



27.II.2019

## **El Ayuntamiento de Valladolid anuncia que la restricción de tráfico por contaminación atmosférica continuará mañana, el autobús será gratuito**

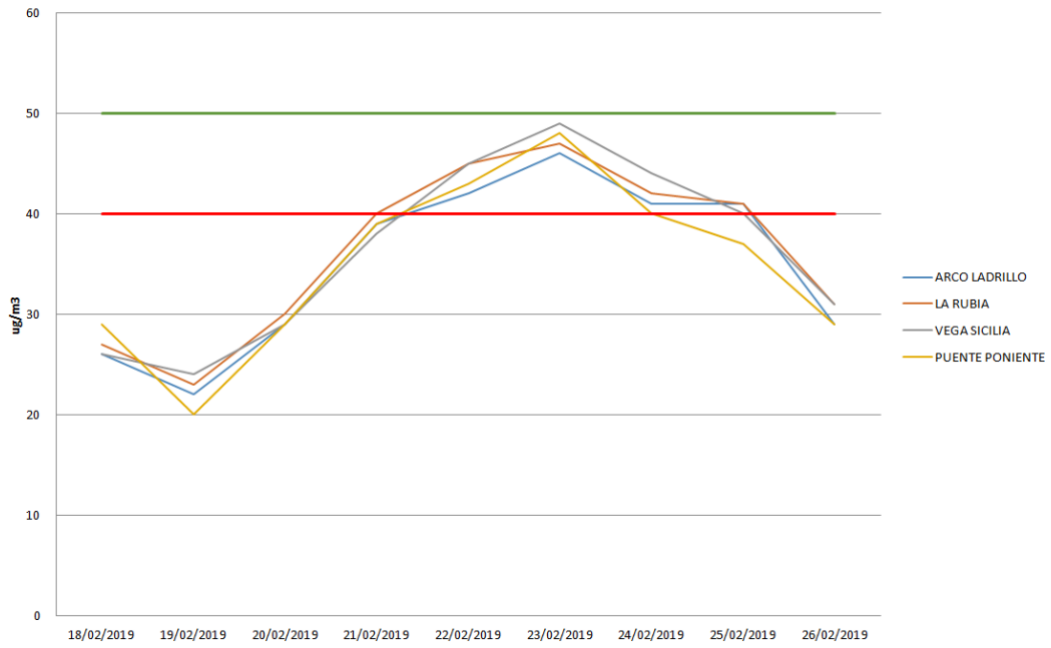
- **El horario del restricción de tráfico se efectuará desde las 08:00 h a las 22:00 h.**
- **Se recuerda que los aparcamientos disuasorios serán gratuitos**

**Información sobre los valores y evolución del episodio de contaminación atmosférica por PM10 y PM2.5.**

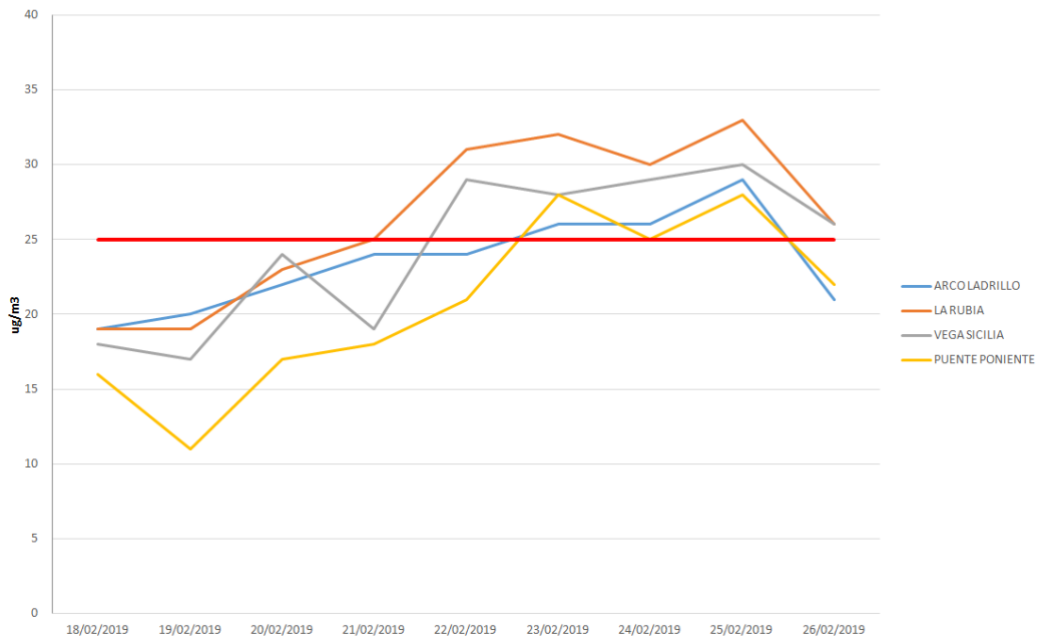
Según los últimos datos de hoy, 27 de febrero de 2019, la ciudad ha estado durante 2 días consecutivos, 25, y 26 de febrero en Situación 2, por lo que según dispone el Plan de Acción en situaciones de alerta por contaminación, si hoy se mantienen los valores elevados de material particulado, se pasa a situación 3: ALERTA, con la adopción de las medidas correspondientes.

En los gráficos que se reproducen a continuación puede verse la evolución de los niveles de partículas PM10 y PM 2,5.

### EVOLUCIÓN DIARIA DE PARTICULAS PM10



### EVOLUCIÓN DIARIA DE PARTICULAS PM2.5





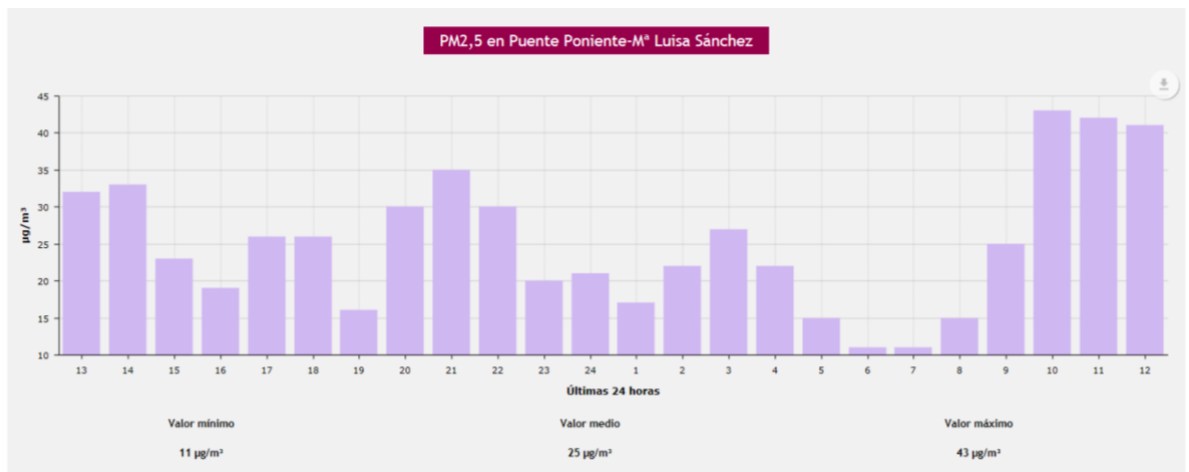
En consecuencia, a pesar de que como se puede observar la medida de limitación del tráfico ha producido efectos deseados en PM<sub>10</sub>, no ha resultado suficiente para PM<sub>2,5</sub> y por ello se anuncia la continuación de la medida de restricción de tráfico para mañana jueves 28 de febrero de 8 a 22 horas, activando la Situación 3:ALERTA con las siguientes medidas:

- *Limitación de la velocidad.*
  - A 100 km/h en las vías limitadas a 120 km/h.
  - A 70 km/h en las vías limitadas a 100 km/h.
  - A 50 km/h en las vías limitadas a 70 km/h y 80 km/h.

Restricción completa del tráfico en el interior de la zona definida para la situación 2 de aviso, es decir, el casco histórico.

Se intensificarán las medidas informativas para dar a conocer la situación y los horarios de cierre.

La medida de restricción de tráfico se considera inevitable, dado que la fuente principal de esta contaminación son las emisiones originadas en los motores de combustión de los automóviles, sobre todo los que utilizan diésel. Como se puede observar en el ejemplo de la gráfica de las últimas 24 horas de una de las estaciones, en las horas de menor intensidad de tráfico los niveles de partículas son bajos. Sólo limitando la circulación de vehículos se puede controlar este episodio de polución. El cierre en el centro histórico es una medida que disuade a conductores de todas las zonas de Valladolid de utilizar el vehículo privado y por ello es beneficioso para el conjunto de la ciudad.



**Quedan exentos de la restricción del tráfico** en el interior del casco histórico los tipos de transporte que se describen a continuación:

**Transporte colectivo (BUS), transporte escolar, bicicletas, vehículos con tarjeta PMR, emergencias,**

vehículos de residentes y vehículos que dispongan del distintivo “cero emisiones” y “ECO” establecido por la DGT, de personas con movilidad reducida, servicios esenciales y servicios funerarios. No podrán acceder ni los ciclomotores ni motocicletas, ni los usuarios de los estacionamientos subterráneos de rotación con accesos ubicados en el interior del perímetro restringido.



Se informa además de la disponibilidad de aparcamientos disuasorios gratuitos: Feria de Muestras, Playa de las Moreras, Calle la India, zona Reyes Católicos y Cuatro de Marzo.





### **Medidas de prevención de la salud:**

Se recomienda que las personas mayores, niños y/o personas afectadas de procesos respiratorios, cuando circulen por la vía pública, utilicen mascarillas de protección respiratoria para minimizar en la absorción pulmonar de este contaminante. Se recomienda asimismo no realizar esfuerzos físicos y prolongados al aire libre.

El material particulado presente en la atmósfera se clasifica en fracciones que tienen que ver con el tamaño de cada una de las partículas que lo constituyen: partícula superior a 10 micras, material con tamaño inferior o igual a 10 micras conocido como PM<sub>10</sub>, y material con tamaño de partícula inferior a 2,5 micras conocido como PM<sub>2,5</sub>. Estas últimas son las que más importancia tienen en la contaminación urbana ya que pueden penetrar profundamente en los pulmones y poseen riesgos potenciales significativos para la salud.

Los efectos sobre la salud de la contaminación ambiental están acreditados en múltiples estudios científicos:

En un estudio realizado sobre 11.000 niños en edad escolar, de diferentes áreas con valores diversos de contaminación ambiental, se estudió la función pulmonar de forma prospectiva y se vio una disminución del crecimiento de la función pulmonar en aquellos que vivían en comunidades con concentraciones más altas de PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>, CO y NO<sub>2</sub>.

El incremento significativo entre los ingresos por asma, bronquitis y neumonía, en la población pediátrica, atribuible a la tasa de contaminantes atmosféricos, es algo que ya ha sido demostrado y que la OMS recoge en su informe sobre la calidad del aire en 2014.

Se solicita a la población el uso del transporte público o acudir caminando o en bicicleta (hay líneas de AUVASA y servicio de préstamo de bicicleta desde todos los barrios, que permiten acceder al centro de forma rápida y económica) y evitar, en la medida de lo posible, el uso del automóvil, para reducir partículas en suspensión. Se recuerda con la gratuidad del transporte público colectivo, AUVASA dejará de ingresar en torno a 50.000€. Además, se intentará reforzar las líneas durante toda la jornada par absorber el mayor incremento de pasajeros que se prevé.

Se continuará facilitando de forma regular información sobre la evolución del episodio. La información sobre niveles de contaminación está también disponible en <https://www.valladolid.es/es/rccava/datos-red> y, como novedad en la APP que pone en servicio el Ayuntamiento de Valladolid y que puede descargarse para IOS y Android con la búsqueda VALLAIRE.

Se muestra en la siguiente foto el antes y el después de un filtro. Blanco y después de muestrear 24 horas.



\*\*\* Adjuntamos ponencia de la Jornada sobre movilidad sostenible de septiembre de 2017 en el Museo Patio Herreriano, cuantificando la mortalidad por PM<sub>10</sub> a corto plazo (en episodios) en 52 fallecimientos anuales, y la mortalidad a largo plazo por PM<sub>2,5</sub> en 326 fallecimientos anuales, para la ciudad de Valladolid y en el periodo 1999-2008.