valladolid es el espacio de mayor concentración de desplazamientos diarios y una de las zonas donde mayor número de actividades se concentran.

**00**

## Cobertura Parking Públicos

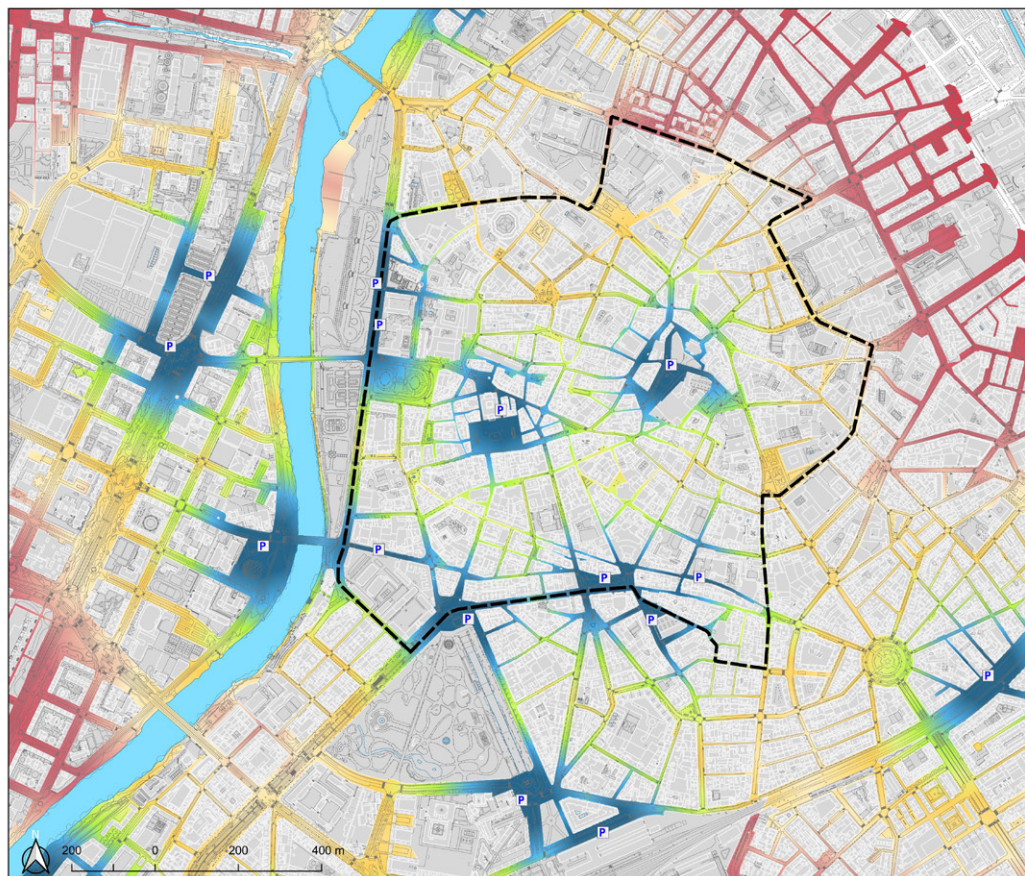
### Legenda

#### Isocronas Parking Públicos:

- 1 min
- 2 min
- 3 min
- 4 min
- 5 min
- 7.5 min
- 10 min
- 15 min
- Parking público (principales)

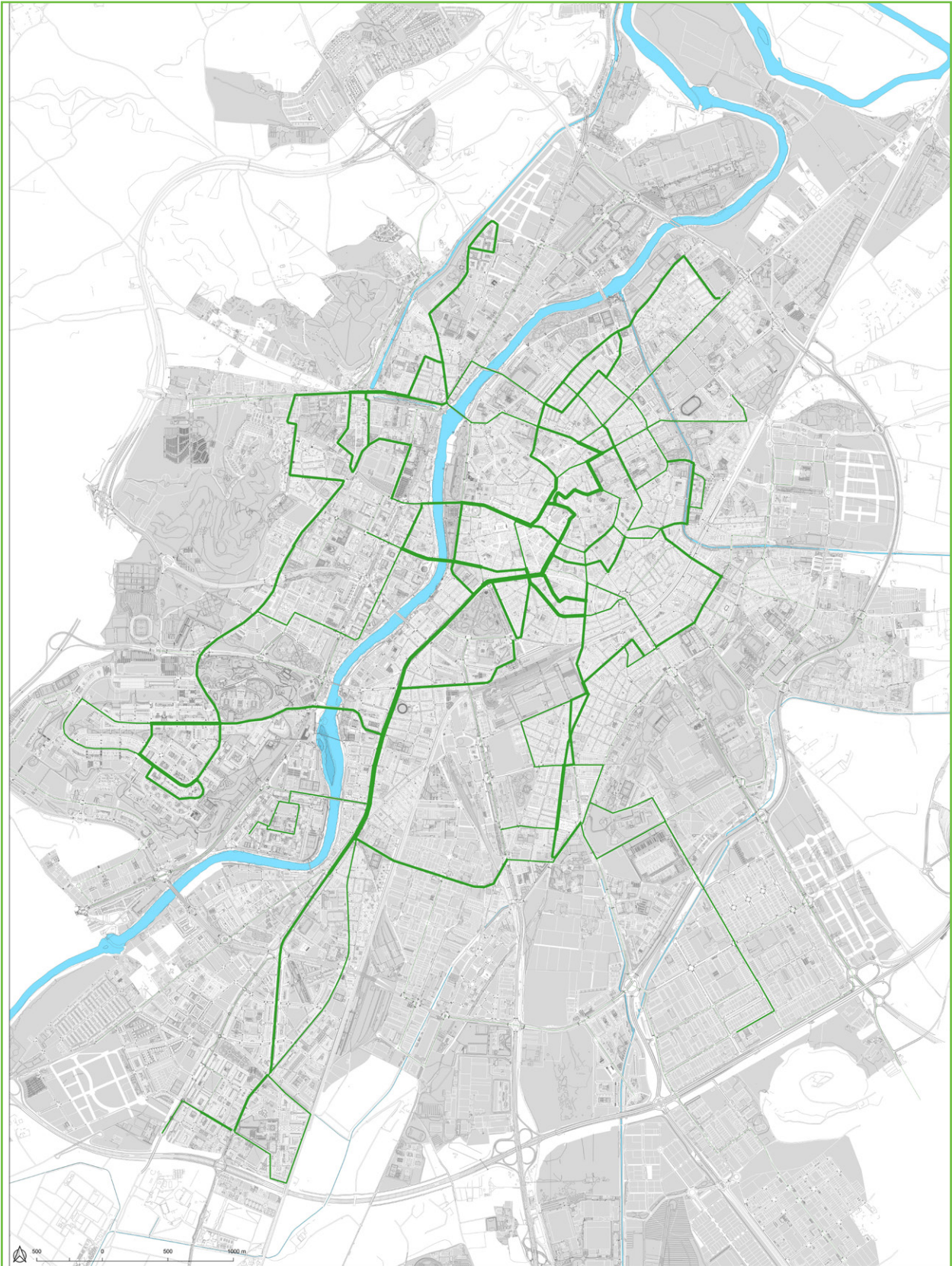


Concejalía de Movilidad  
y Espacio Urbano



En la actualidad, **la dotación de aparcamientos públicos hacen que cualquier punto del centro de la ciudad esté a menos de 5 minutos.** Tal y como se puede apreciar en la imagen de isocronas, los principales parking públicos dan cobertura a los puntos más céntricos de la ciudad, por lo que la accesibilidad está garantizada para aquellas personas que precisen hacerlo en vehículo privado. Al igual ocurre con el transporte público.





**MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD**

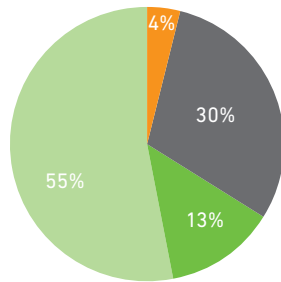
Flujo de viajeros:

- █ >35.000 viajeros-eje
- █ 20.000 - 35.000 viajeros-eje
- █ 10.000 - 20.000 viajeros-eje
- █ 5.000 - 10.000 viajeros-eje
- █ <5.000 viajeros-eje

**08**  
 Flujo de viajeros en la red de AUVASA por  
 eje vial en día laborable

# Escenario previsible

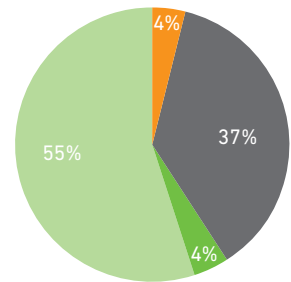
REPARTO MODAL (ANTES)



A pie Transporte público Coche o moto Otros

A pie	346.662
Transporte Público	85.846
Coche o moto	196.595
Otros	26.213
<b>TOTAL</b>	<b>655.316</b>

REPARTO MODAL (DESPUÉS)



A pie Transporte público Coche o moto Otros

A pie	300.971	-13%
Transporte Público	21.462	-75%
Coche o moto	203.740	4%
Otros	21.047	-20%
<b>TOTAL</b>	<b>547.220</b>	<b>-16%</b>





# Movilidad Peatonal

Los últimos años, además de eliminar por completo la circulación de vehículos de la Plaza Mayor, se viene haciendo un esfuerzo de peatonalización para buscar una mejora en la calidad de vida de los ciudadanos.

## ANTES



## DESPUÉS



## 3 líneas de acción

### (1)

#### Nuevas peatonalizaciones en el centro

Continuando con la política de protección al peatón, está contemplado un proyecto de mejora de la movilidad urbana en el casco histórico de Valladolid, en dos fases, y basado en el estudio de peatonalización del casco histórico.

##### **FASE I**

Calle de Claudio Moyano

Calle de Licenciado Vidriera

Calle Menéndez Pelayo

Calle Constitución (entre calle Duque de la Victoria y calle Menéndez Pelayo)

Calle Doctrinos (en el tramo entre calle Santiago y calle María de Molina)

##### **FASE II**

Calle María de Molina

Calle Pasión

Calle San Lorenzo

Calle Pedro Niño

Calle Veinte de Febrero

Duque de la Victoria (Plataforma única)

MÁS DE  
**25.000**  
**M<sup>2</sup>**

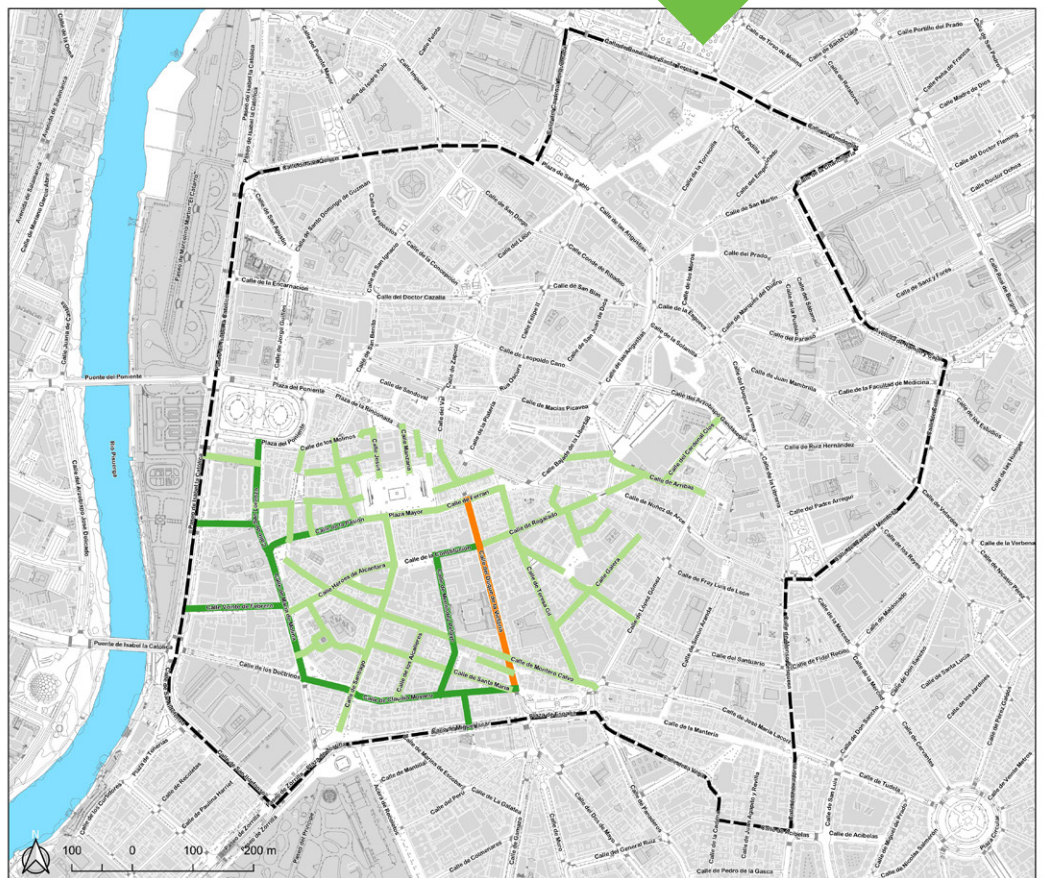
**00**

**Centro  
 Valladolid**

**Leyenda**

Actuaciones movilidad peatonal:

- █ Peatonalización
- █ Plataforma
- █ Peatonal Existente



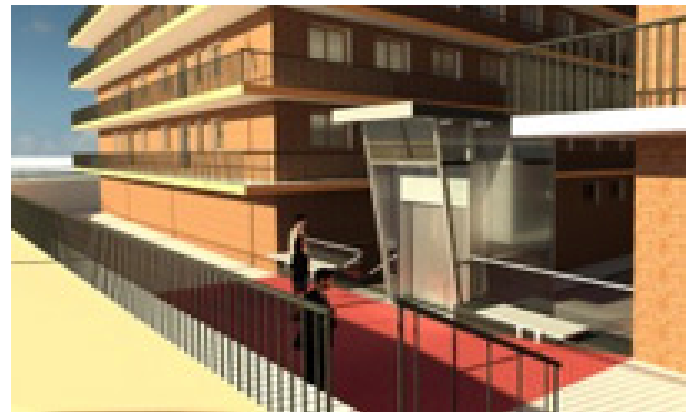
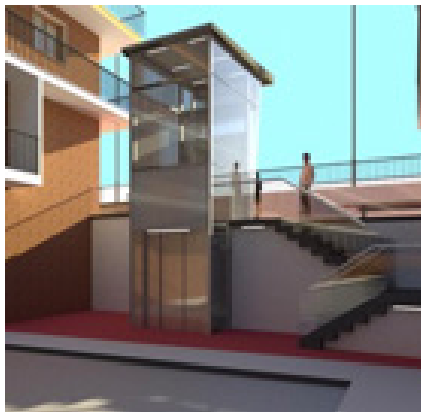
**Concejalía de Movilidad  
 y Espacio Urbano**

## (2)

### Avanzar actuaciones previstas de movilidad vertical

Muchas ciudades presentan una serie de barreras que impiden obtener una continuidad en el espacio urbano, además estas barreras hacen que ciertos sectores de la población más vulnerable se vea más afectada. Para ello se va a llevar a cabo un adelanto y esfuerzo en la implementación de ascensor en la zona de San Isidro.

(Próximas actuaciones en Parquesol).



# 01

## Calles Ánade Estornino Oriol

Leyenda  
Ascensores



Concejalía de Movilidad  
y Espacio Urbano



MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD  
EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

# 02

## LADERAS NORTE Y ESTE DE PARQUESOL

Leyenda  
Ascensores



Concejalía de Movilidad  
y Espacio Urbano



MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD  
EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

# (3)

## Plan de calles recreativas para domingos y festivos

Zonas de previsión de cortes para la transformación en calles peatonales.

La primera aplicación serán las calles de Fase II de peatonalización del centro, pero se siguen estudiando ampliarlo a más zonas.



 **HOY CALLE PEATONAL**

   **ALERTA COVID-19**  
Gracias por tu colaboración

Ayuntamiento de Valladolid

PROHIBIDA LA CIRCULACIÓN Y ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS (EXCEPTO AUTORIZADOS)

MANTENGA LA DISTANCIA DE SEGURIDAD

[www.valladolid.es](http://www.valladolid.es)  
#VAmosAlograrlo





# Movilidad ciclista

## 4 líneas de acción

(1)

### Avanzar la ejecución de infraestructuras

- Carril bici segregado que unirá la Avda. Santander con el Parque Ribera de Castilla (815 metros).
- Carril bici segregado de unión entre calle Padre José Acosta y Centro Cívico José Luis Mosquera (110 metros).
- Tramos ciclables en el Camino del Cabildo con cargo a "PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS" DE 2019.

**1** Av. Santander -  
Parque Rivera

**2** Unión C/ Padre José  
Acosta - Centro Cívico  
José Luis Mosquera

**3** Camino del Cabildo

**4** Carretera Fuensaldaña

**5** Páramo de San Isidro

**6** Parque Central  
Parquesol

Más actuaciones en  
apartado (4)

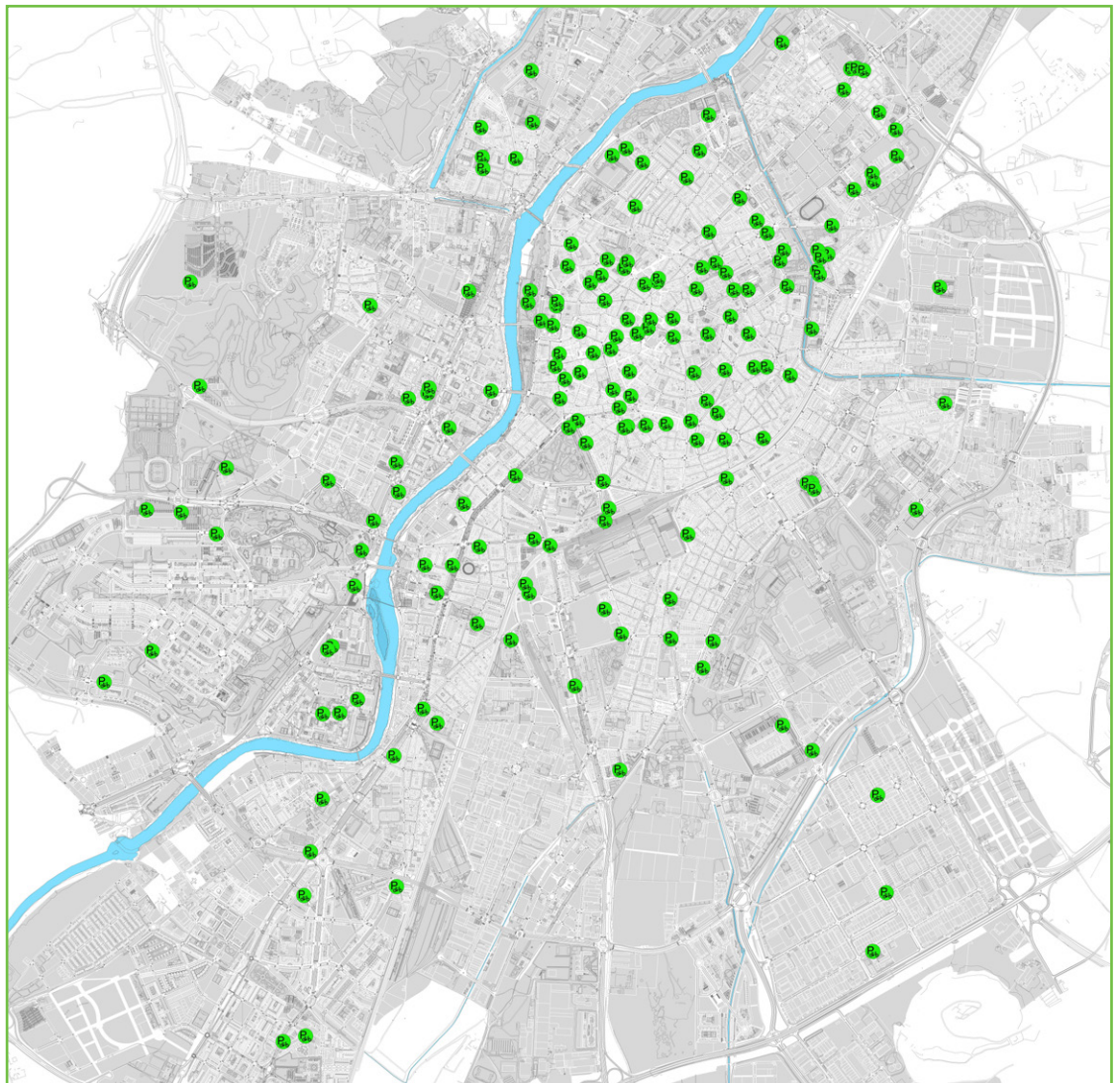
# (2)

## Ampliación del número de calles 30



# (3)

## Ampliación de 16 nuevos módulos de aparcabicicis



MÁS DE  
**25,5 KM.**  
**NUEVOS**  
DE CARRIL  
BICI

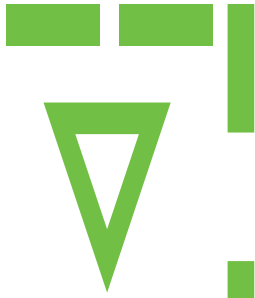
(4)

Completar la red actual mediante actuaciones tácticas de implementación rápida

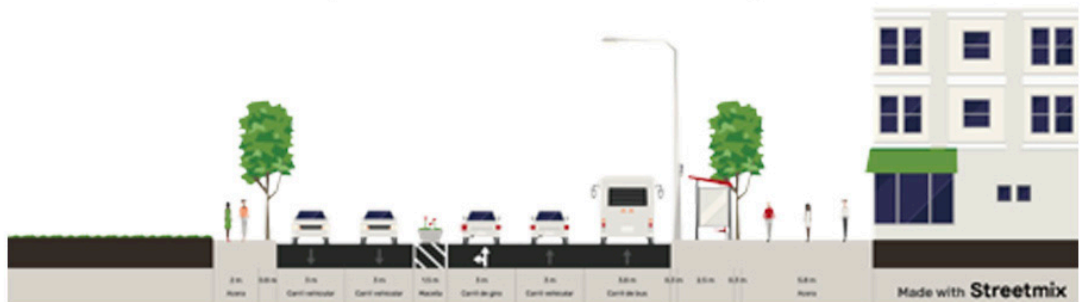
6 actuaciones previas en apartado (1)

- |                                       |                                 |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| <b>7</b> Paseo Isabel la Católica     | <b>13</b> Benito Menni          |
| <b>8</b> Av. Gijón                    | <b>14</b> Paseo J. Carlos I     |
| <b>9</b> Paseo H. Militar -<br>Puente | <b>15</b> San Isidro            |
| <b>10</b> Recoletos                   | <b>16</b> Arca Real             |
| <b>11</b> Recondo - Estación          | <b>17</b> Pol Argales           |
| <b>12</b> Paseo Arco de Ladrillo      | <b>18</b> Pol San Cristobal     |
|                                       | <b>19</b> Paseo Zorrilla - LAVA |

## Ejemplo de actuación



**Actual: Isabel La Católica**



**Propuesto: Isabel La Católica**

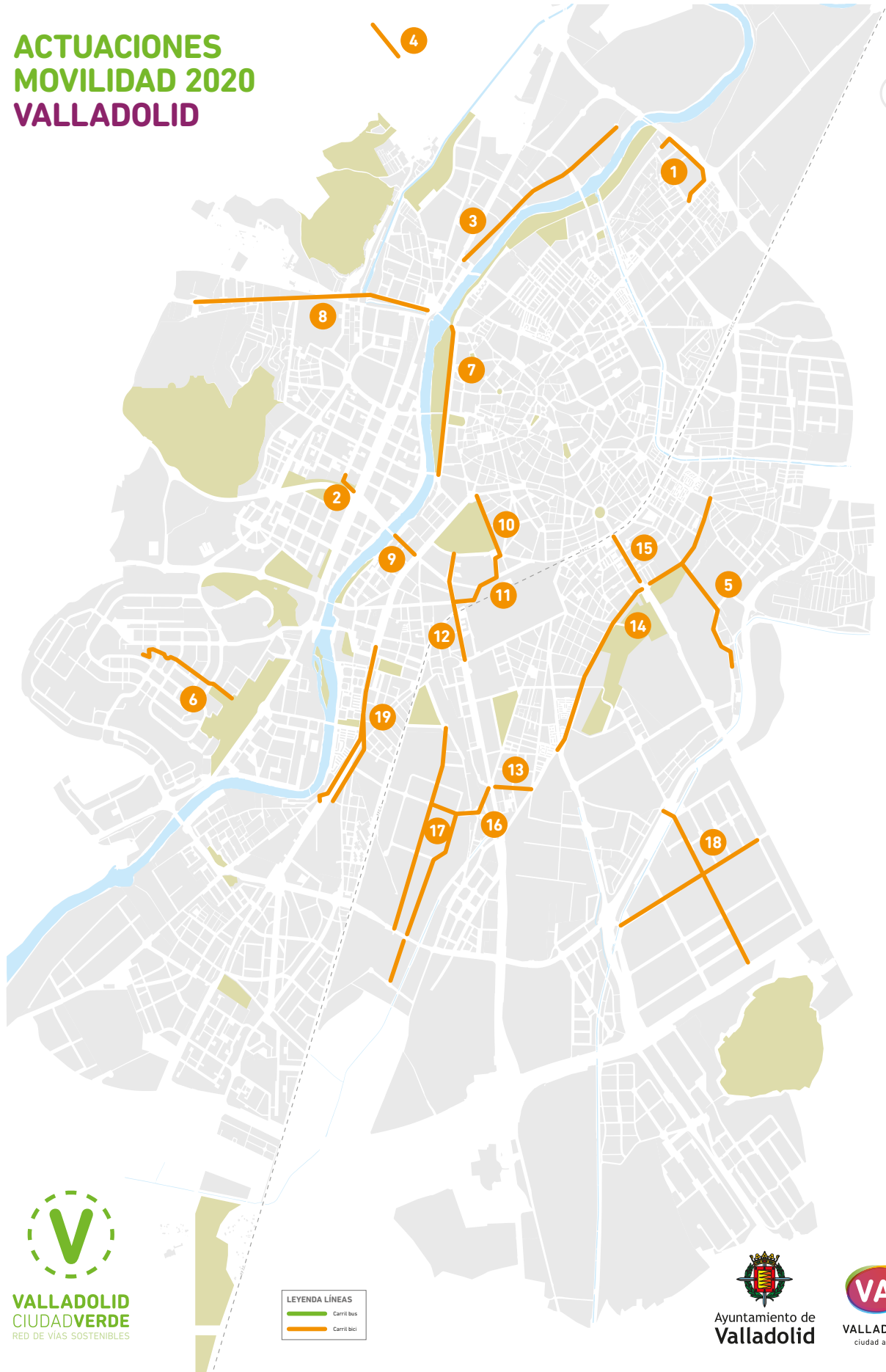


# Cajas verdes



“Cajas verdes”: Seguridad en giros para ciclistas.

**ACTUACIONES**  
**MOVILIDAD 2020**  
**VALLADOLID**





# Transporte público

**BUS**

2 líneas de acción

(1)

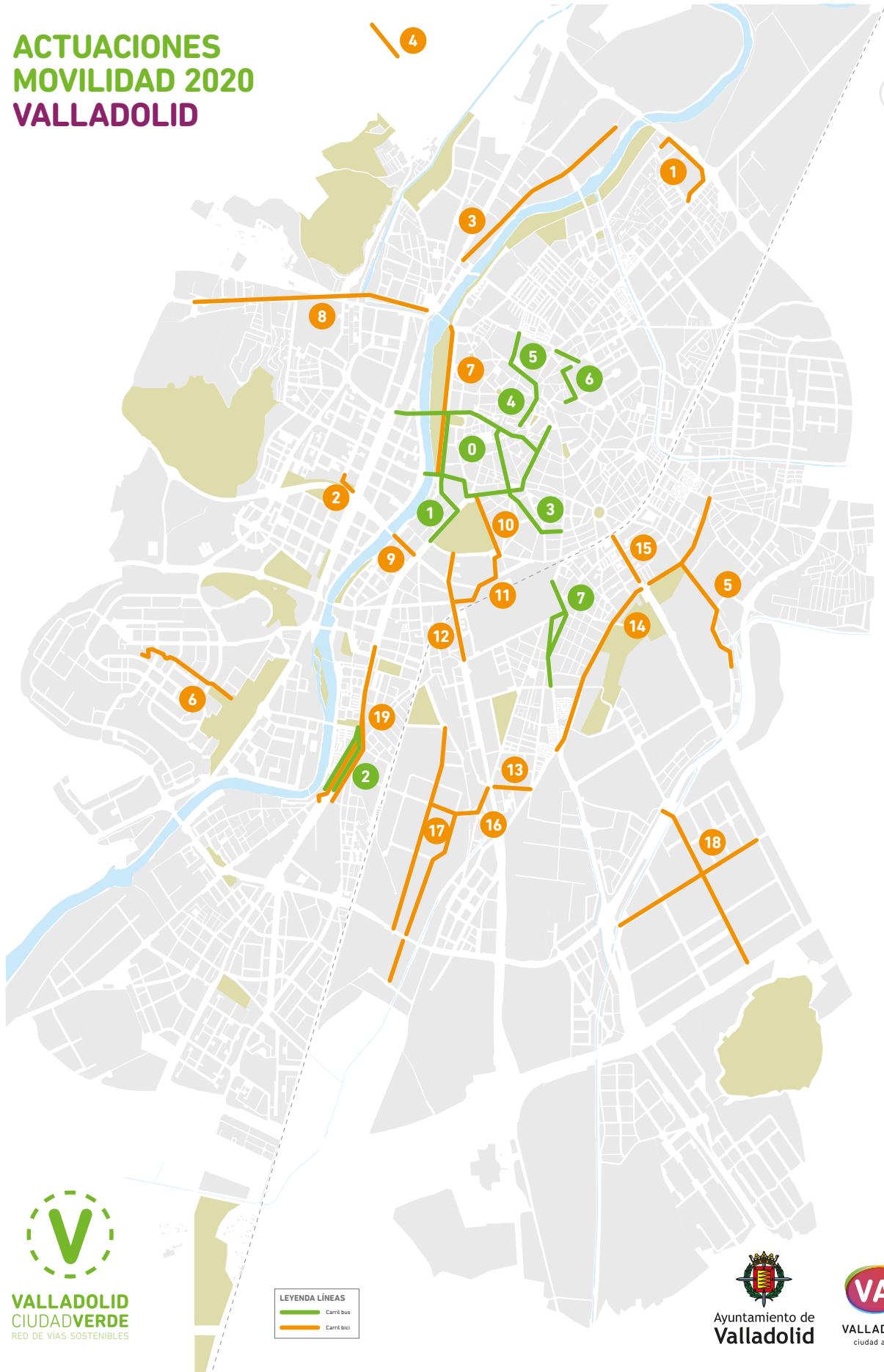
Implementación de carriles BUS-TAXI

- |   |                                   |   |                              |
|---|-----------------------------------|---|------------------------------|
| 0 | Zona Centro (VA-10)               | 4 | Bajada de la Libertad        |
| 1 | Zorrilla - San Ildefonso          | 5 | Angustias -<br>Torquemada    |
| 2 | Zorrilla - LAVA                   | 6 | Hospital Clínico             |
| 3 | Nicolás Salmerón -<br>Dos de Mayo | 7 | Av. Segovia -<br>Embajadores |

MÁS DE  
**11,3 KM.**  
**NUEVOS**  
**DE CARRIL**  
**BUS**  
(AUMENTO 332%)



**ACTUACIONES  
MOVILIDAD 2020  
VALLADOLID**



# BUS

## (2)

### Aparcamientos intermodales

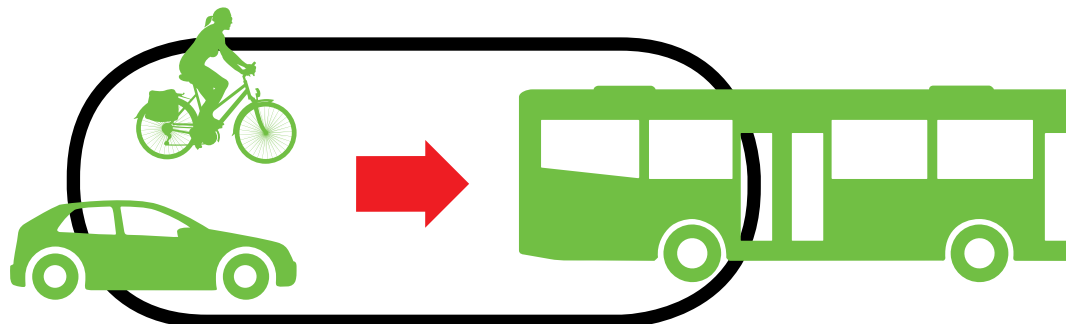
Se llevará a cabo un estudio y refuerzo en la aplicación de aparcamientos públicos que puedan ser de referencia para el intercambio modal de aquellos viajes generados desde el Alfoz.



· PARKING

· RED CICLISTA

· TRANSPORTE PÚBLICO







# VALLADOLID CIUDAD VERDE

RED DE VÍAS SOSTENIBLES

---

**Medidas para ordenar  
la movilidad en la transición  
hacia la nueva normalidad**

**#VAMOS A LOGRARLO**



Ayuntamiento de  
**Valladolid**



VALLADOLID  
ciudad amiga

# Anexos fichas actuaciones

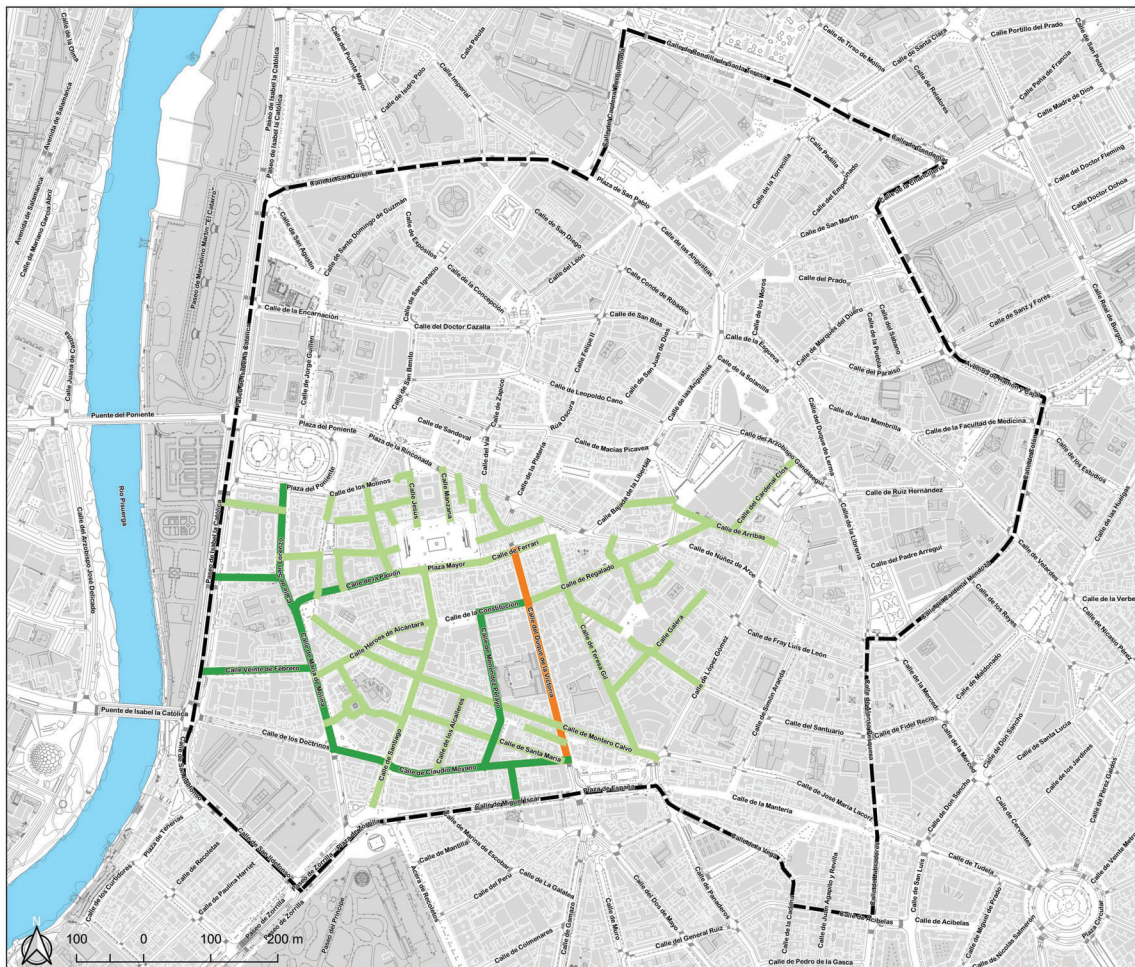
# 00

## Centro Valladolid

### Legenda

Actuaciones movilidad peatonal:

- Peatonalización
- Plataforma
- Peatonal Existente



Concejalía de Movilidad y Espacio Urbano



MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

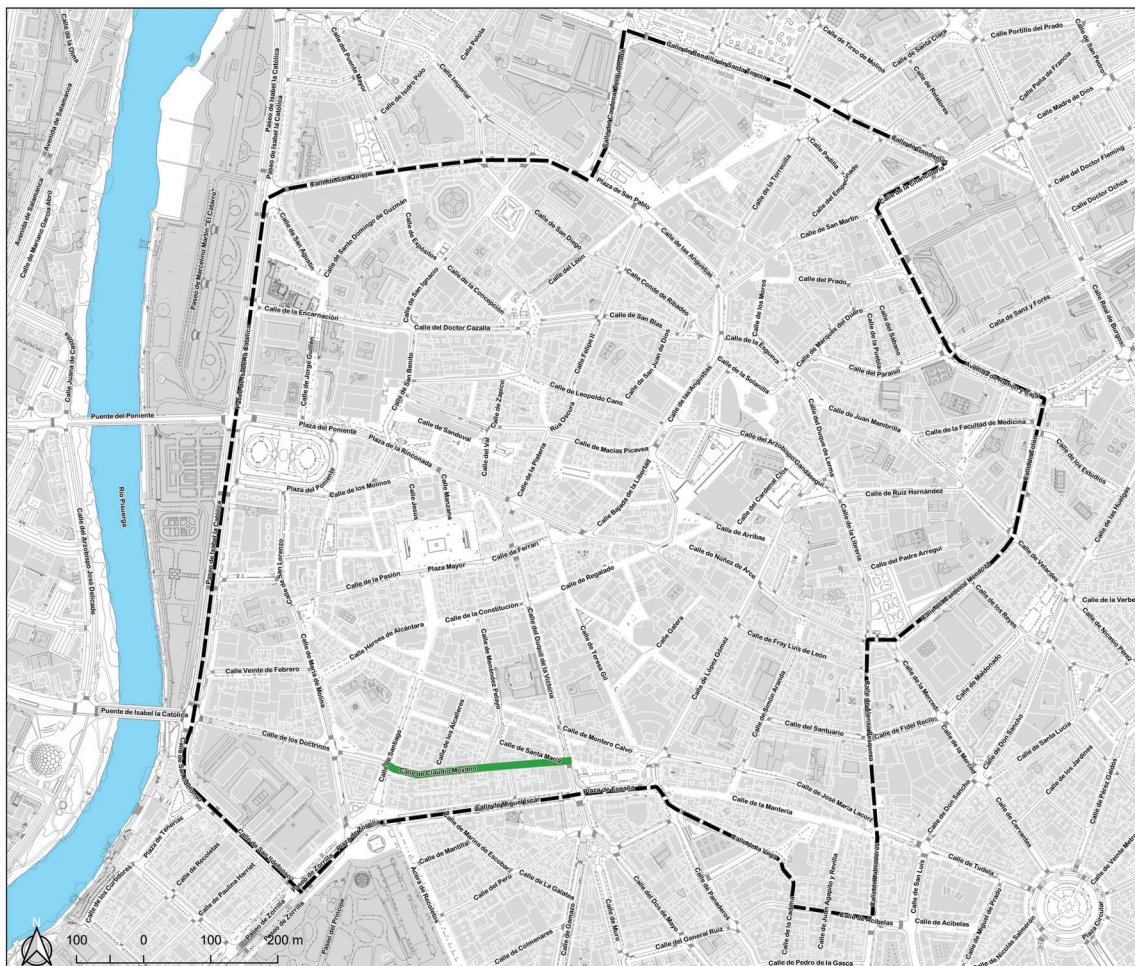
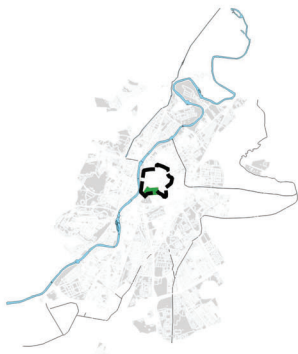
# 01

## Calle Claudio Moyano

### Legenda

Actuaciones movilidad peatonal:

- Peatonalización
- Plataforma
- Peatonal Existente



Concejalía de Movilidad y Espacio Urbano



MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

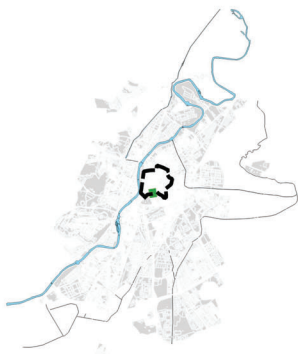
# 02

## Calle Licenciado Vidriera

### Legenda

Actuaciones movilidad peatonal:

- Peatonalización
- Plataforma
- Peatonal Existente



Concejalía de Movilidad y Espacio Urbano



MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

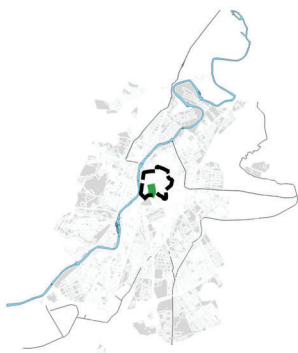
# 03

## Calle Menéndez Pelayo

### Legenda

Actuaciones movilidad peatonal:

- Peatonalización
- Plataforma
- Peatonal Existente



Concejalía de Movilidad y Espacio Urbano



MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

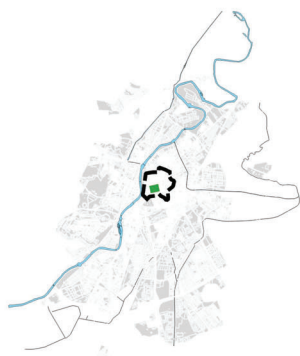
# 04

## Calle de la Constitución

### Legenda

Actuaciones movilidad peatonal:

- Peatonalización
- Plataforma
- Peatonal Existente



Concejalía de Movilidad  
y Espacio Urbano



MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD  
EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

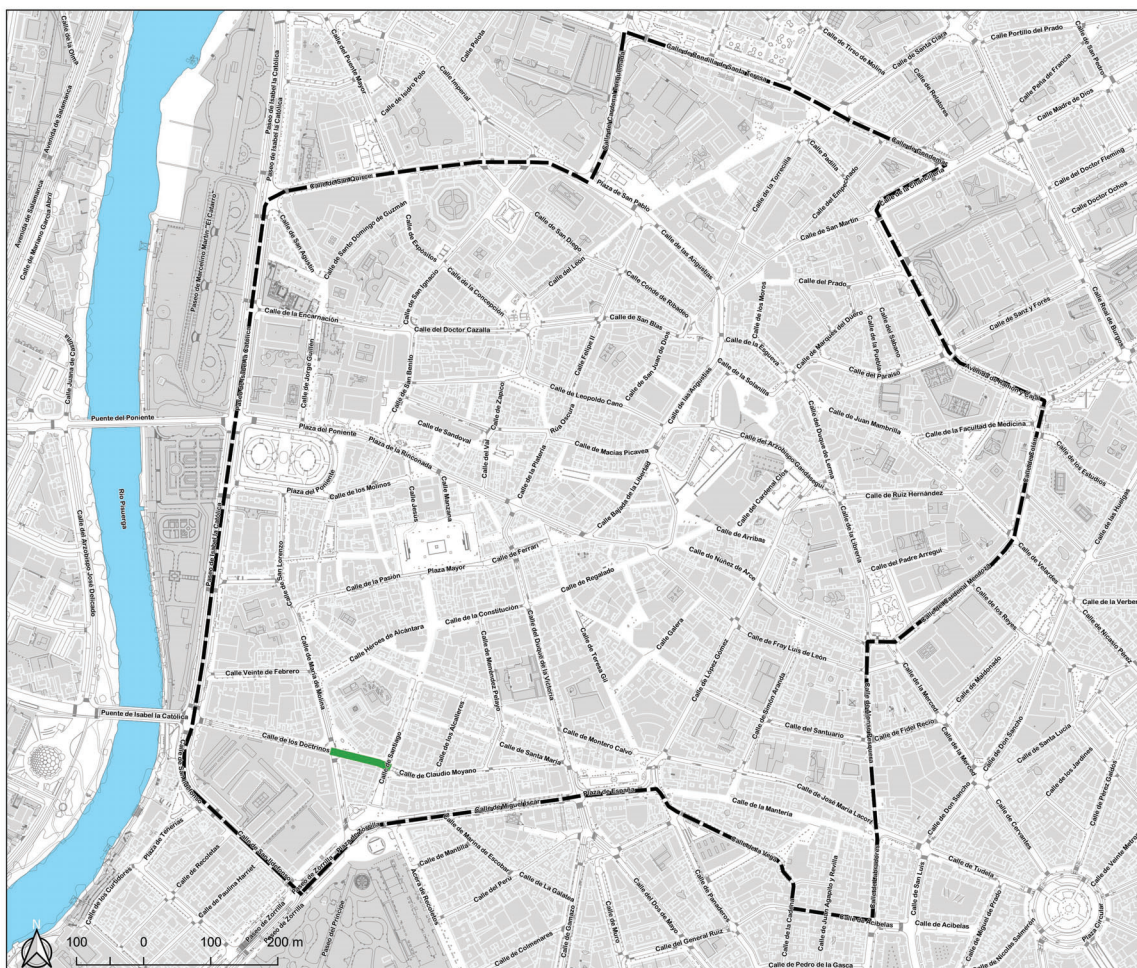
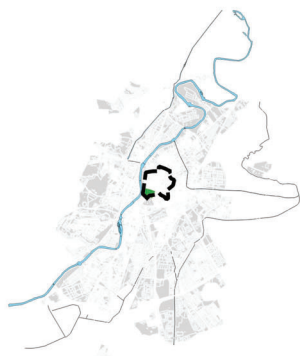
# 05

## Calle de los Doctrinos

### Legenda

Actuaciones movilidad peatonal:

- Peatonalización
- Plataforma
- Peatonal Existente



Concejalía de Movilidad  
y Espacio Urbano



MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD  
EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD



# 06

## Calle María de Molina

### Legenda

Actuaciones movilidad peatonal:

- Peatonalización
- Plataforma
- Peatonal Existente



Concejalía de Movilidad y Espacio Urbano



MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

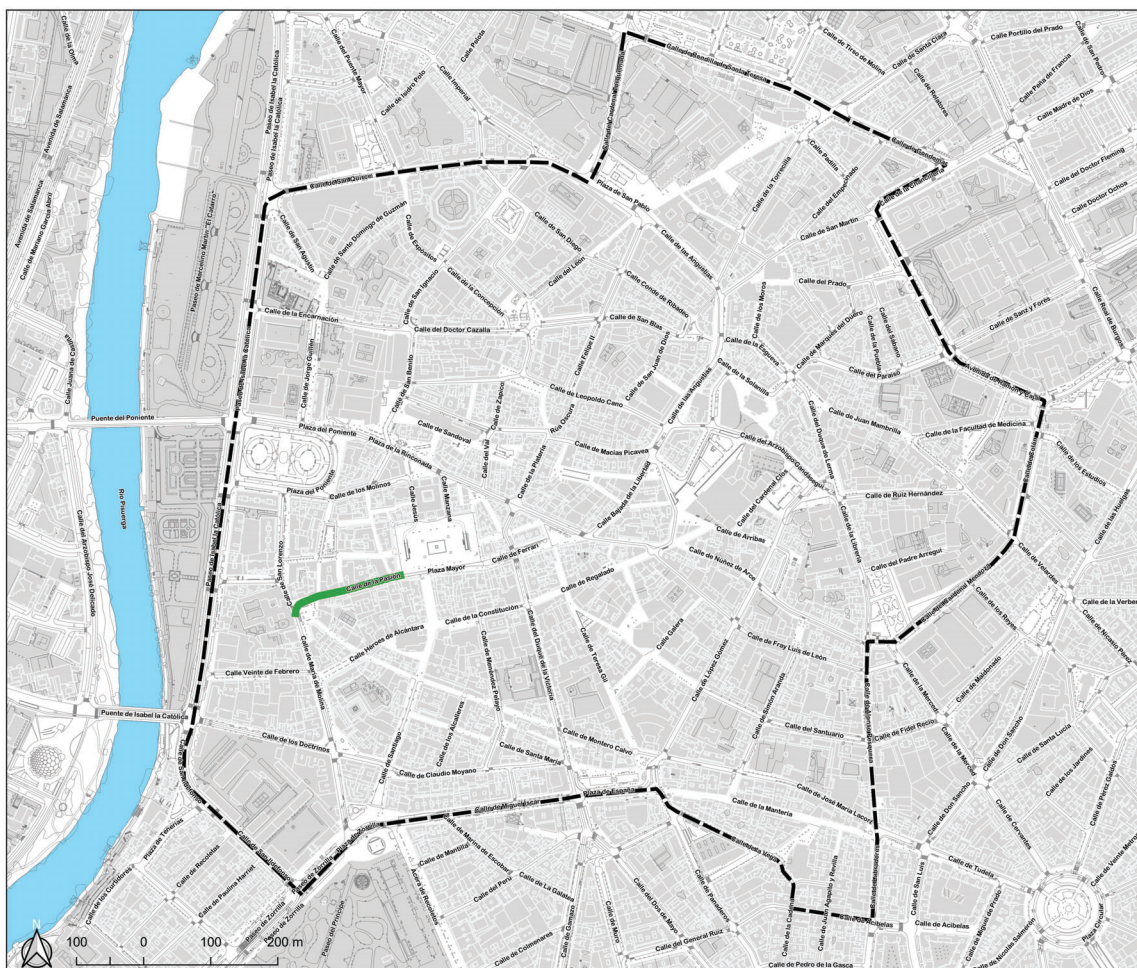
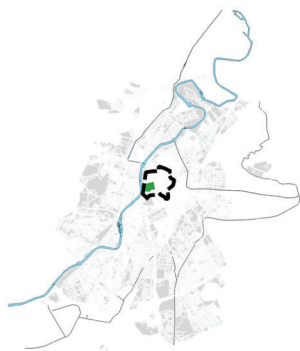
# 07

## Calle Pasión

### Legenda

Actuaciones movilidad peatonal:

- Peatonalización
- Plataforma
- Peatonal Existente



Concejalía de Movilidad y Espacio Urbano



MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

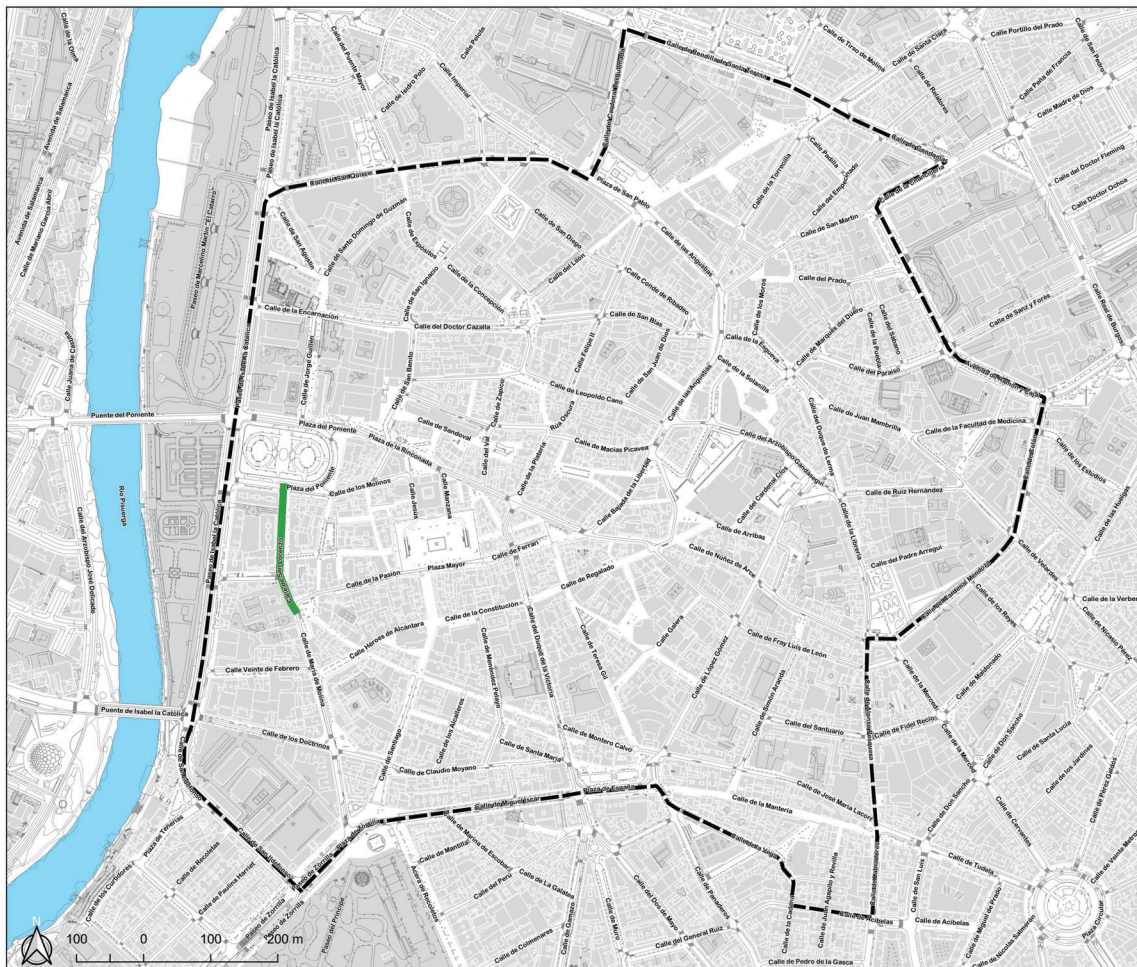
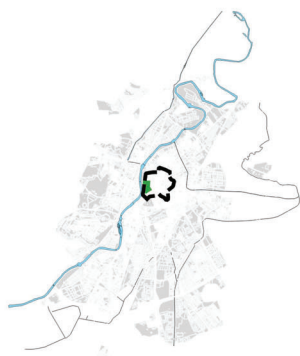
# 08

## Calle San Lorenzo

### Legenda

Actuaciones movilidad peatonal:

- Peatonalización
- Plataforma
- Peatonal Existente



Concejalía de Movilidad y Espacio Urbano



MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

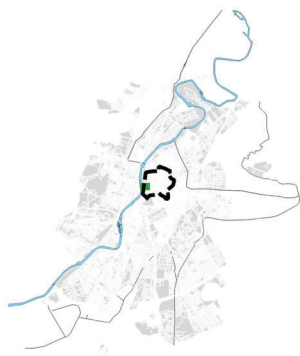
# 09

## Calle Pedro Niño

### Legenda

Actuaciones movilidad peatonal:

- Peatonalización
- Plataforma
- Peatonal Existente



Concejalía de Movilidad y Espacio Urbano



MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

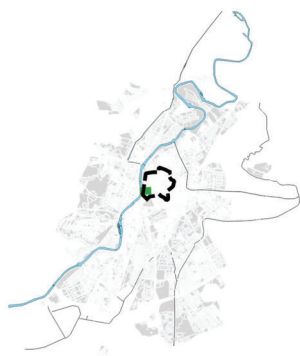
# 10

## Calle Veinte de Febrero

### Legenda

Actuaciones movilidad peatonal:

- Peatonalización
- Plataforma
- Peatonal Existente



Concejalía de Movilidad  
y Espacio Urbano



MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD  
EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

# 11

## Calle Duque de la Victoria

### Legenda

Actuaciones movilidad peatonal:

- Peatonalización
- Plataforma
- Peatonal Existente



Concejalía de Movilidad  
y Espacio Urbano



MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD  
EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD



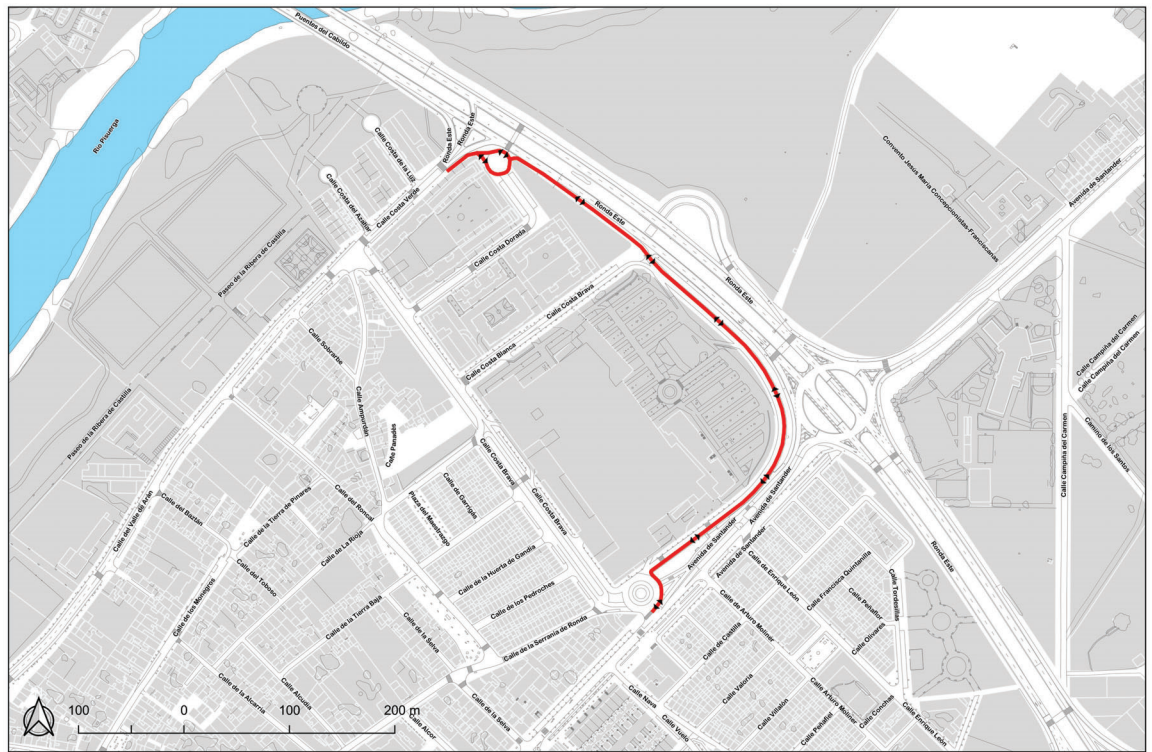
# 01

## Av. Santander Parque Ribera

Leyenda

Propuesta:

↔ Carril bidireccional



Concejalía de Movilidad  
y Espacio Urbano



MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD  
EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

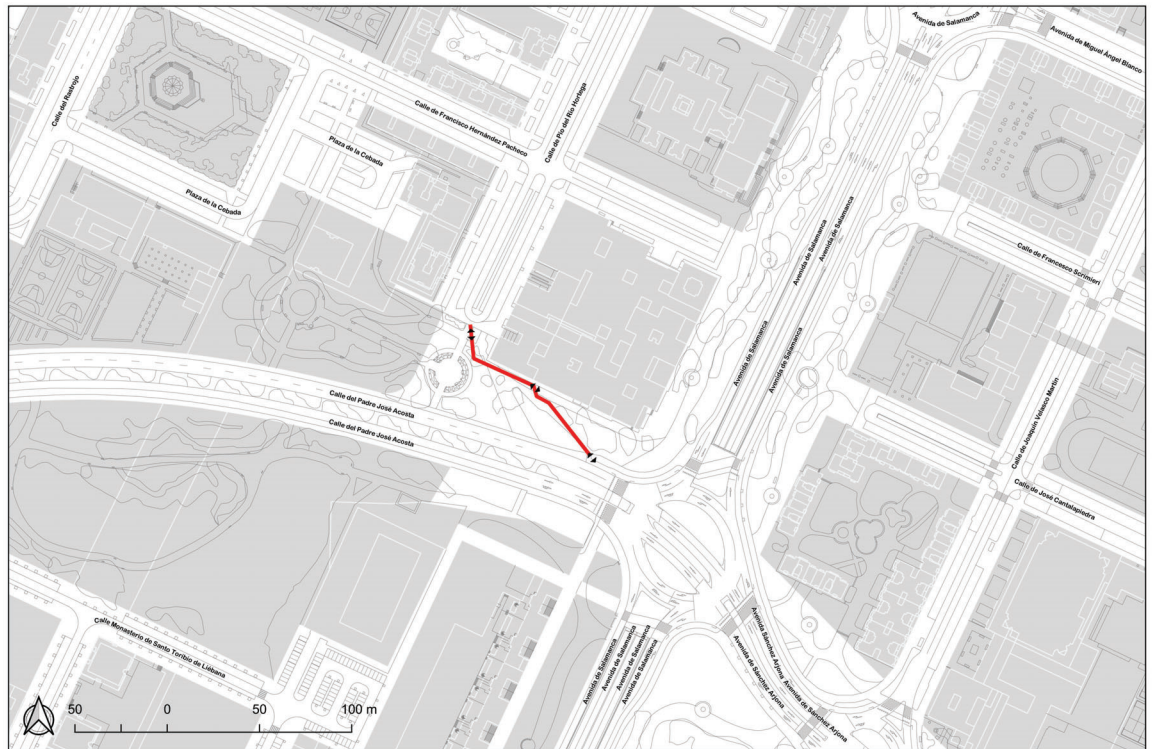
# 02

## Calle Padre José Acosta

Leyenda

Propuesta:

↔ Carril bidireccional



Concejalía de Movilidad  
y Espacio Urbano



MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD  
EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

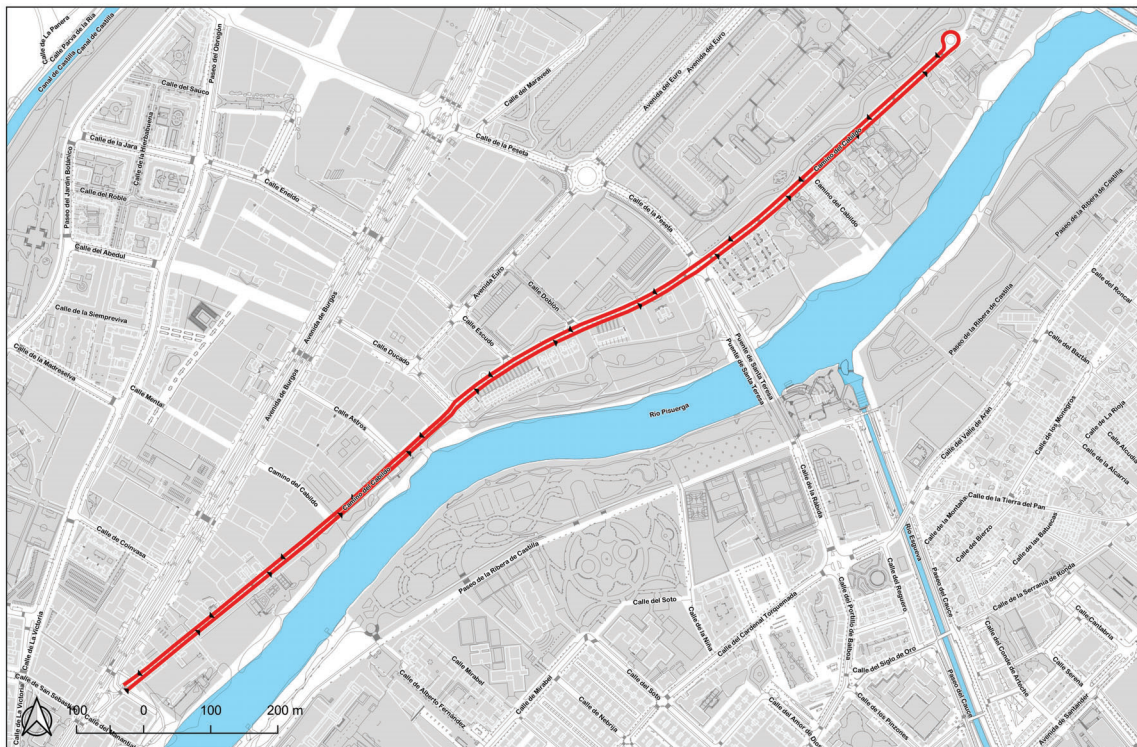
# 03

## Camino del Cabildo

Legenda

Propuesta:

↔ Carril bidireccional



Concejalía de Movilidad  
y Espacio Urbano



MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD  
EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

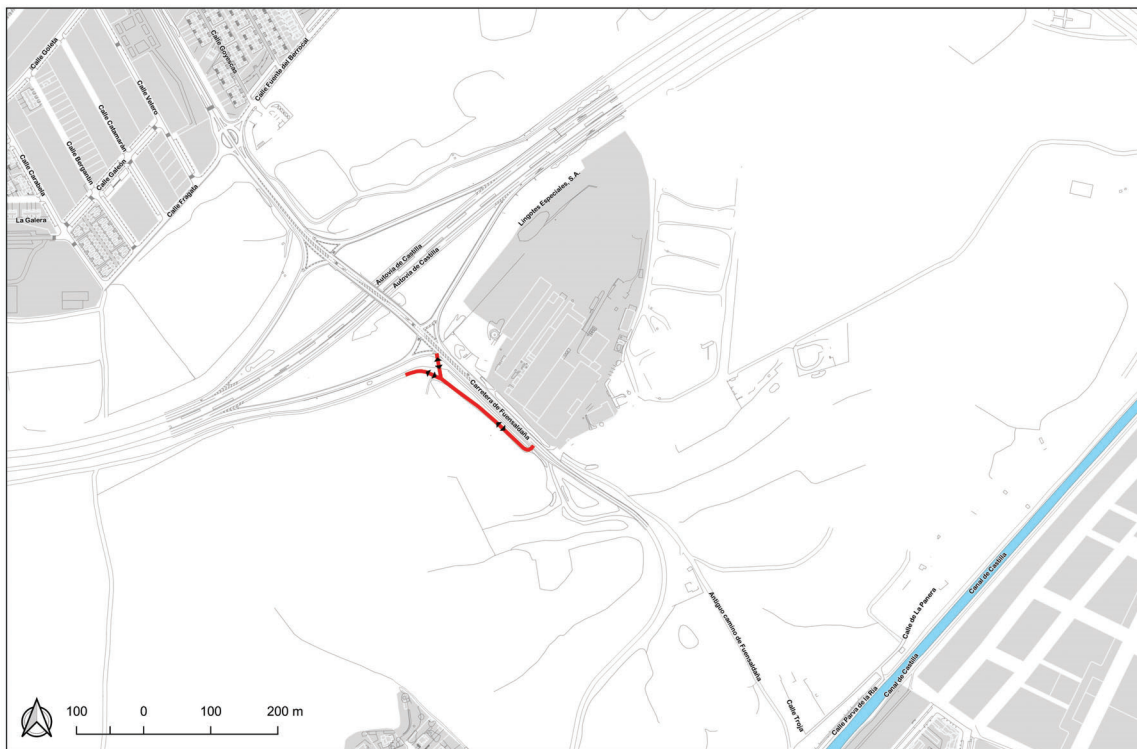
# 04

## Ctra. Fuensaldaña

Legenda

Propuesta:

↔ Carril bidireccional



Concejalía de Movilidad  
y Espacio Urbano



MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD  
EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

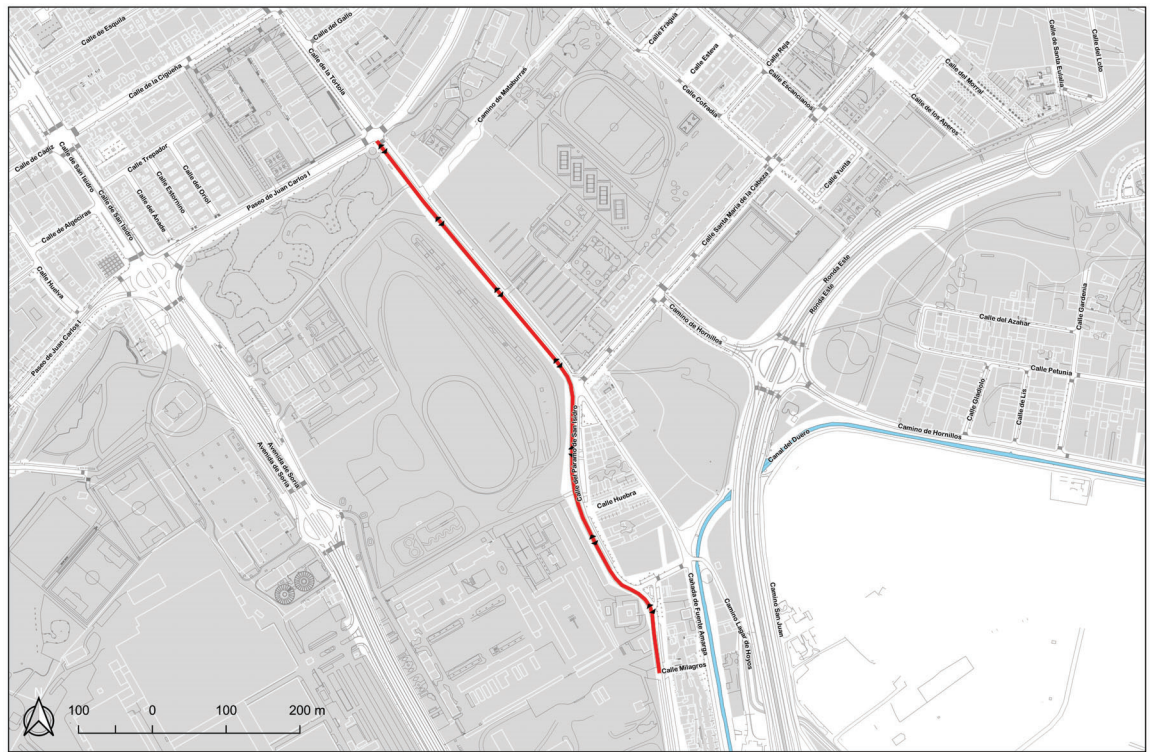
# 05

## Páramo San Isidro

Legenda

Propuesta:

↔ Carril bidireccional



Concejalía de Movilidad  
y Espacio Urbano



MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD  
EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

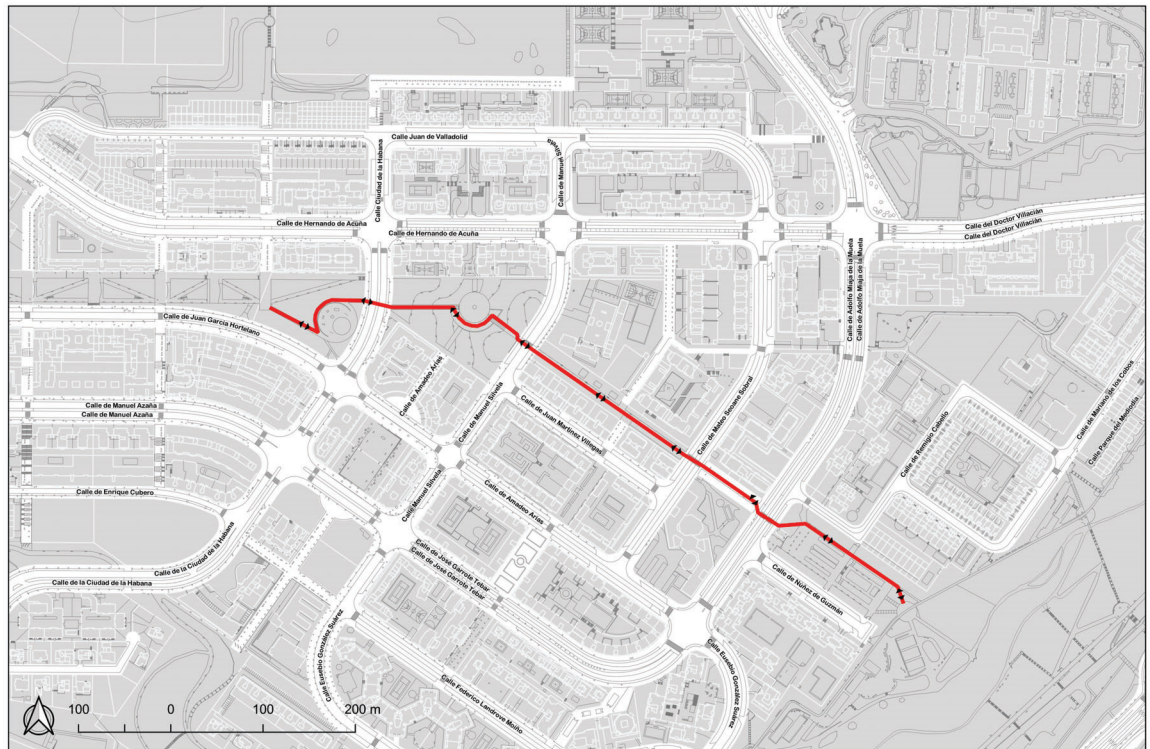
# 06

## Parque Central Parquesol

Legenda

Propuesta:

↔ Carril bidireccional



Concejalía de Movilidad  
y Espacio Urbano



MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD  
EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

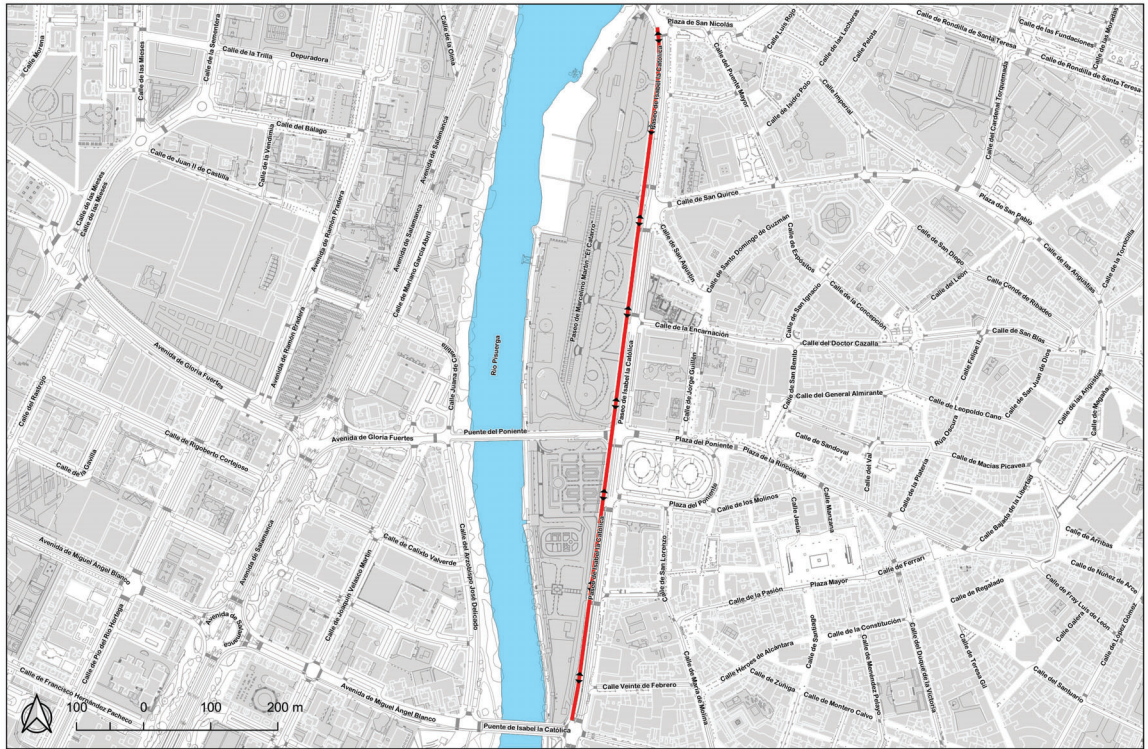
# 07

## Paseo Isabel la Católica

Leyenda

Propuesta:

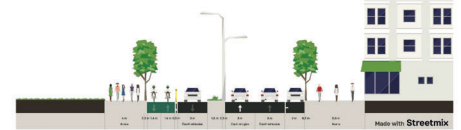
↔ Carril bidireccional



Isabel La Católica (norte)



Propuesta: Isabel La Católica (norte)



Concejalía de Movilidad  
y Espacio Urbano



MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD  
EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

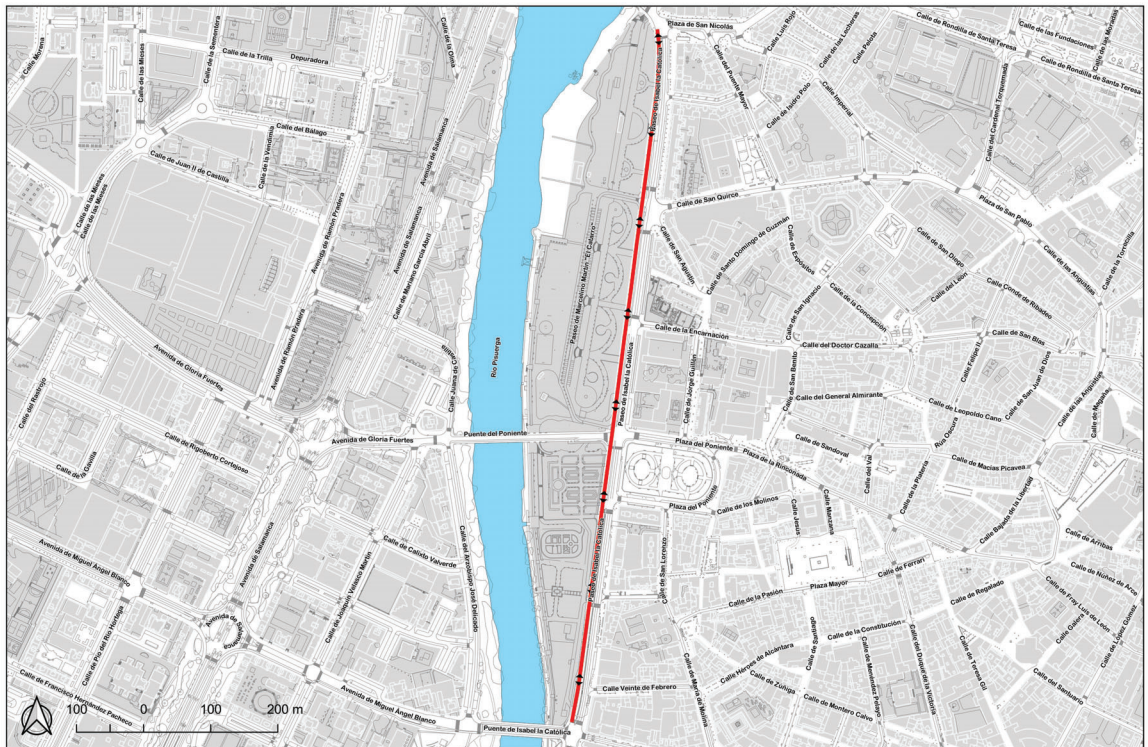
# 07

## Paseo Isabel la Católica

Leyenda

Propuesta:

↔ Carril bidireccional



Actual: Isabel La Católica



Propuesto: Isabel La Católica



Concejalía de Movilidad  
y Espacio Urbano



MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD  
EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD



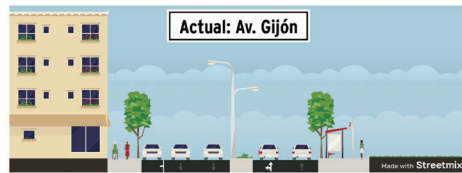
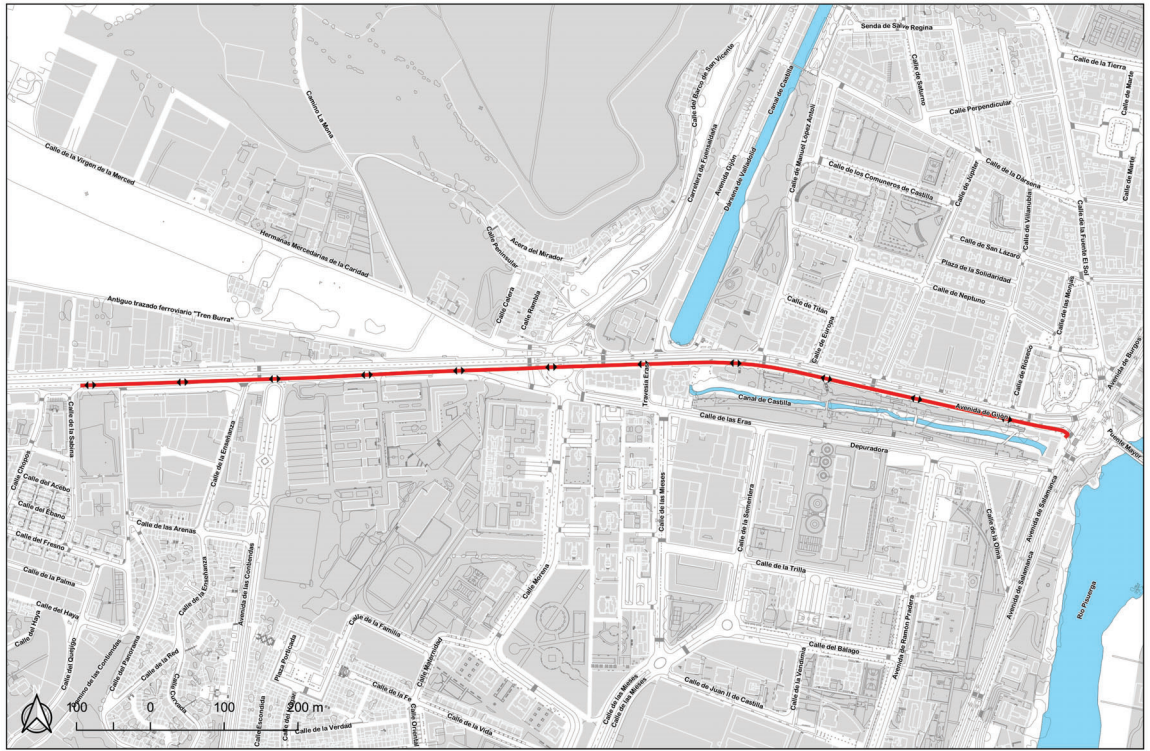
# 08

## Avenida Gijón

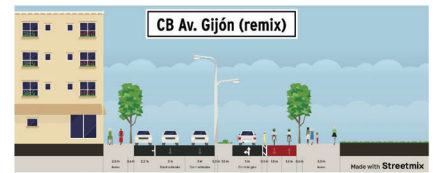
Legenda

Propuesta:

↔ Carril bidireccional



Actual: Av. Gijón



CB Av. Gijón (remix)

Concejalía de Movilidad  
y Espacio Urbano



MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD  
EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

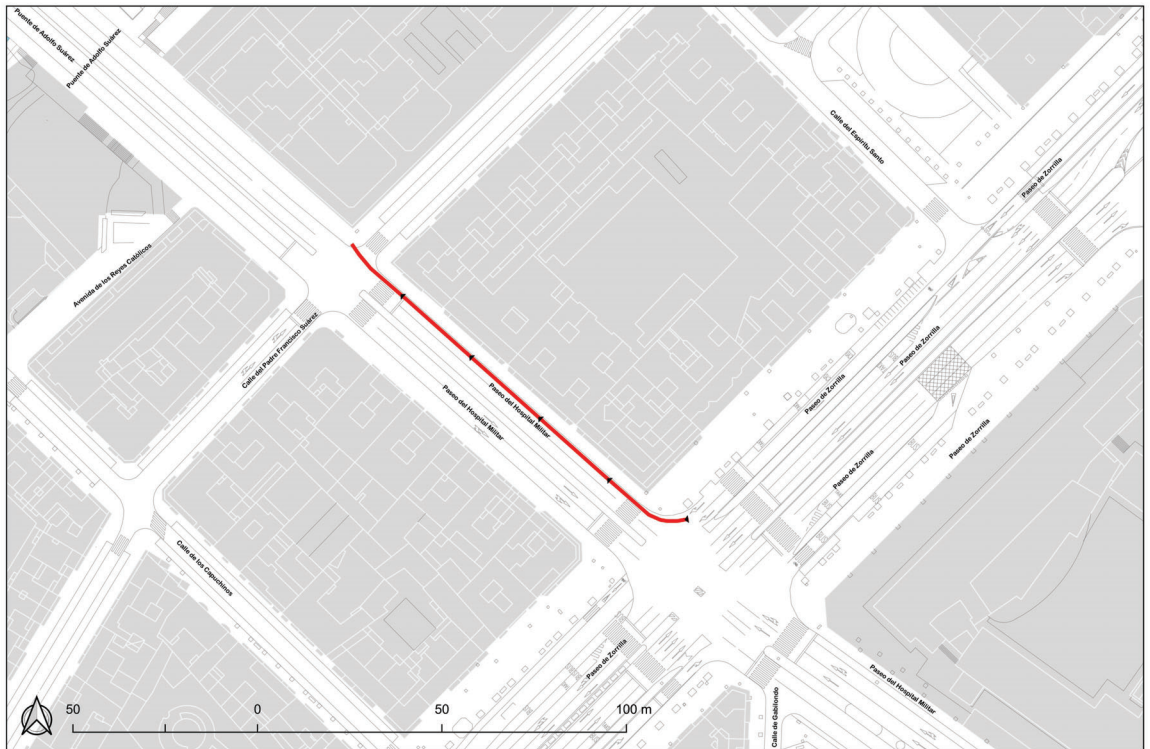
# 09

## Paseo Hospital Militar

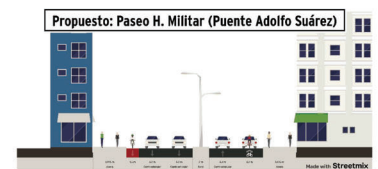
Legenda

Propuesta:

→ Carril unidireccional



Actual: Paseo H. Militar (Puente Adolfo Suárez)



Propuesto: Paseo H. Militar (Puente Adolfo Suárez)

Concejalía de Movilidad  
y Espacio Urbano



MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD  
EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

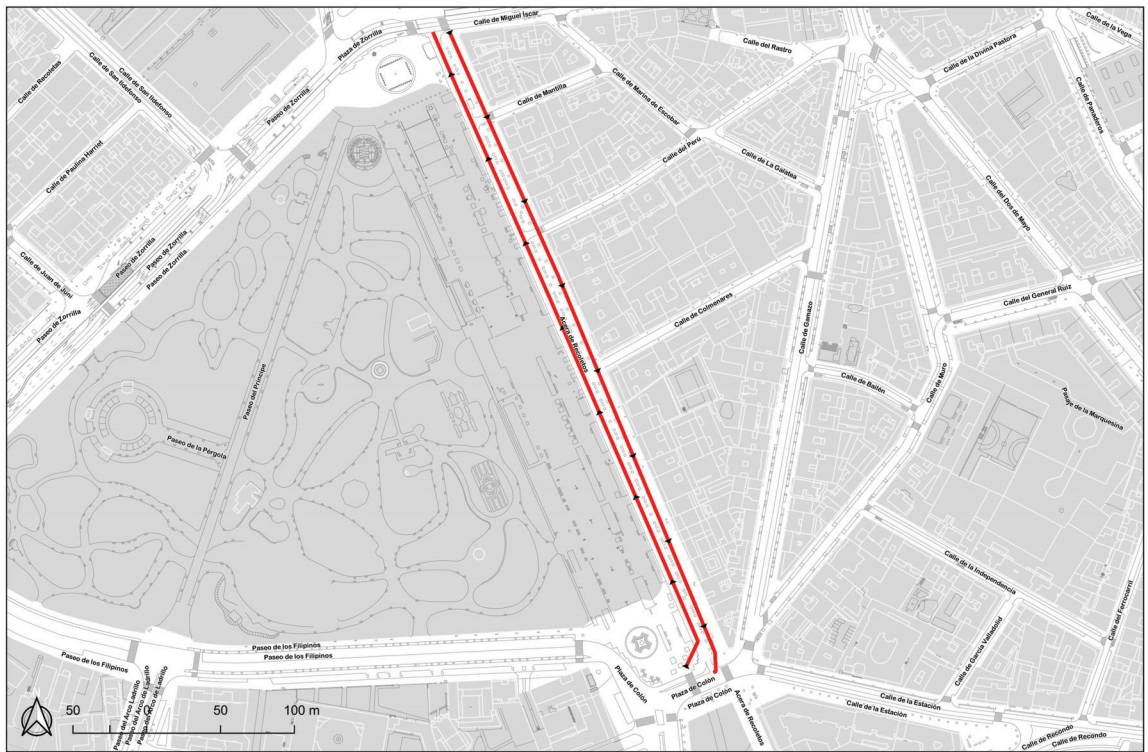
# 10

## Acera Recoletos

Legenda

Propuesta:

→ Carril unidireccional



Concejalía de Movilidad  
y Espacio Urbano



MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD  
EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

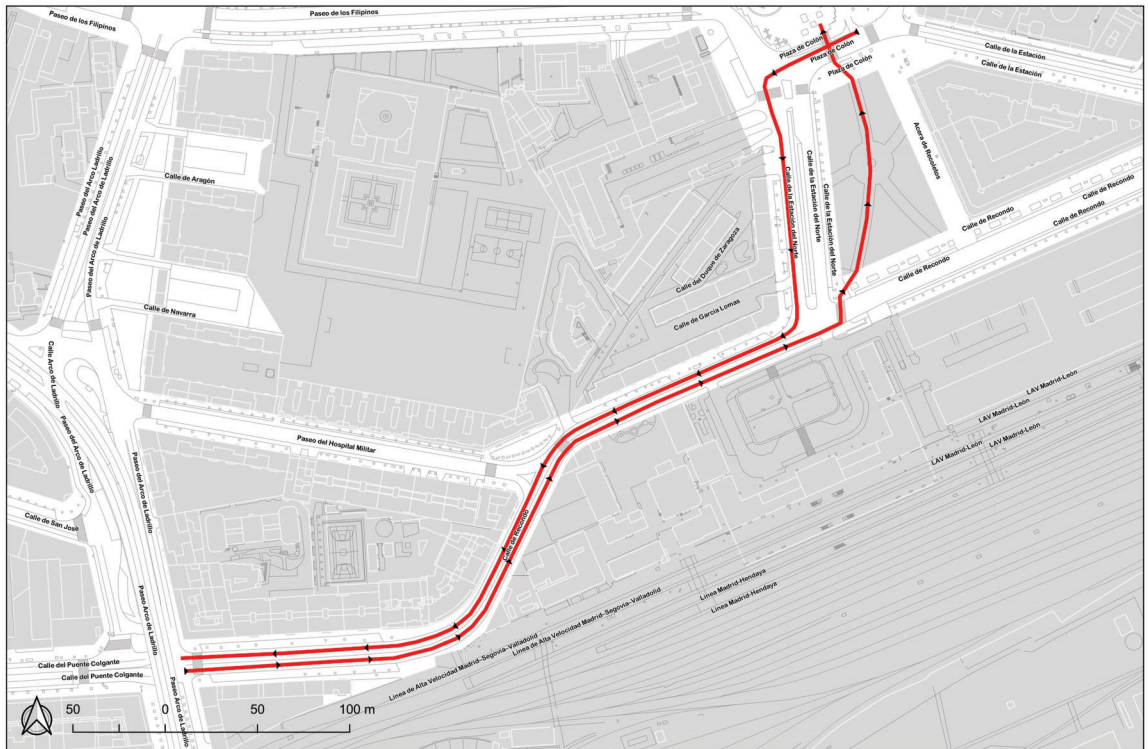
# 11

## Calle Recondo

Legenda

Propuesta:

→ Carril unidireccional



Concejalía de Movilidad  
y Espacio Urbano





MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD  
EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

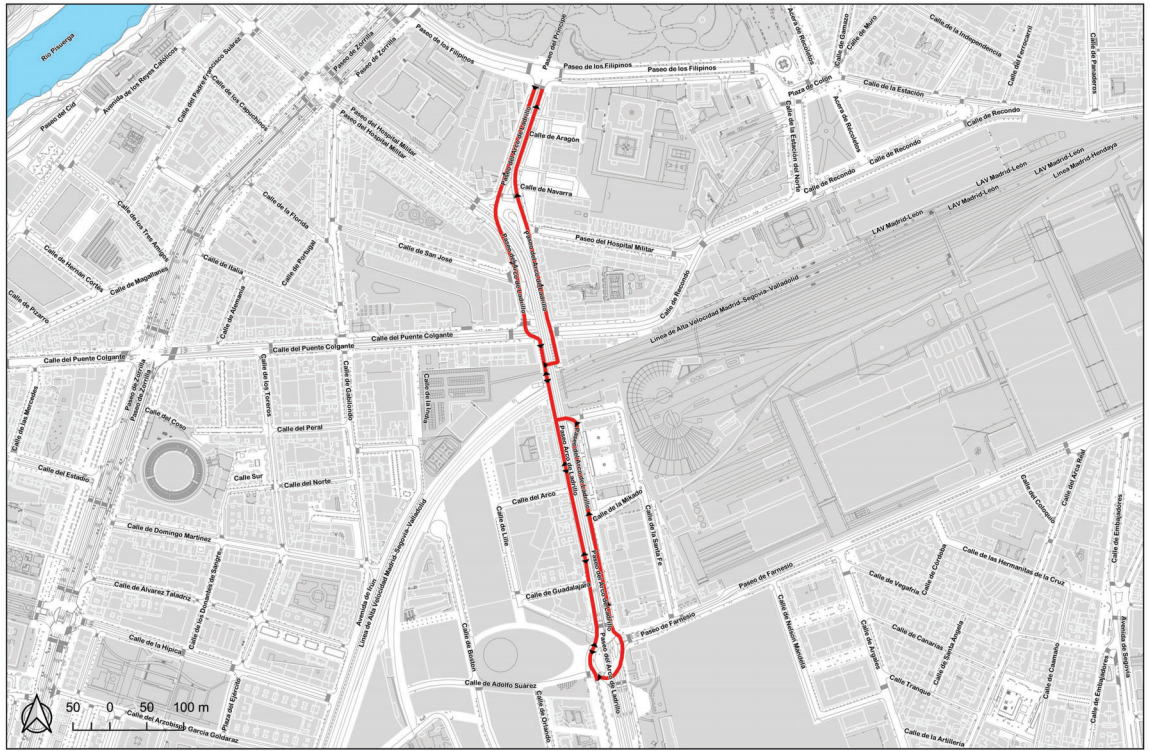
# 12

## Paseo Arco de Ladrillo

### Leyenda

#### Propuesta:

-  Carril unidireccional
-  Carril bidireccional



Concejalía de Movilidad y Espacio Urbano



MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

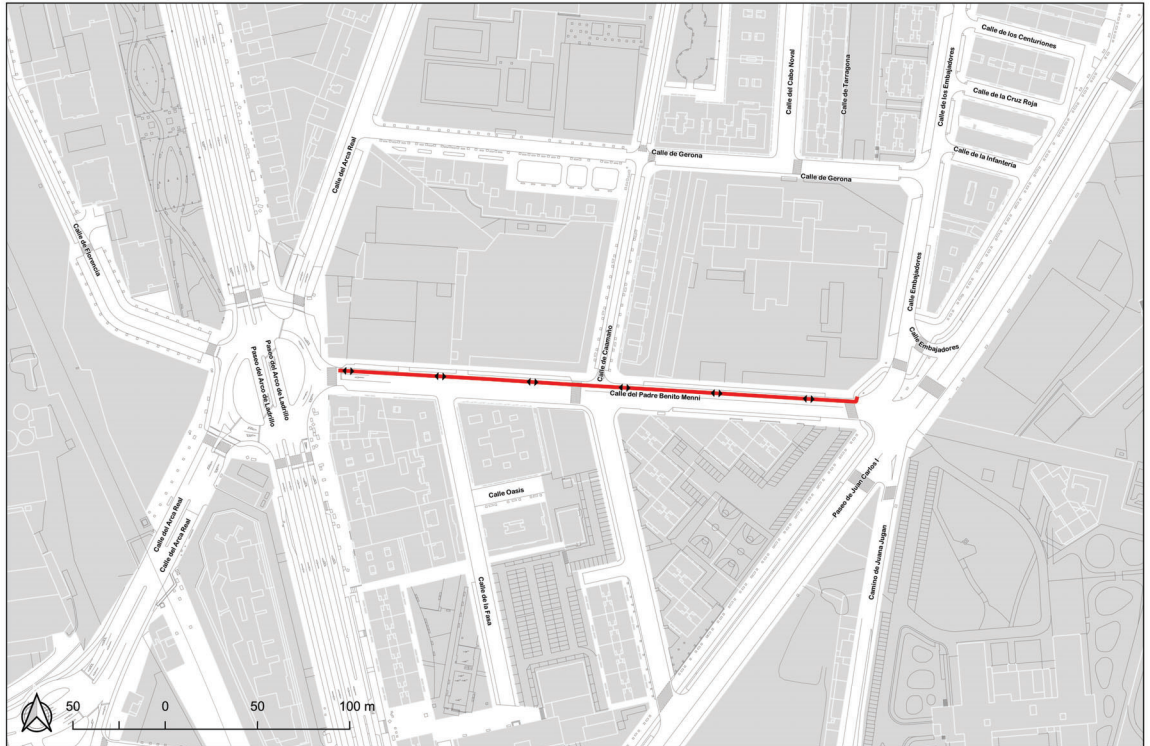
# 13

## Calle Benito Menni

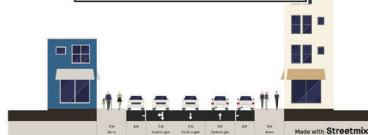
### Leyenda

#### Propuesta:

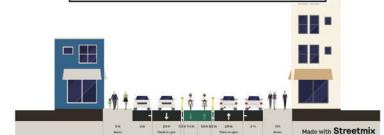
-  Carril bidireccional



Actual: Calle Padre Benito Menni



Propuesto: Calle Padre Benito Menni



Concejalía de Movilidad y Espacio Urbano



MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

# 14

## Paseo Juan Carlos I

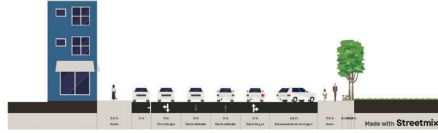
### Legenda

Propuesta:

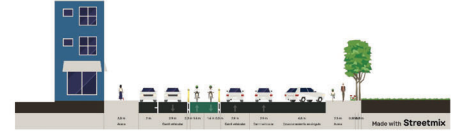
↔ Carril bidireccional



Actual: Paseo de Juan Carlos I



Propuesto: Paseo de Juan Carlos I



Concejalía de Movilidad y Espacio Urbano



MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

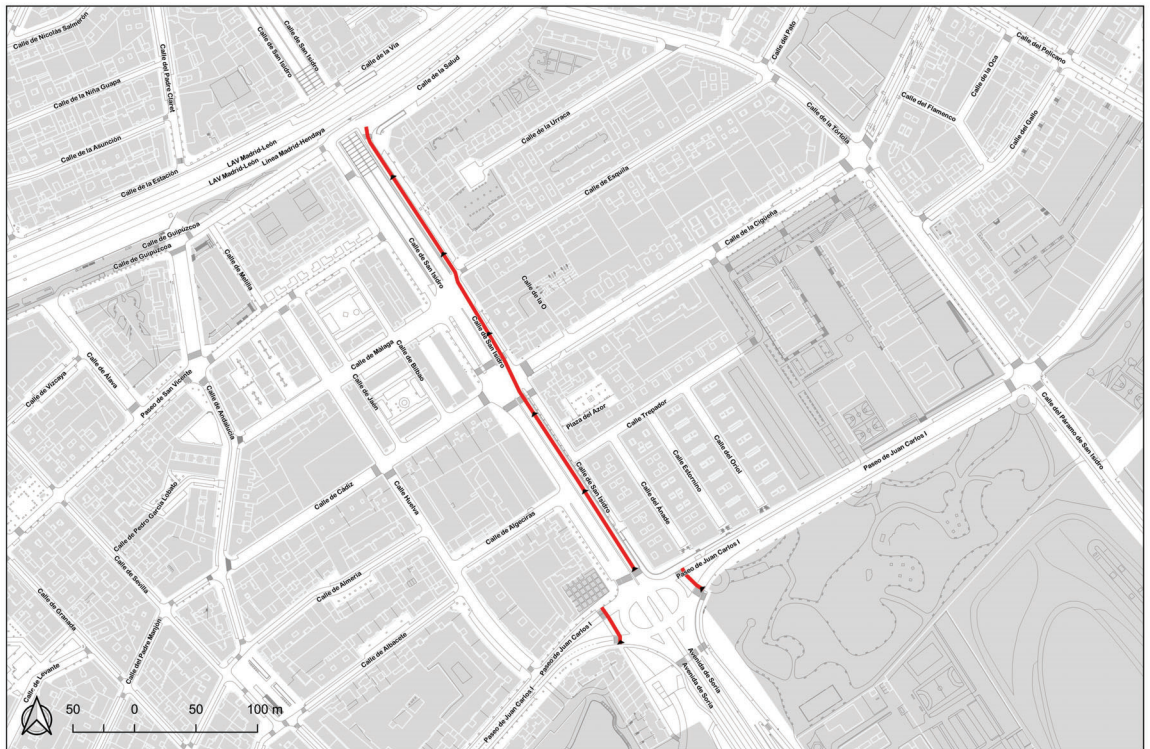
# 15

## Calle San Isidro

### Legenda

Propuesta:

→ Carril unidireccional



Concejalía de Movilidad y Espacio Urbano



MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

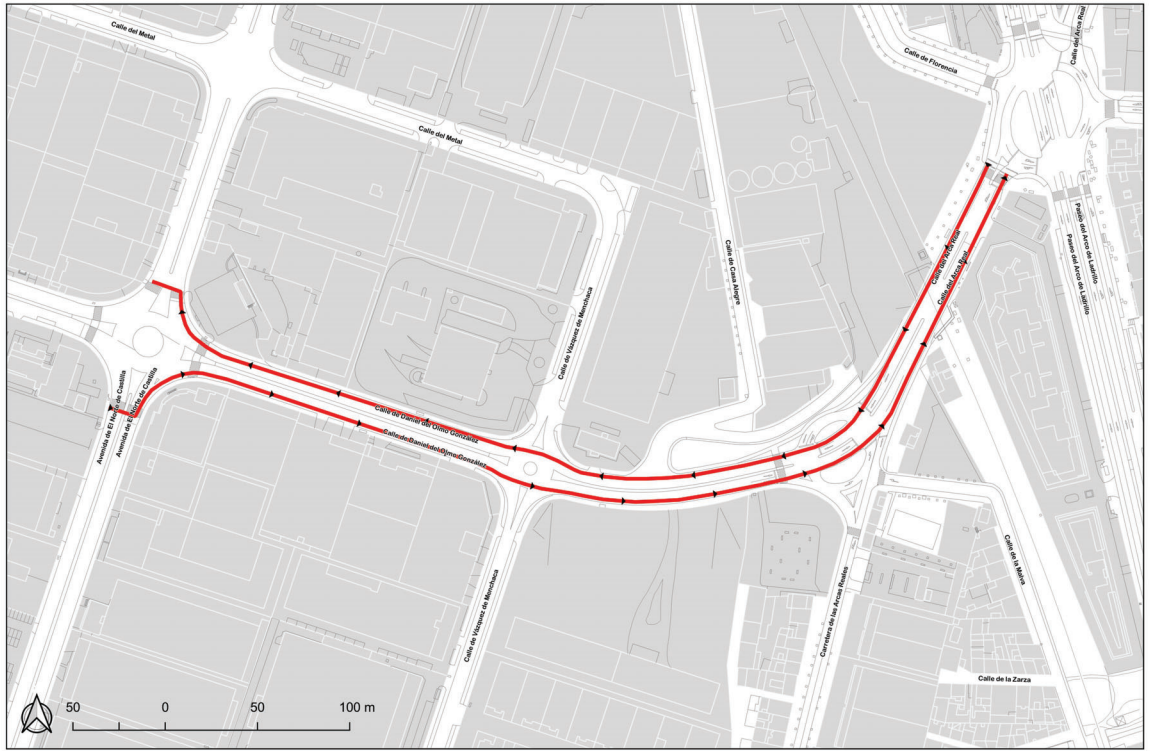
# 16

## Calle Arca Real

Legenda

Propuesta:

— Carril unidireccional



Concejalía de Movilidad  
y Espacio Urbano



MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD  
EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

# 17

## Polígono Argales

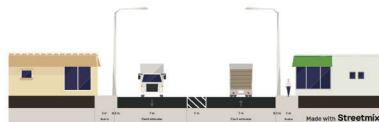
Legenda

Propuesta:

— Carril unidireccional



Actual: Av. Norte de Castilla



Propuesta 1: Av. Norte de Castilla



Concejalía de Movilidad  
y Espacio Urbano



MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD  
EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

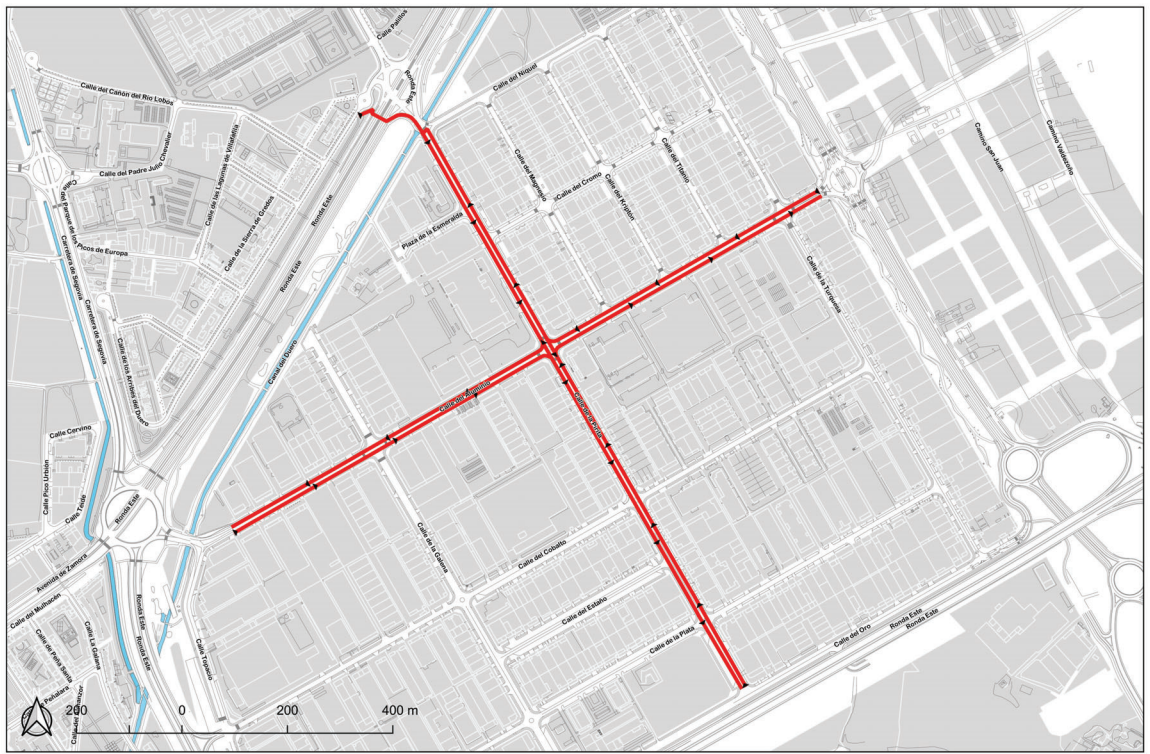
# 18

## Polígono San Cristóbal

### Legenda

#### Propuesta:

— Carril unidireccional



Calle Pirita



Propuesta: Calle Pirita



Concejalía de Movilidad y Espacio Urbano



MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

# 19

## Paseo Zorrilla

### Legenda

#### Propuesta:

— Carril unidireccional



Actual: Zorrilla (desde Lava hasta C.Comercial)



Propuesta: Zorrilla (desde Lava hasta C.Comercial)



Concejalía de Movilidad y Espacio Urbano



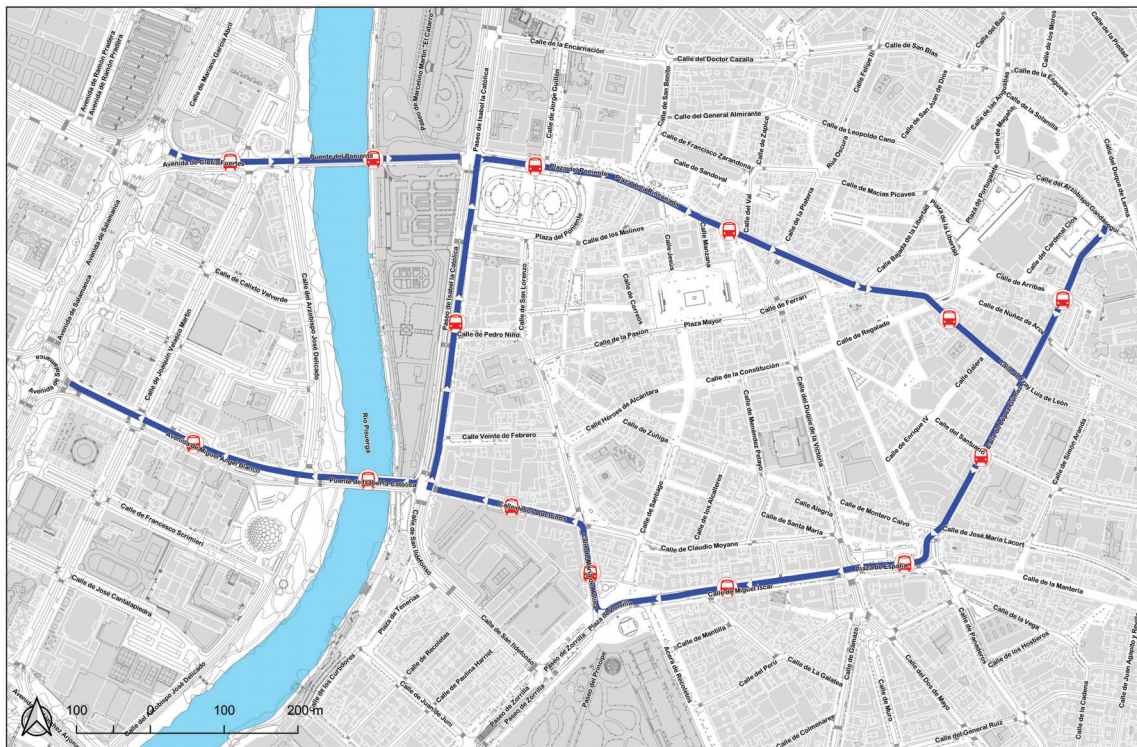
MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

# 00

## VA-10

Leyenda

 Carril bus



Concejalía de Movilidad  
y Espacio Urbano



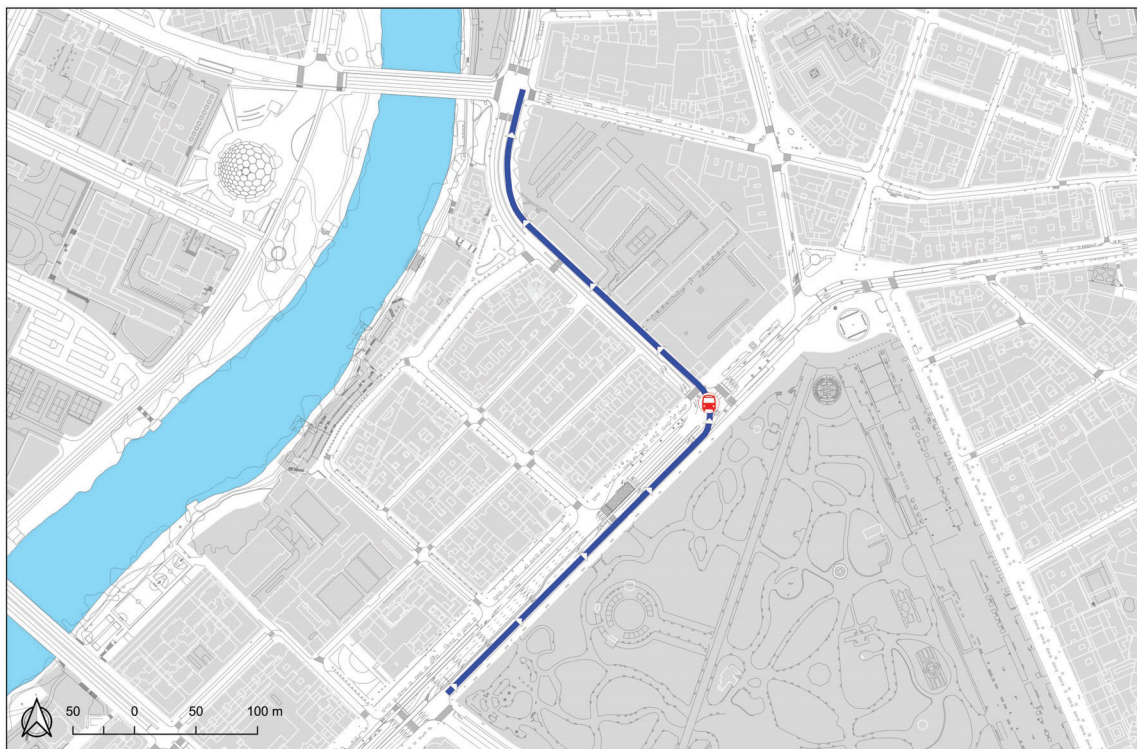
MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD  
EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

# 01

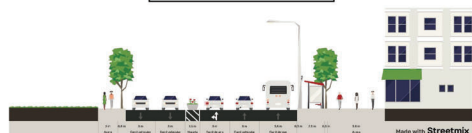
## Conexión P. Zorrilla - S. Ildelfonso

Leyenda

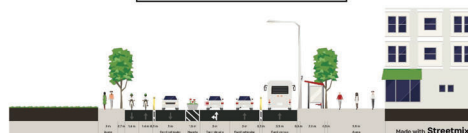
 Carril bus



Actual: Isabel La Católica



Propuesto: Isabel La Católica



Concejalía de Movilidad  
y Espacio Urbano



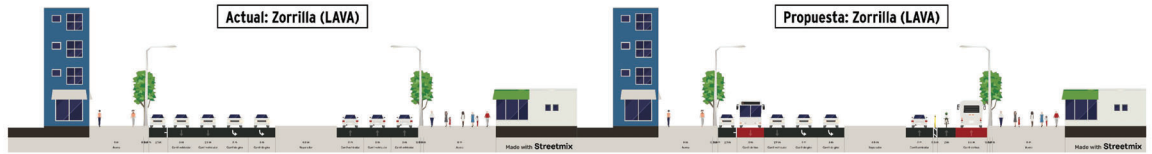
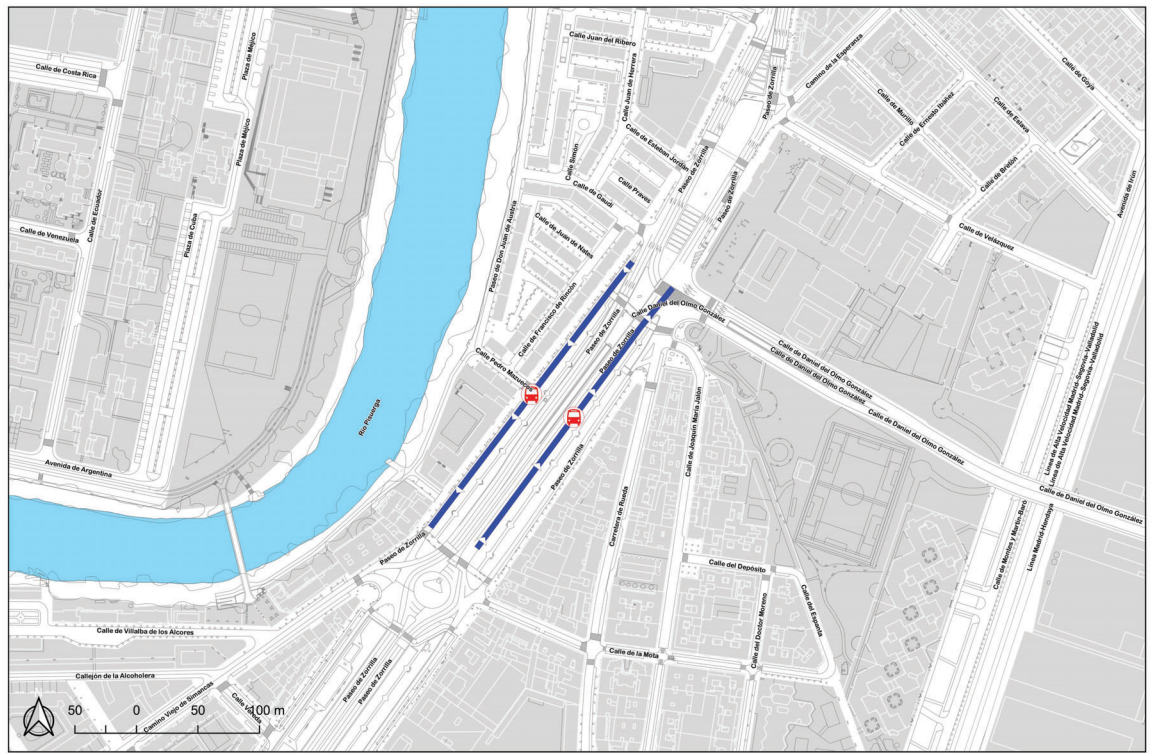
MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD  
EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

# 02

## Paseo Zorrilla (Tramo 1)

### Legenda

 Carril bus



Concejalía de Movilidad y Espacio Urbano



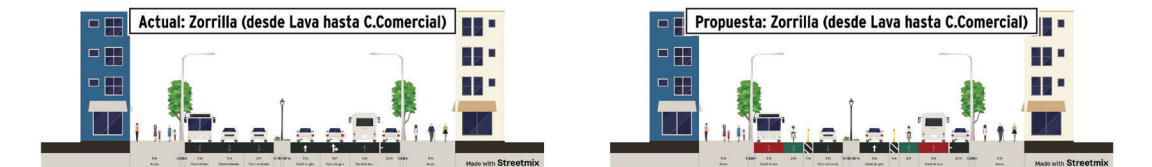
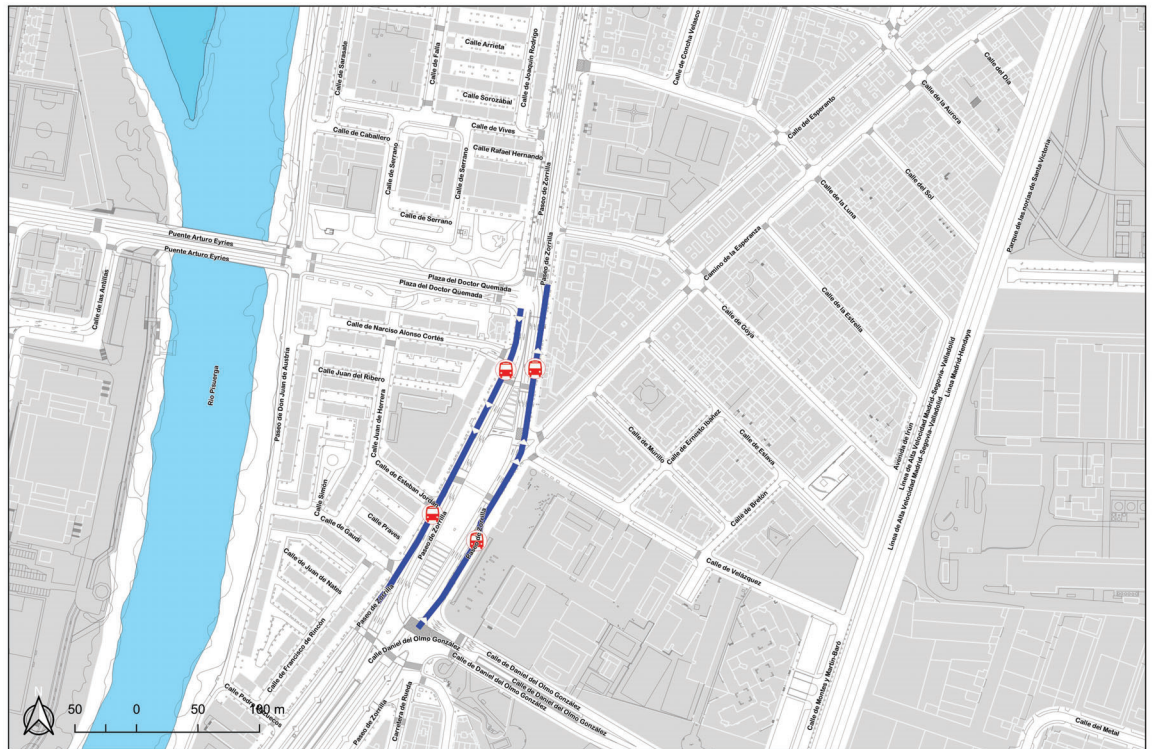
MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

# 02

## Paseo Zorrilla (Tramo 2)

### Legenda

 Carril bus



Concejalía de Movilidad y Espacio Urbano



MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD



# 03

## Calle Dos de Mayo

### Legenda

 Carril bus



Concejalía de Movilidad  
y Espacio Urbano



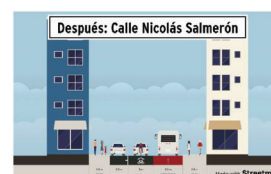
MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD  
EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

# 03

## Calle Nicolás Salmerón

### Legenda

 Carril bus



Concejalía de Movilidad  
y Espacio Urbano



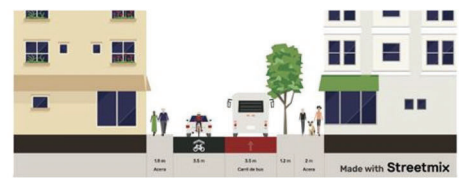
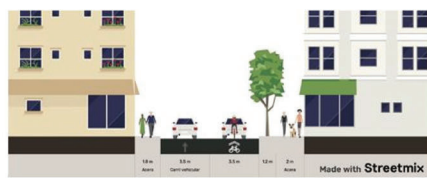
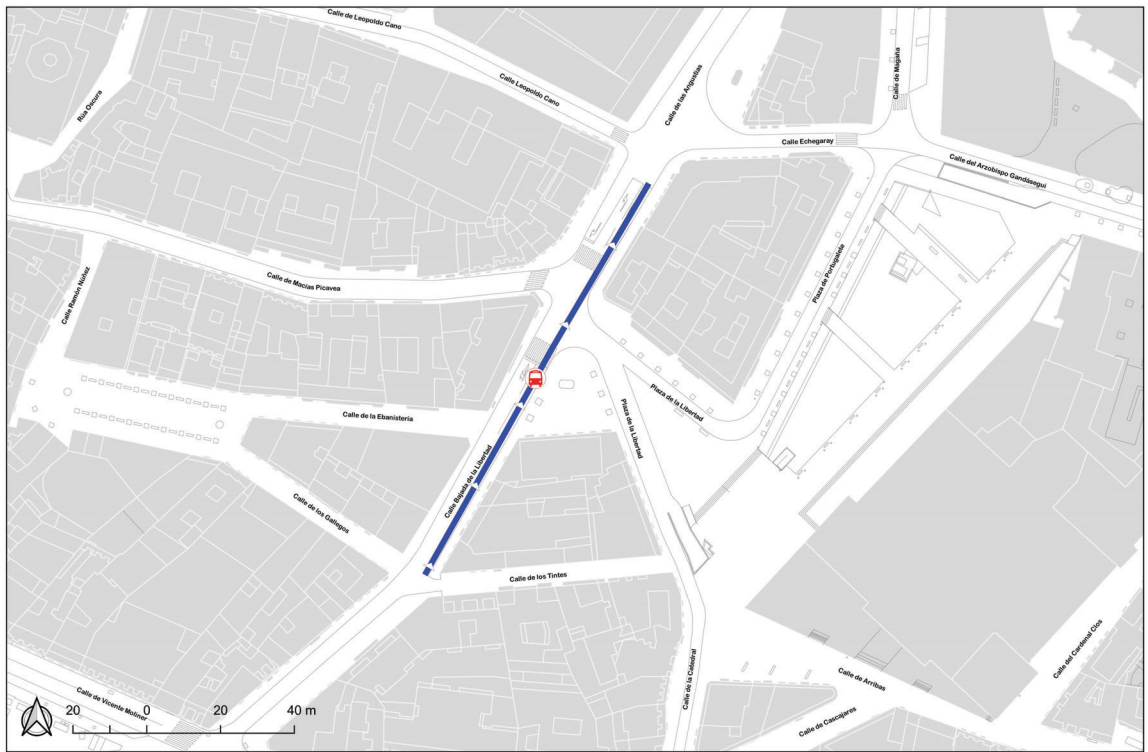
MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD  
EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

# 04

## Calle Bajada de la Libertad

### Leyenda

 Carril bus



Concejalía de Movilidad y Espacio Urbano



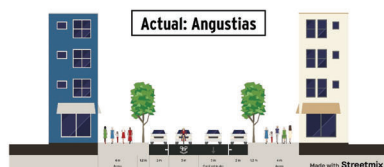
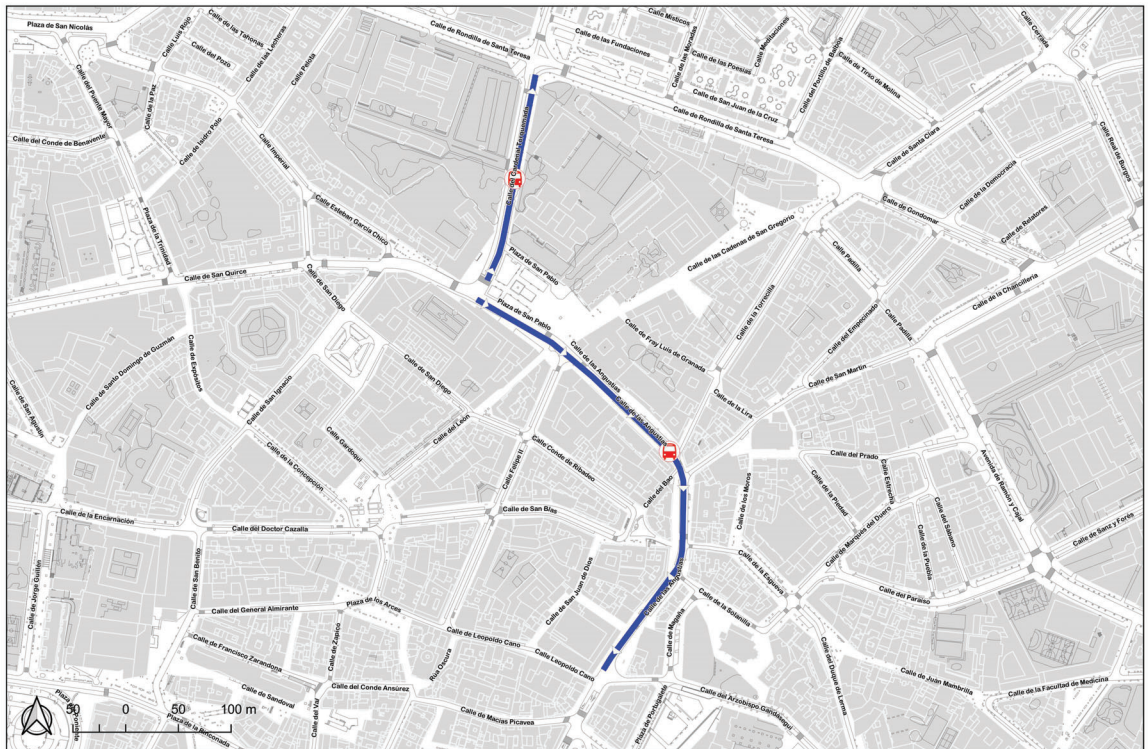
MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

# 05

## Calle Angustias C.Torquemada

### Leyenda

 Carril bus



Concejalía de Movilidad y Espacio Urbano



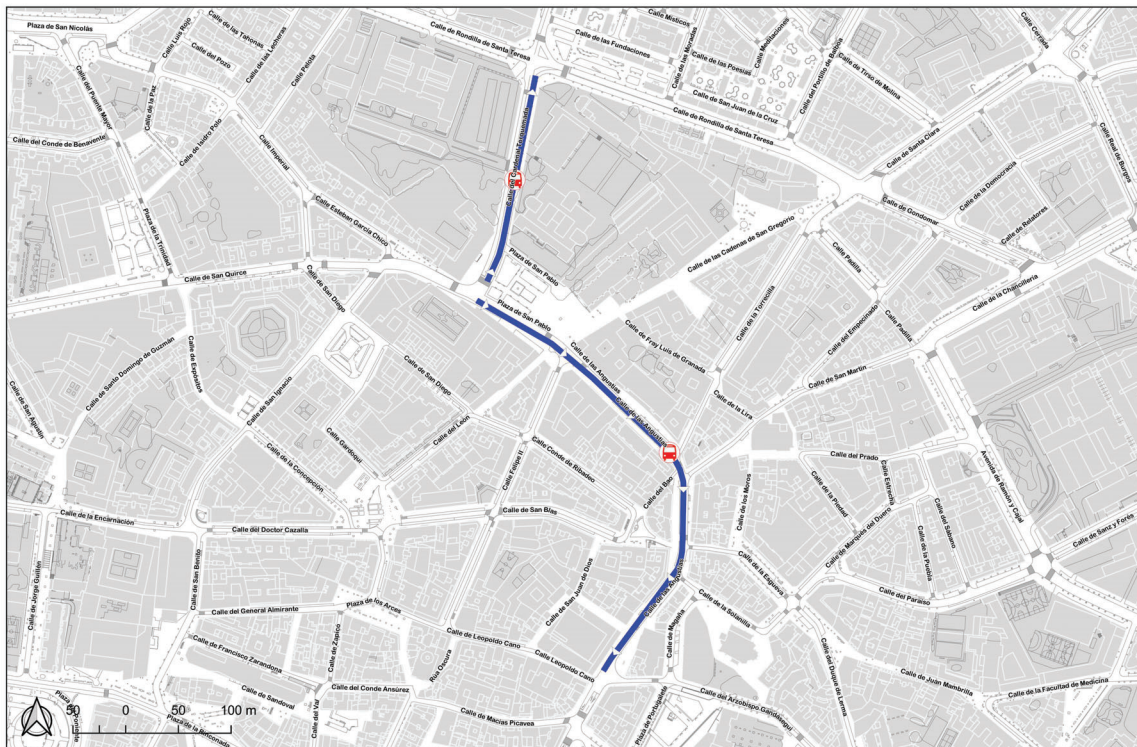
MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

# 05

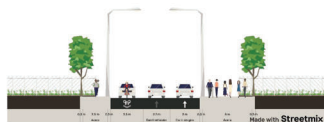
## Calle Angustias C.Torquemada

### Legenda

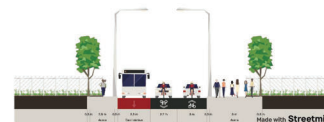
 Carril bus



Calle Cardenal Torquemada



Propuesto: Calle Cardenal Torquemada



Concejalía de Movilidad  
y Espacio Urbano



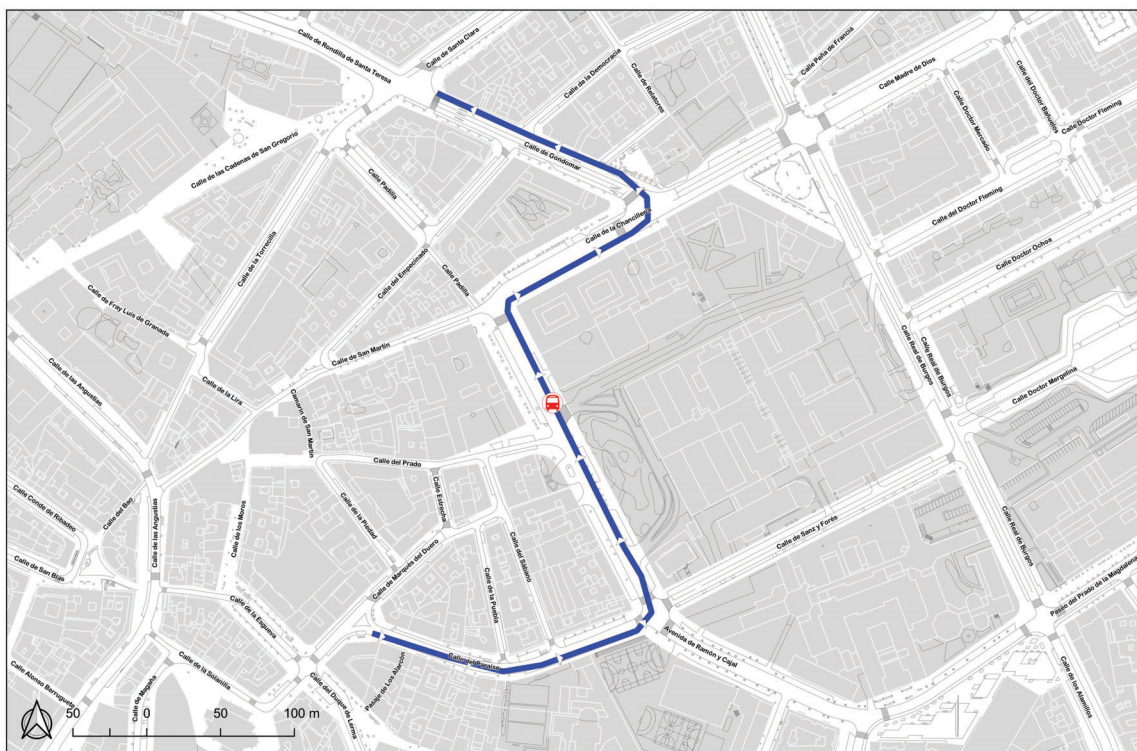
MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD  
EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

# 06

## Hospital Clínico Av. Ramón y Cajal

### Legenda

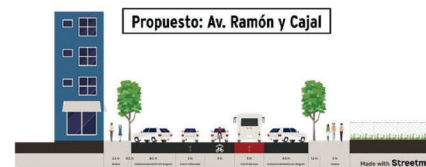
 Carril bus



Actual: Av. Ramón y Cajal



Propuesto: Av. Ramón y Cajal



Concejalía de Movilidad  
y Espacio Urbano



MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD  
EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

# 06

## Hospital Clínico Calle Gondomar

### Legenda

 Carril bus



Actual: Gondomar



Propuesto: Gondomar



Concejalía de Movilidad  
y Espacio Urbano



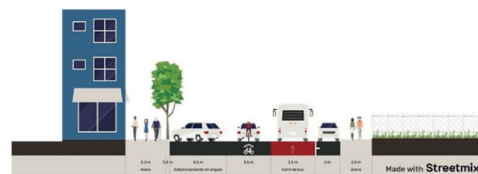
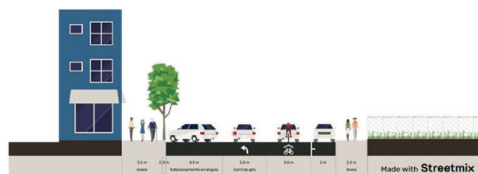
MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD  
EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

# 06

## Hospital Clínico Calle Paraiso

### Legenda

 Carril bus



Concejalía de Movilidad  
y Espacio Urbano



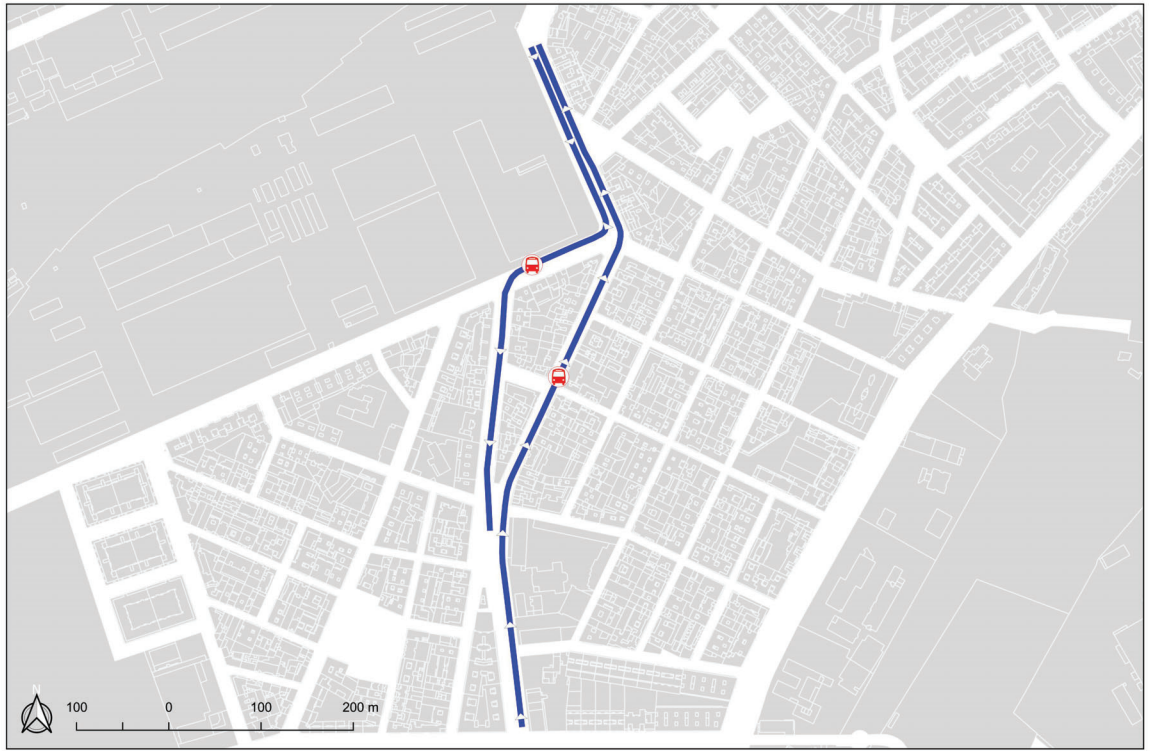
MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD  
EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

# 07

## Avenida Segovia Calle Embajadores

### Legenda

 Carril bus



Av Segovia



Av Segovia



Concejalía de Movilidad  
y Espacio Urbano



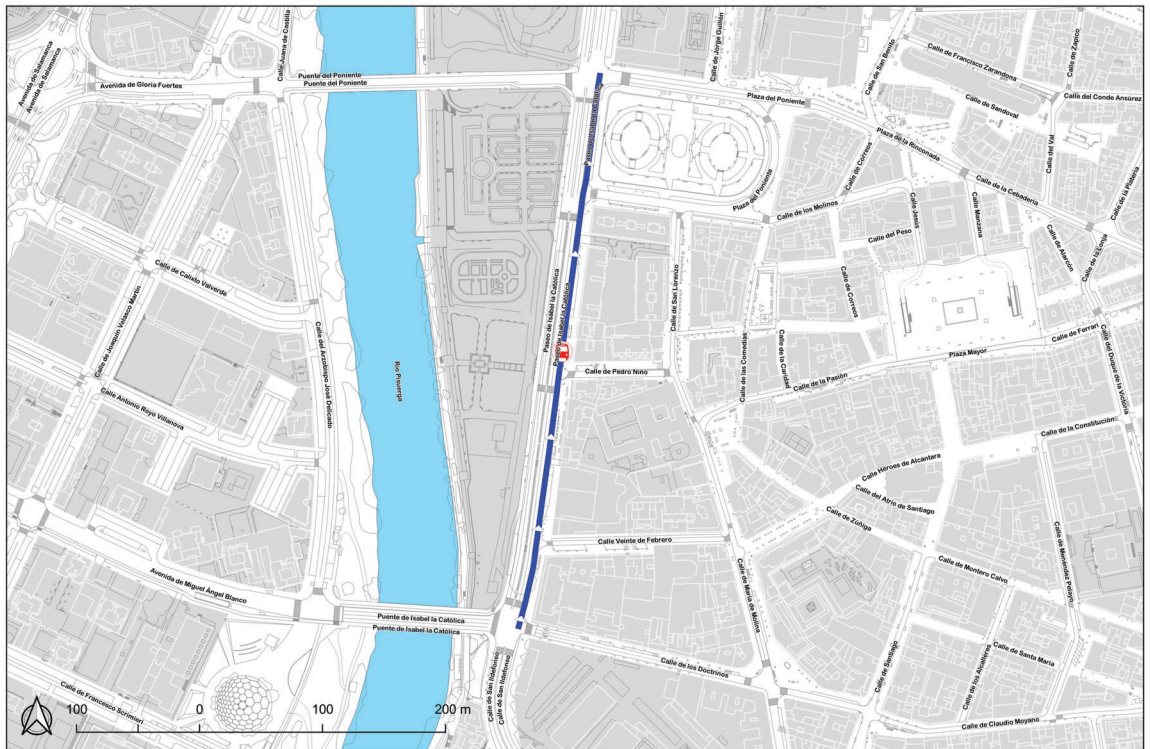
MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD  
EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

# VA-10

## Paseo Isabel la Católica

### Legenda

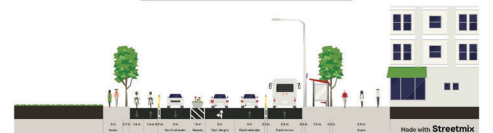
 Carril bus



Actual: Isabel La Católica



Propuesto: Isabel La Católica



Concejalía de Movilidad  
y Espacio Urbano

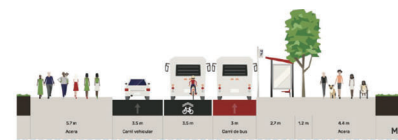
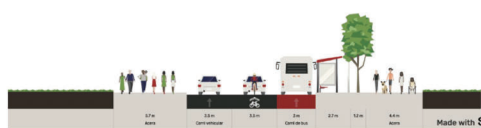
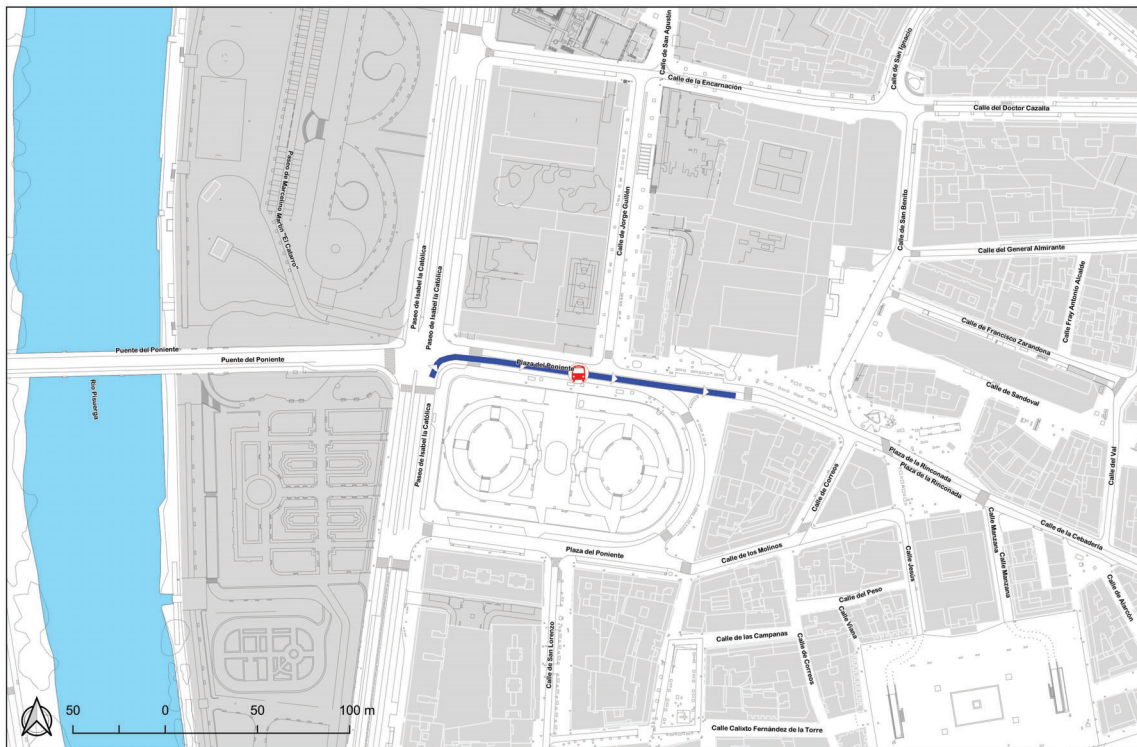


MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD  
EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

# VA-10

## Plaza Poniente

### Legenda



Concejalía de Movilidad y Espacio Urbano

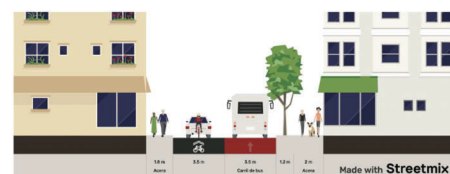
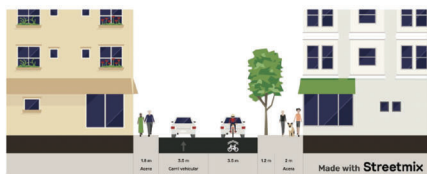
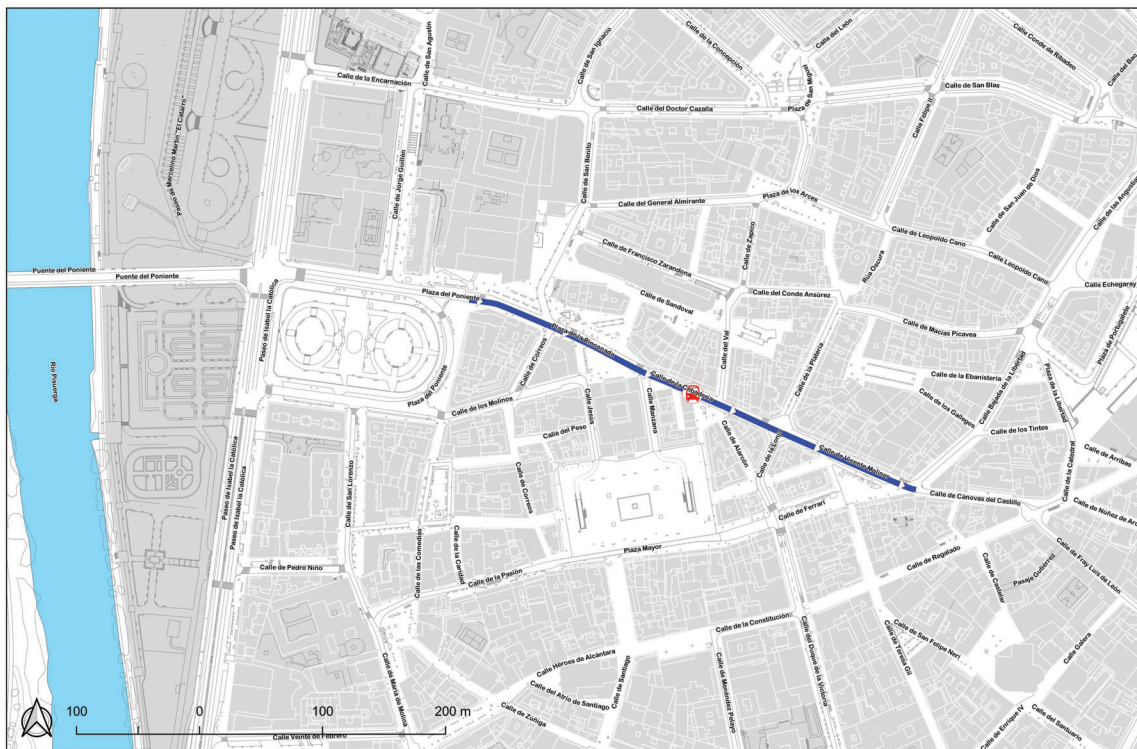


MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

# VA-10

## Plaza de La Rinconada, Calle Cebadería y Calle Vicente Moliner

### Legenda



Concejalía de Movilidad y Espacio Urbano



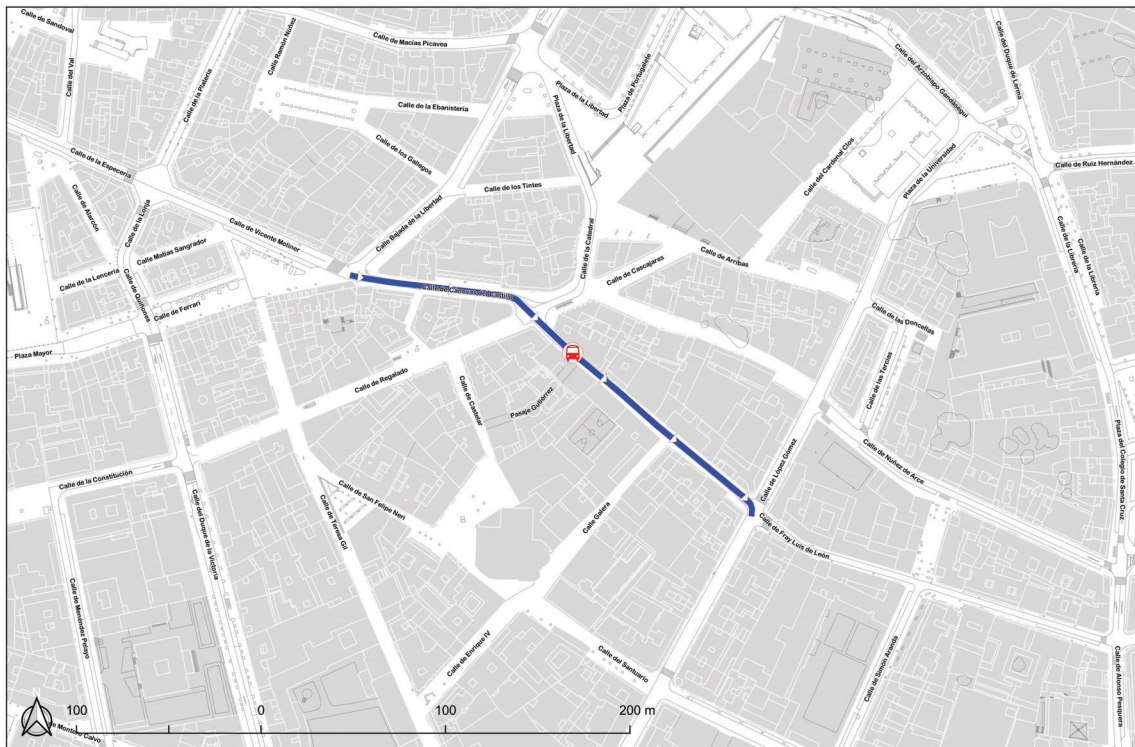
MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

# VA-10

## Calle Cánovas del Castillo y Calle Fray Luis de León

### Legenda

 Carril bus



Concejalía de Movilidad  
y Espacio Urbano



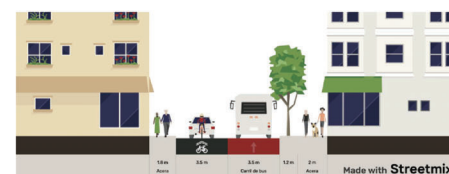
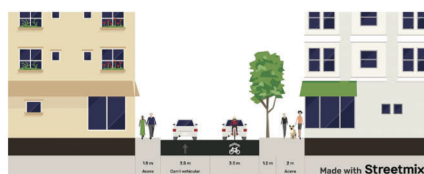
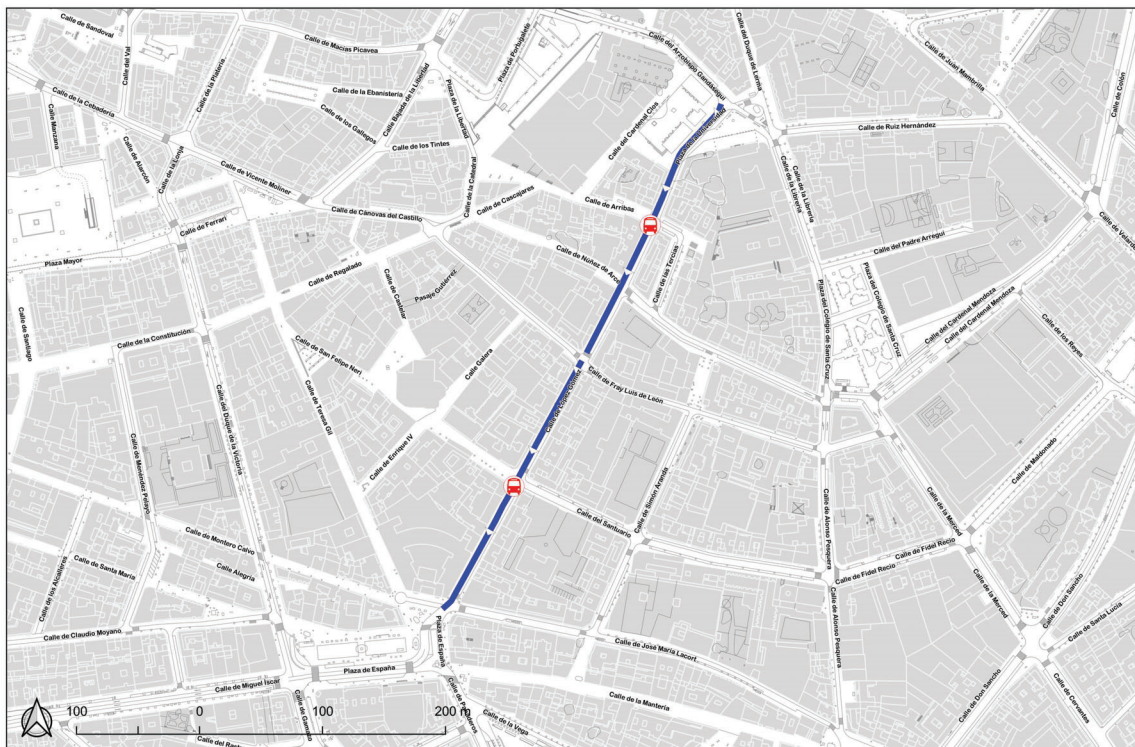
MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD  
EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

# VA-10

## Calle López Gómez

### Legenda

 Carril bus



Concejalía de Movilidad  
y Espacio Urbano



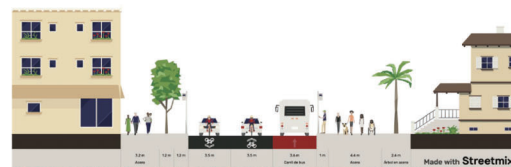
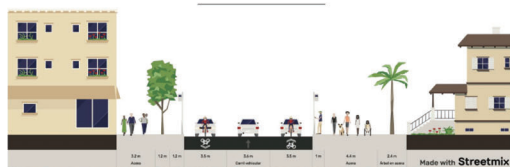
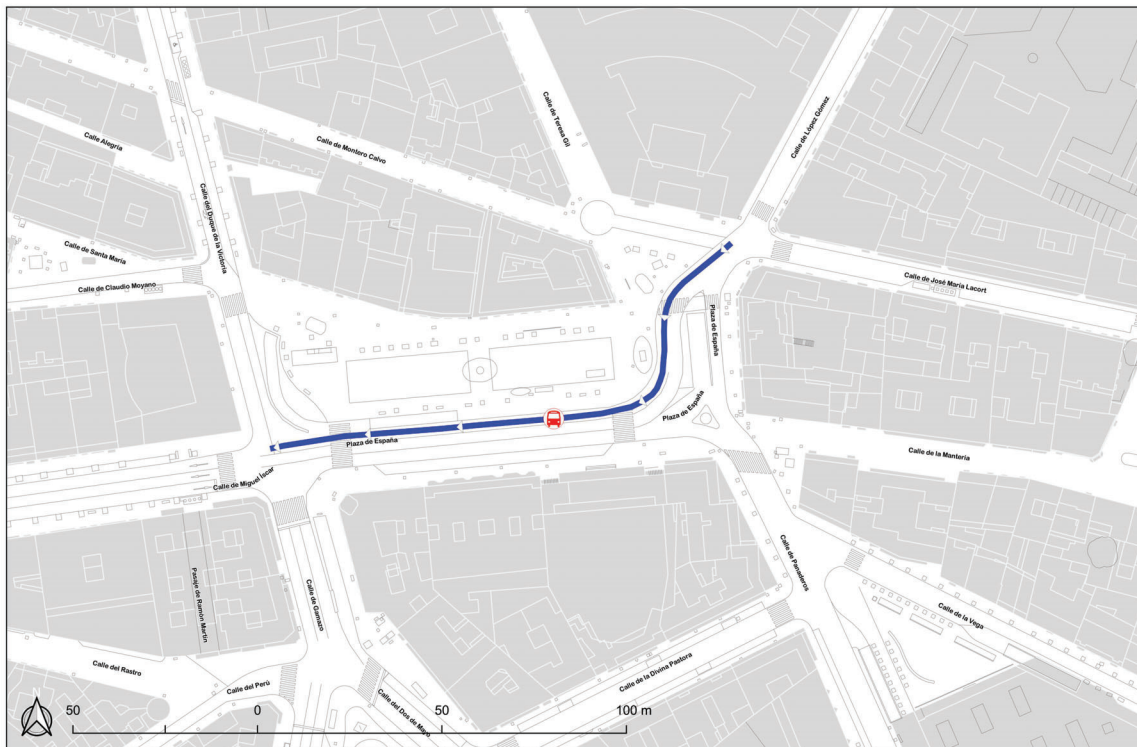
MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD  
EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

# VA-10

## Plaza España

### Legenda

 Carril bus



Concejalía de Movilidad y Espacio Urbano



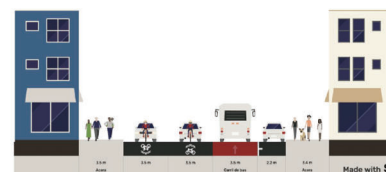
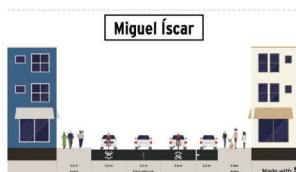
MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

# VA-10

## Calle Miguel Íscar

### Legenda

 Carril bus



Concejalía de Movilidad y Espacio Urbano



MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

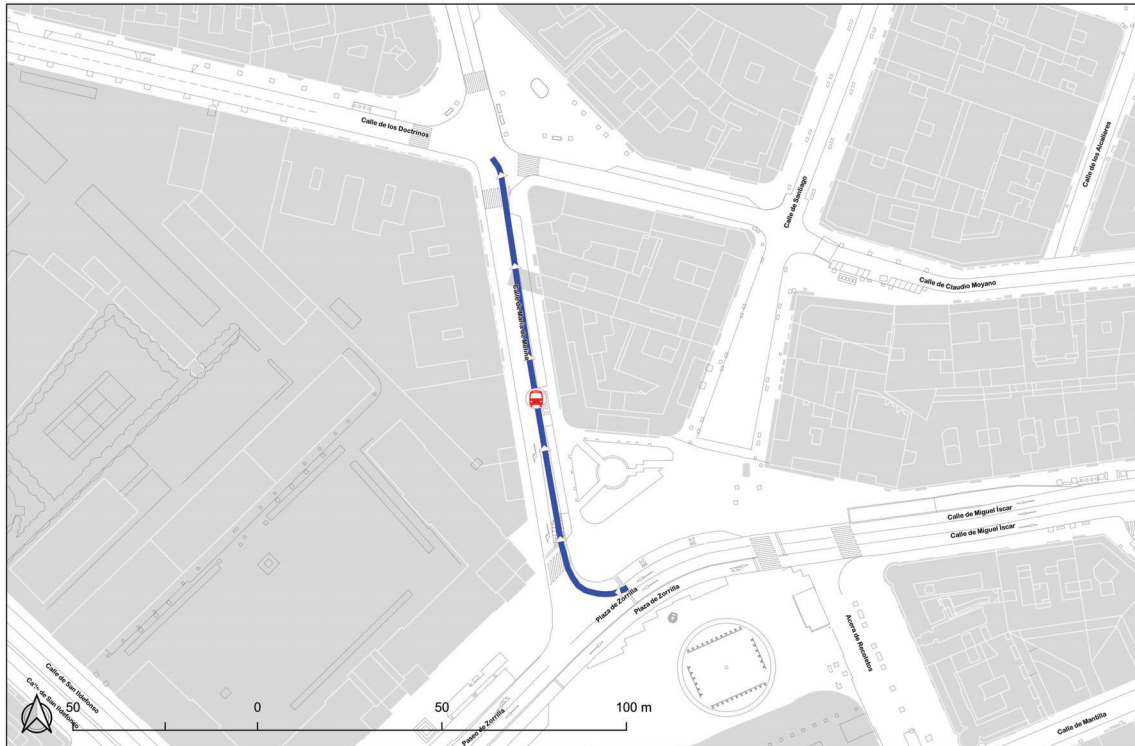


# VA-10

## Calle María Molina

### Legenda

 Carril bus



Concejalía de Movilidad  
y Espacio Urbano



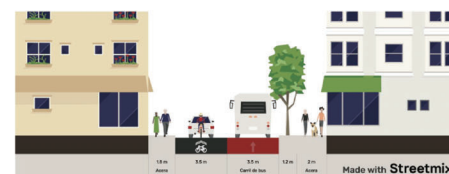
MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD  
EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

# VA-10

## Calle Doctros

### Legenda

 Carril bus



Concejalía de Movilidad  
y Espacio Urbano



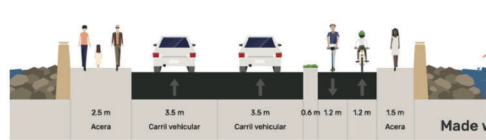
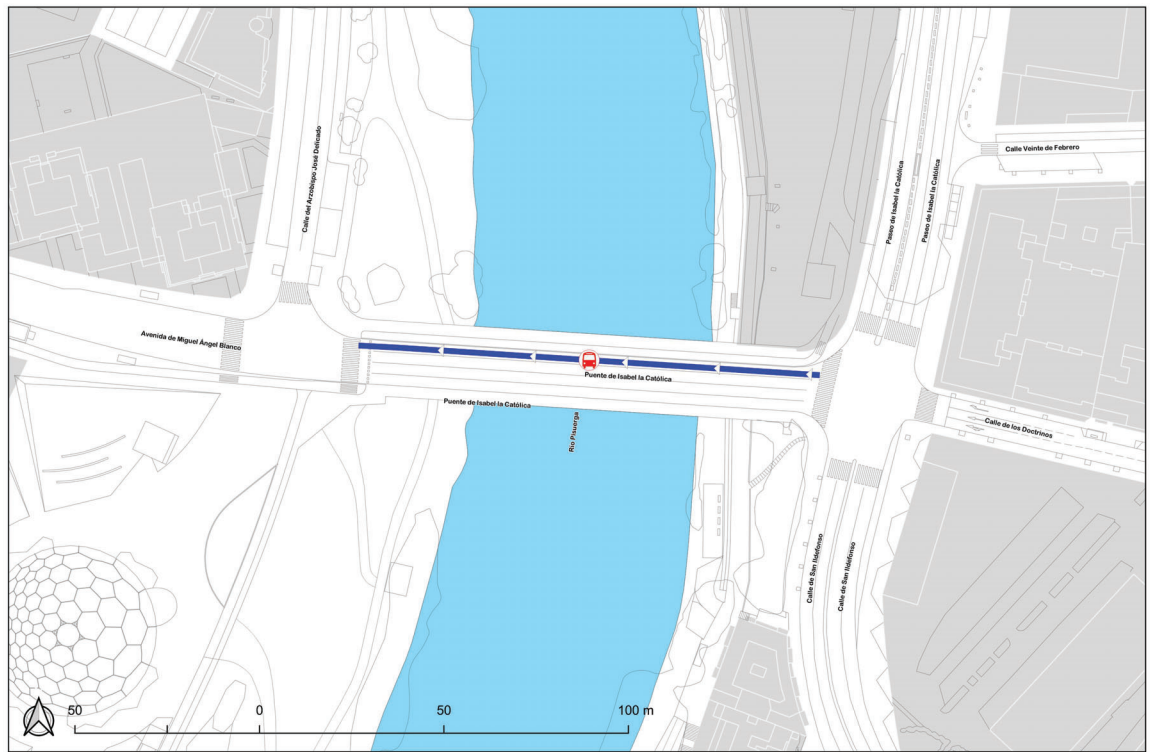
MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD  
EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

# VA-10

## Puente Isabel la Católica

### Leyenda

 Carril bus



Concejalía de Movilidad y Espacio Urbano



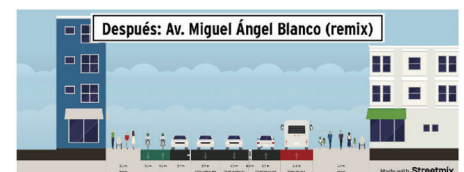
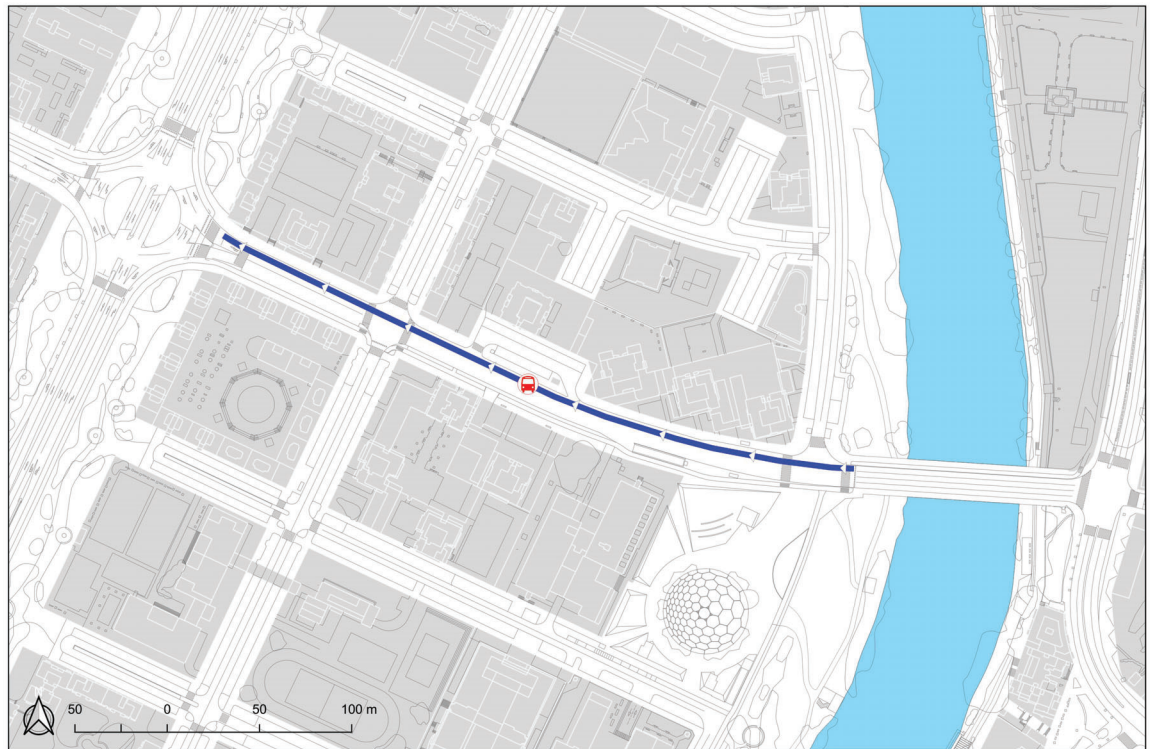
MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

# VA-10

## Av. Miguel Ángel Blanco

### Leyenda

 Carril bus



Concejalía de Movilidad y Espacio Urbano



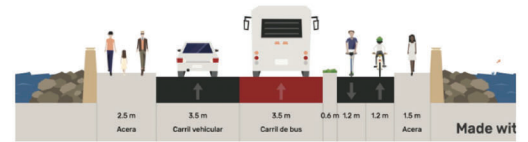
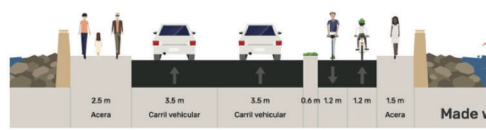
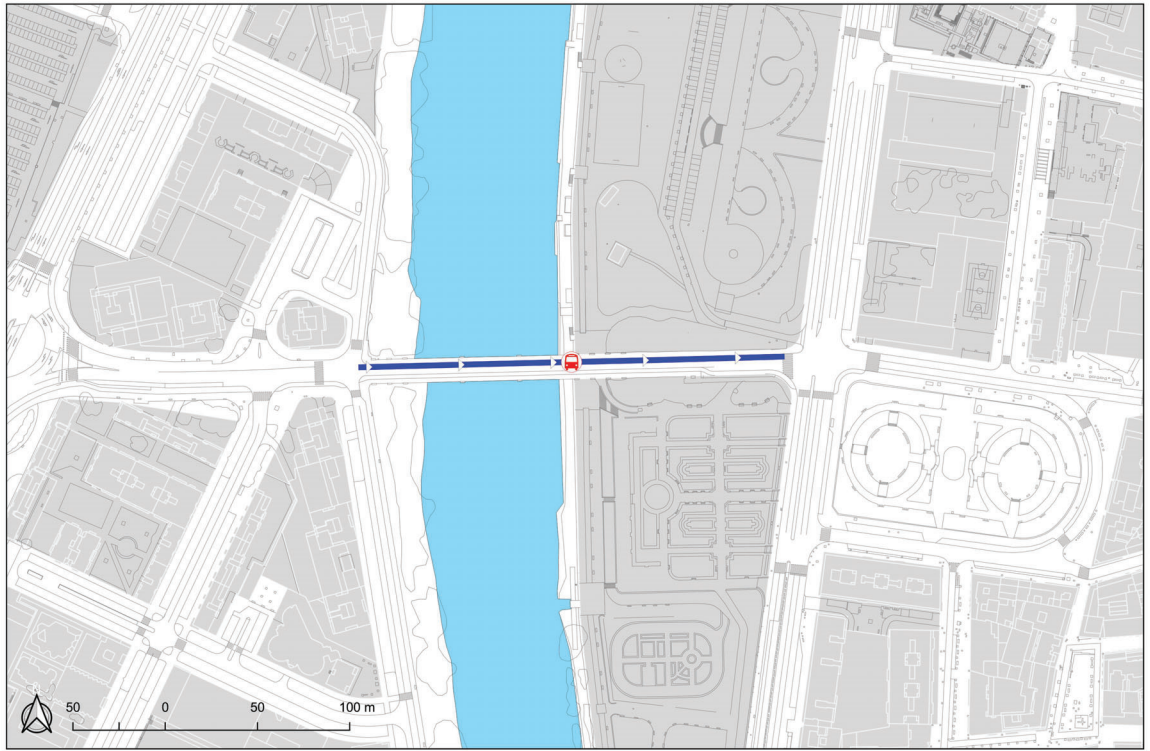
MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

# VA-10

## Puente Poniente

### Leyenda

 Carril bus



Concejalía de Movilidad y Espacio Urbano



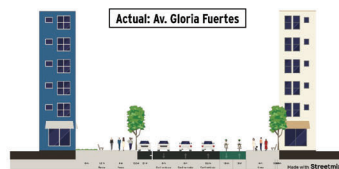
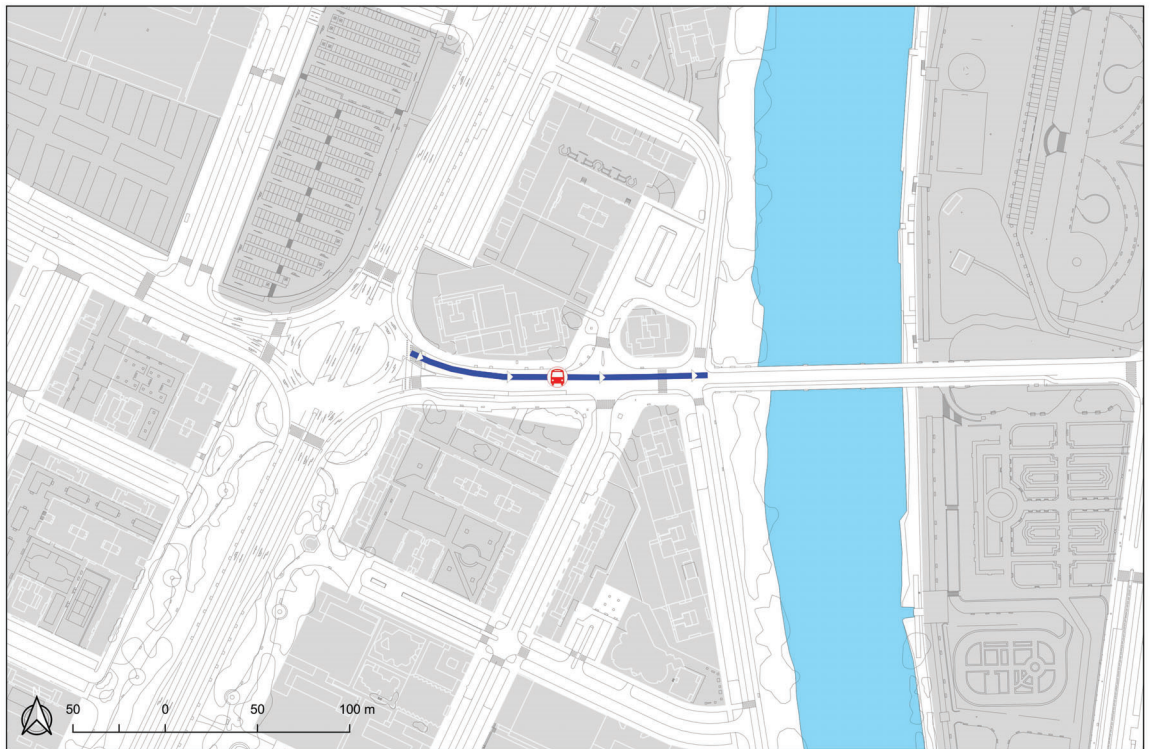
MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

# VA-10

## Avenida Gloria Fuertes

### Leyenda

 Carril bus



Concejalía de Movilidad y Espacio Urbano



MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD