

# Obras municipales de urbanización en 2016

en la ciudad de Valladolid

PROPUESTA DEL SERVICIO DE ESPACIO PÚBLICO E INFRAESTRUCTURAS  
10 de marzo de 2016

Se plantea en el presente documento las bases para definir el Plan de Obras de Urbanización de 2016, que incluye las obras públicas que tiene previsto efectuar el Área de Urbanismo del Ayuntamiento (bien directamente o por licitación pública, encargando la ejecución a empresas externas mediante los oportunos concursos), incluyendo trabajos de construcción de distinto tipo, pero sin considerar ahora las actuaciones en edificios, que serán objeto de otro programa. Ni tampoco las obras que vayan a realizarse en las áreas de Medio Ambiente y Movilidad, que son objeto de otras programaciones de cada concejalía (son dos áreas próximas, pero con presupuestos y gestión diferenciada).

No se hacía antes un documento de este tipo, sintético, explícito y justificativo de las obras a realizar. Y menos aún, con carácter cuatrienal. Lo que se venía haciendo era, hasta ahora, informar de la lista de obras seleccionadas, sin muchas explicaciones. Expondremos a continuación los objetivos de las obras planteadas, el presupuesto con que se cuenta, los medios técnicos y materiales disponibles, de dónde procede la información básica con que se elabora el programa, la explicación del sistema de actuación para la ejecución de las obras, los compromisos existentes que deben respetarse y, finalmente, el programa de 2016, en el contexto del cuatrienio.

## 1. Conformación del Plan de obras y modificaciones

Es el presente un documento inicial. Pero, conociendo el funcionamiento de este tipo de propuestas e intervenciones, conviene tener abierta la posibilidad de ajustes a lo largo del año, en función de situaciones sobrevenidas, y de ajustes que haya que hacer, a la vista de nuevas circunstancias. No es un documento, por tanto, cerrado. Con todo, sirve para ordenar el conjunto de obras con criterios de racionalidad y, lo que es igualmente importante, de exposición pública de las decisiones. Como quiera que en este momento no se cuenta con ningún protocolo específico que lo organice, se actuará, en su caso, conforme a la práctica política y administrativa general; aunque sería conveniente regularizarlo.

Por otra parte, el mecanismo de actuación para el reparto de las distintas obras entre los servicios de varias concejalías es algo complicado. En ocasiones en una se definen las actuaciones que se ejecutan desde otra. Si bien ya hay una práctica consolidada.

## 2. Diversidad de objetivos y plan plurianual.

Conviene recordar que la presente propuesta es un documento básico de la política municipal, ya que en este tipo de actuaciones se centra un buen número de peticiones relacionadas con diversas políticas sectoriales. Partiendo de la base del interés en mejorar la transparencia, la objetividad (explicar las cosas) y la participación, se quiere atender a cuatro grandes requerimientos con las obras que se proponen.

Un primer requerimiento, fundamental, está relacionado con la **renovación y mantenimiento ordinario de la urbanización** existente. Una tarea de conservación y

puesta al día en la que se integran las solicitudes de los distintos barrios (así como propuestas individuales del vecindario) y los planteamientos de la propia Sección de Coordinación de Servicios y Mobiliario Urbano; bien entendido que habrá proyectos de intervención de cierta envergadura, que afectan a calles completas, mientras que otros se referirán exclusivamente a actuaciones puntuales (detalles, obras pequeñas, propuestas de nuevo arbolado disperso o en línea, etc.). Estas últimas tendrán una consideración aparte.

Un segundo grupo de objetivos, relacionado con el anterior, se refiere a la **mejora de la funcionalidad**. Aquí se considerarán, en primer lugar, las actuaciones en calles que no poseen un nivel mínimo de urbanización, entendiendo por tales aquellas vías que aún están en tierra y ni siquiera cuentan con pavimentación dura y resistente en las franjas necesarias (quedan pocas calles así, pero quedan).

En segundo lugar se contemplan las actuaciones tendentes a mejorar la movilidad. Por de pronto la movilidad peatonal: hay que continuar ensanchando aceras (un programa ya largo, iniciado en los años 1980) ampliando los espacios peatonales; y hay que mejorar la accesibilidad en determinados lugares. Hay que corregir disfuncionalidades causadas por las raíces de determinadas especies de crecimiento rápido (el más característico es el plátano) en urbanizaciones recientes; pero también ir actuando para conectar carriles bici, construir (a medio plazo) carriles bus y mejorar igualmente el tráfico rodado (por ejemplo, reordenando medianas o isletas; o también con la campaña de aglomerado asfáltico de los veranos).

Como mejoras funcionales deben considerarse las actuaciones previstas en el Puente Mayor y en el de Poniente (de movilidad intensa); las soluciones de puntos críticos (como el cruce de Gabriel y Galán con Cauce, por ejemplo) o el acceso a La Overuela (una obra justificada por las exigencias de seguridad). Y también, desde consideraciones de sostenibilidad urbana conviene ir consiguiendo, paulatinamente, que el conjunto del espacio urbano pavimentado “respire”, que se pueda ir desarrollando el “drenaje natural” y que el espacio sea menos impermeable.

En tercer lugar un conjunto de obras que hay que contemplar dentro del Plan de infraestructuras técnicas que igualmente debe irse redactando. Se trata de obras pocas veces demandadas por la población, pero evidentemente necesarias. Afectan fundamentalmente a las redes de agua y saneamiento, y al alumbrado público. De las primeras se suelen realizar cuando se interviene en un determinado espacio por cualquier otra causa: se revisan las redes y se mejora lo necesario. Pero también hay que ir realizando otras que responden a una conservación responsable de las redes existentes. En lo relativo al alumbrado se plantea continuar con la sustitución de luminarias de vapor de sodio por *leds*, además de corregir las deficiencias detectadas en el alumbrado de cualquier punto de la ciudad.

Para sistematizar estos capítulos se pondrá en marcha un instrumento nuevo: el Atlas de calles. Con él se pretende tener una ficha con información suficiente (gráfica y escrita) de cada uno de los espacios urbanos, donde se vayan incorporando todas las informaciones relevantes, tanto de infraestructuras como de obras realizadas o previstas, y también de instalaciones no fijas (por ejemplo: las terrazas). Un trabajo arduo que hay que plantear su conclusión a medio plazo, pero que parece que habrá de ser de una utilidad palmaria. Pero que será largo; sobre todo si se tiene en cuenta que en Valladolid hay del orden de 1800 calles y plazas.

Con un tercer grupo de requerimientos se apunta hacia algunos de los **cambios estructurales del espacio urbano** que han de ir promoviéndose, y que dependen de la realización de obras municipales. Es posible que en algún caso se consiga financiación externa, pero la mayor parte de estas obras habrá que ir haciéndolas con

nuestros propios medios. Así, por ejemplo, las propuestas de organizar grandes recorridos peatonales que vayan modificando (esto sí: sólo se apreciará a medio o incluso largo plazo) el carácter de una ciudad volcada hacia el coche por otra estructurada en función de los peatones.

O mejorar la relación con el campo circundante, mejorando la seguridad en las salidas y la relación con el cinturón verde. O ir constituyendo una red de diez plazas de encuentro, bien distribuidas, en el ámbito urbano. O apoyar el desarrollo de espacios comerciales lineales (ampliar el sistema de calles comerciales); o ampliar los ámbitos peatonales; o actuar en alguna de las nuevas áreas dotacionales (como en el entorno de la antigua Hípica Militar).

El cuarto conjunto de objetivos también sería un cambio estructural. Pero este caso conviene separarlo, porque está relacionado con el **reequilibrio urbano, el impulso a determinadas áreas** urbanas. Debe recogerse en el Plan de rehabilitación general del espacio urbano, y supone la mejora en la urbanización de ámbitos completos vinculados a otras actuaciones en la edificación. El ejemplo más paradigmático sería el del “29 de octubre”. Pero también puede actuarse en la disposición paulatina de recorridos internos de cada barrio, tendentes a impulsar su identidad y reconocimiento. Y por supuesto, ir actuando en los bordes del soterramiento: no cabe esperar más, sea cual sea la solución que finalmente se adopte sobre las líneas férreas.

Este conjunto de pautas debe organizarse, como se dijo antes, en un marco plurianual. Simplemente por racionalidad, coherencia y visión de mayor alcance. Además, es cierto que a la hora de colocar algunas obras no resulta fácil saber en qué capítulo deberían estar. Pues atienden a varios registros: son actuaciones de conservación, pero a la vez mejoran el tránsito peatonal y contribuyen a ofrecer una imagen coherente con el carácter comercial de la vía, por ejemplo. Es más: lo mejor será que en cada proyecto se intente atender a cuantos más registros mejor. Pero en cualquier caso se sitúa en el apartado que parece más relevante, indicando (en algún caso) en las demás entradas que también se podrá contar con esa obra a la hora de considerar las mejoras en tal o cual capítulo.

Se intenta conseguir un reparto equitativo en toda la ciudad. En algunos de los apartados no será muy difícil, al tratarse de obras de mantenimiento o mejora, de las que hay necesidad en todos los lugares. Pero en otros apartados no va a ser fácil, ya que el emplazamiento de algunas de tales obras ha de ser el que requiera su propio objeto.

### **3. Presupuestos con que se cuenta**

En Urbanismo (ver Área 02, del aprobado inicialmente para 2016, que podría extrapolarse a los demás años, con todas las cautelas) figuran tres programas que inciden en el tipo de actuaciones aquí comentadas, conforme a la siguiente distribución.

En el Programa 1512 (Conservación y ampliación del Patrimonio Municipal del Suelo) está prevista una inversión de 1.452.000 euros para el “29 de octubre”. Y otras actuaciones de cerca de 1 millón de euros para varias obras (aunque, recordemos, aquí hay que considerar y atender algunas enmiendas que se aprobaron en diciembre: sobre microenergía, por ejemplo). Las obras previstas en los presupuestos son las de “Acera y carril bici en Carretera de Rueda” (ámbito de Puente Duero: 112.000 euros); y el “Primer tramo de urbanización Arcas Reales” (260.000 euros). Del resto de lo presupuestado (“Otras urbanizaciones”, con 276.000 euros), se dijo que se iría definiendo a lo largo del año; y fue precisamente esa partida la que se enmendó (había 576.000 previsto). En cualquier caso las obras que se recogen en este programa

tienen que estar relacionadas con los sistemas generales, o constituir mejoras en obras estructurales.

En el Programa 1532 (“Pavimentación de Vías Públicas y otros servicios”) están presupuestados del orden de 160.000 euros en gastos corrientes que pueden destinarse a la ejecución de obras menudas, llevadas a cabo por las Brigadas del Servicio. Y también están aquí los 3,5 millones del contrato plurianual de Mantenimiento de Vías Públicas. Por último, también están presupuestados en este apartado los 95.000 euros de las medianas de Parquesol. Y el contrato de control de calidad, que no se refiere a la ejecución de ninguna obra en concreto, pero que es absolutamente necesario para todas ellas. En el Programa 1651 (“Alumbrado Público”) están los contratos de Hispanofil (para la reparación de farolas, lámparas, etc.), de 104.000 euros. Y el contrato de Elpa, para los cambios a led (1.766.000 euros).

En los próximos meses habrá que contar, casi con toda seguridad, con la posibilidad de efectuar obras “financieramente sostenibles” con un nuevo presupuesto, derivado del remanente de gastos generales del pasado año. Hay algunas obras que ya están con la tramitación avanzada, pero muchas más por definir. Y por último, habría que contar también con lo que se pudiera obtener en determinadas actuaciones particulares (de infraestructuras, gestión urbanística, financiación europea, autonómica o estatal). Pero conviene ser cauteloso en esas propuestas. Lo mismo que en la venta de suelo del Patrimonio Municipal: prudencia, ante todo.

Cabe hacer una extrapolación de este presupuesto hacia los años próximos. Y con ello, establecer una distribución de las distintas partidas. Es complicado, ya que en muchos casos hay obras que cumplen varias funciones y no es fácil encuadrarlas en alguno de los objetivos apuntados. Pero conviene tener un marco de partida. Que no obligue, no sea inflexible, pero que ofrezca cierto orden. Obviamente se puede discutir también la distribución que se haga del presupuesto entre los distintos objetivos. E intentar acrecentarlo. Pero es necesario partir de lo que hay, que en principio se distribuirá como se expone en los puntos siguientes (y que habrá que intentar que el año próximo quede mejor reflejado en los presupuestos generales del Ayuntamiento). Por último, hay que hacer una reserva para imprevistos.

En total, en este año, entre unas cosas y otras los presupuestos de 2016 (aprobados inicialmente) contemplan una cantidad en torno a los 7,26 millones de euros para este tipo de obras, en Urbanismo. Cantidad que podría incrementarse en otros 10,7 millones procedentes de las obras financieramente sostenibles. Lo cual suponen casi 18 millones de euros. Que en cuatro años serían unos 72 millones de euros: esa es la cifra que conviene manejar, aunque también prever otras posibles con cifras menores.

#### **4. Medios disponibles**

Con todo, es necesario ajustar las propuestas que se planteen al presupuesto disponible, obviamente. Pero también a la capacidad técnica. Por ejemplo, el equipo de redacción de proyectos está formado por cuatro técnicos. Y la contratación está en manos de una sola persona (aunque debería haber cuatro). De manera que no es posible plantear un número de proyectos que no pueda asumirse. Hay que mantener el sentido de la medida. Hay que trabajar en tensión. Pero sin que la situación llegue a ser tan agobiante que impida el buen trabajo.

#### **5. Fuentes de información**

La mayor parte de las demandas procede de las asociaciones vecinales, personas que a título individual proponen actuaciones, concejalías de barrio y, por supuesto, revisiones que tanto los técnicos del Área como la policía llevan a cabo sistemáticamente. Las demandas llegan por muy distintos medios, lo que puede

dificultar su sistematización: desde redes sociales, escritos a Alcaldía o concejalías, reuniones o informaciones personales, 010, reclamaciones y sugerencias, etc. Convendría mejorar la sistemática, y poner en marcha la revisión ordenada y completa que se plantea en la elaboración del Atlas de calles y plazas.

## **6. Compromisos anteriores**

Al elaborar el programa de obras es preciso tener en cuenta tanto las intervenciones en curso, como las que están comprometidas; bien vía Presupuesto municipal o bien por haber iniciado actuaciones (expedientes iniciados y en distintas fases de desarrollo).

## **7. Propuesta de actuación en 4 años**

Aunque en los años precedentes no se había planteado ningún programa de obras a medio-largo plazo, parece necesaria su elaboración. Desde luego, ha de advertirse de su complejidad. En primer lugar por la diversidad de requisitos y de instancias que demandan actuaciones. También por las importantes diferencias que existen entre unas zonas y otras. Por el distinto significado de los espacios urbanos que puede darse en relación a la población a que sirven (una misma plaza puede cumplir funciones distintas según donde se encuentre). Y desde luego, también por la necesidad de evitar agravios comparativos. Hay que tender al equilibrio urbano, pero también debemos llevar a cabo modificaciones estructurales de la ciudad. Por último, no es fácil exponer los argumentos completos que aconsejan la ejecución de cada obra. Y además, deben reservarse una parte importante para su resolución a través de la participación pública.

Lo mismo que los argumentos. Debe llevarse a cabo un esfuerzo de orden y equilibrio, y otro esfuerzo más por explicarlo adecuadamente. Porque todo este sistema debería exponerse al público. Lo que lleva aún mayores complicaciones (obviamente). Planteamos que después de la redacción de proyectos (o incluso en una fase anterior: con un croquis suficientemente avanzado) se pueda exponer al público en la web, o si fuera posible en la misma calle que corresponda. Respecto a la ejecución de las obras habrá que ir avanzando en la revisión de los precios establecidos. Y abrir la posibilidad de una mayor participación de empresas de interés social y cooperativas.

Se han delimitado seis grandes bloques. Y es posible distribuir a grandes rasgos el peso que corresponde a cada uno de ellos. Por supuesto, la distribución depende de dónde se lleven algunas obras (que podrían estar en varios apartados). Pero, con todo, no está de más indicarlo, aunque sea con esa (importantísima) cautela. La distribución que en principio se propone es la siguiente, comenzando por las obras de mayor impacto:

1. Mejoras estructurales: 15%
2. Reequilibrio e impulso de determinadas áreas: 10%
3. Mejora de la funcionalidad: 45%
4. Renovación y mantenimiento ordinarios: 20%
5. Microactuaciones: 3%
6. Imprevistos: 7%

Se deja una partida muy importante para imprevistos, porque hay varias obras en estos momentos abiertas a su reconsideración (y eventual ampliación).

## **8. Programa de obras 2016 (en el contexto de los cuatro años). Por temas**

Lo que se plantea a continuación es una primera redacción, especialmente dirigida a este primer año de intervención programada por el nuevo equipo de gobierno. Pero habrá que darle más vueltas para afinar las actuaciones en los años venideros. Se

ofrece una primera propuesta en función de un programa completo de obras. En páginas posteriores se indica localización geográfica y coste estimado (en millones de euros: M equivale a un millón. Si no se ha evaluado aún debe figurar: S.C., sin cuantificar. F.E. significa financiación externa).

## 1. Mejoras estructurales

En este apartado se pretende plantear obras necesarias para cumplir con los cambios generales ("estructurales") que se proponen para la ciudad.

### Grandes recorridos peatonales (1.1)

Se trata de ir promoviendo una estructura urbana fundada en los grandes recorridos peatonales, y no en los del tráfico rodado. Implica revisión del viario interior y reconsideración de las vías de acceso a la ciudad. En este primer año se propone únicamente un arranque modesto de las actuaciones.

- Urbanización de borde de la avenida de Gijón (desde Callejuelas al nº 35)
- Subida a Fuente Berrocal (carretera Fuensaldaña)
- Mejora peatonal en avenida de Santander (tramo parcial)
- Mejora peatonal en avenida de Segovia (tramo parcial)
- Paseo de San Isidro (tramo parcial)
- Actuación en C. Viejo de Simancas (itinerario peatonal y carril bici)
- Itinerario peatonal Ronda oeste (tramo Parquesol: acceso área comercial)

### Carriles bici (1.2)

Ampliación de la red de carriles bici en vías urbanas. Ampliación de la red de pistas segregadas para bicicletas en parques y vías rústicas. Operaciones de sutura entre tramos inconexos de carril bici.

- Acera y carril bici en la carretera de Renedo (primer tramo, de Juan Carlos I a Universo; y segundo tramo, de Universo a Ronda)
- Enlace carril bici en cruce de avenida de Segovia con Ronda interior
- Carril bici de la carretera de las Arcas Reales (primer tramo)
- Adecuación de pasos de peatones y cruces del carril bici en el paseo de Zorrilla
- Acera y carril bici en la carretera de Rueda (Puente Duero)
- Carril bici en Parquesol, hacia Arroyo
- Señalización y adecuación de intersecciones para prolongación de carriles bici
- Acceso a carril bici de la Overuela (cruce avenida de Burgos con Ronda norte)

### Salidas al campo, conexión con el cinturón verde (1.3)

Es una actuación complementaria de las dos anteriores. Incluye integración de vías periurbanas.

- Carril bici Vereda de los Santos
- Arranque de la Vía Verde del Esgueva
- Itinerario peatonal y de bicis del Canal del Duero (tramo san Cristóbal)
- Carril bici y peatonal de Arcas Reales

### Carriles bus (1.4)

Se establece la necesidad de plantear una serie de carriles bus que sirvan para mejorar la velocidad comercial del transporte público. Se determinarán a la vista del PIMUSSVA.

- Revisión paseo de Zorrilla

### Diez plazas (1.5)

Un apartado que pretende recoger las actuaciones en una serie de plazas de encuentro (de todo tipo: mejoras, ampliaciones, incluso de nueva creación) en las distintas áreas de la ciudad. Se empieza por la mejora de una de las principales plazas de La Victoria.

- Laterales de la plaza sta. Brígida
- Ampliación del espacio peatonal de Plaza Luis Braille
- Urbanización del espacio en torno al centro Conde Ansúrez y calle Alpujarras
- Reparación de estructuras y mobiliario en la plaza de la Solidaridad

### Zonas e itinerarios singulares, vinculadas al plan de turismo (1.6)

Actuaciones en una serie de enclaves (sistemas generales, pero también calles y plazas) pensadas para acoger eventos, acondicionar espacios históricos, proporcionar referencias culturales, u otras propuestas del Plan de Turismo.

- Área del Entorno de la concentración motera.
- Modelado del terreno en el Parque Arqueológico de la Villa del Prado

**Itinerarios culturales** Se trata de ir construyendo diez itinerarios de identidad, lectura y mejora del barrio.

Itinerario Esgueva interior  
Itinerario cultural de Delicias  
Itinerario del Surtido de aguas (toma de san Isidro)

## 2. Reequilibrio e impulso de determinadas áreas

Otro de los grandes objetivos urbanísticos ha de ser el del equilibrio entre áreas urbanas. Lo cual exige actuaciones sobre la edificación, en el control de usos, en el impulso para la localización más conveniente de instalaciones y equipamientos públicos, etc. Pero también, sin ninguna duda, en actuaciones de urbanización. Se plantean ahora las primeras intervenciones.

### Áreas de rehabilitación (2.1)

Un planteamiento básico de reequilibrio: propuestas de urbanización apoyando la rehabilitación de determinadas áreas de la ciudad. Se incluyen las áreas ya en marcha, que deberán ampliarse progresivamente.

Avance urbanización de la ue34 (calle Ampurdán)  
Urbanización 29 de octubre (por fases)  
Urbanización del grupo J. Aramburu (avance)

### La larga espera del soterramiento (2.2)

Soterramiento, permeabilizaciones y anejos

El primero, la gran obra del soterramiento. Por más que en estos momentos el proyecto se encuentre en una situación de incertidumbre, es necesario incluirlo (aunque sea con ese signo de "S.C.") para contemplar las actuaciones en su conjunto. Pero además hay que acometer todas aquellas las actuaciones del entorno, compatibles con el Plan Rogers, que pueden (y deben) ejecutarse ya

Renovación de acera en la calle de la Estación (primer tramo, de Muro a Panaderos; segundo tramo, de Panaderos a San Isidro)  
Renovación de acera en la calle de la Vía (primer tramo, de San Isidro a Unión; segundo tramo, de Unión a Cauce)  
Reurbanización de la plaza de Rafael Cano y paso bajo las vías  
Túnel de la plaza del Aviador Gómez del Barco  
Entorno túnel de san Isidro y calle de la Salud  
Entorno túnel de Labradores y calle Guipúzcoa

### Intervención en ejes representativos (2.3)

En ocasiones, la actuación sobre algunos ejes o calles principales de diferentes zonas de la ciudad conlleva una difusión posterior de las mejoras en toda la zona.

Reurbanización de la calle de la Madre de Dios  
Reurbanización de la avenida de los Reyes Católicos (tramo inicial)

### Mejora de calles y espacios comerciales (2.4)

Se propone actuar en urbanizaciones de determinadas calles para fomentar su atractivo comercial, e ir constituyendo una red amplia y completa en todo el municipio.

Peatonalización de la calle de Francisco Zarandona  
Reurbanización de la calle Nueva del Carmen

### Itinerarios arbolados y renaturalización de espacios sobreurbanizados (2.5)

Se trata de ir ampliando el arbolado de los espacios urbanos, y creando itinerarios completos arbolados (recorridos de sombra). Se contempla también la incorporación de superficies filtrantes en el pavimento general, para reducir la impermeabilización del suelo urbano, y facilitar el drenaje natural.

Arbolado singular en diversas áreas (plaza Mayor, san Pedro Regalado, etc)  
Reparación de los caminos interiores del parque de las Moreras  
Transformación en terrizo de la acera de los Arribes del Duero  
Itinerario verde en Arturo Eyries

## 3. Mejora de la funcionalidad

El viario y sus infraestructuras tienen su propia lógica de funcionamiento. Y exigen actuaciones para mejorar su rendimiento.

### Garantizar la dotación de mínimos de urbanización y condiciones básicas de seguridad (3.1)

Dotación de servicios inexistentes. Vías públicas urbanas sin pavimentar. Vías públicas sin alcantarillado e inmuebles urbanos sin saneamiento. Inmuebles urbanos sin

abastecimiento de agua potable. Vías públicas sin alumbrado público. En principio, se prevén las siguientes actuaciones:

- Urbanización de borde de la avenida de Soria (nº 101 al 117)
- Urbanización de la calle de la Aralia
- Ordenación de márgenes y tratamiento de taludes en las obras de urbanización y mejora de las riberas del Pisuerga
- Urbanización de las calles Boedo y Vinos de la Ribera del Duero en sus encuentros con la cañada Real
- Urbanización de borde de la carretera de Villanueva (de Aniago a gasolinera)
- Urbanización de la calle de los Viñedos
- Urbanización de la calle de los Terreros
- Urbanización del camino de Callejuelas
- Urbanización del camino de las Contiendas (primer tramo, de Gijón a Arenas; segundo tramo, de Arenas a Haya)
- Urbanización de la calle de los Astros
- Urbanización de la calle Peninsular
- Urbanización de la calle de las Cantigas

Actuaciones de seguridad. Aunque bastantes obras de urbanización incluyen entre sus objetivos la mejora de la seguridad (por ejemplo, las que tienen que ver con el tráfico), incluimos aquí las que se plantean casi expresamente con esa finalidad. Aunque sean de financiación externa (y que corresponde al Ayuntamiento reclamarlas y conseguir su realización).

- Consolidación de taludes en las riberas del Pisuerga (fase 4.3, margen izquierda entre pasarela del Doctor Pedro Gómez Bosque y el edificio de Protección Civil)

### Mejora de la movilidad peatonal (3.2)

Aunque la “funcionalidad” de la movilidad debe verse en conjunto, no está de más explicarlo en función del tipo de movilidad (o modo) más relevante en cada caso.

Movimiento peatonal (ensanche aceras, recorridos peatonales y calles de coexistencia de tráficos, etc.). Además de las modificaciones de diseño que conllevan tales ensanches o recorridos, se incluye la renovación de pavimentos degradados de aceras y espacios peatonales.

- Nueva acera en la plaza de de Santa Cruz
- Ensanche de acera en la calle de la Merced
- Reurbanización de la calle del Clavijo
- Ensanche de aceras en la calle de la Penitencia
- Ensanche de aceras en la calle de Castillejos
- Ensanche de aceras en la calle de la Caballería
- Ensanche de aceras en la calle de Hornija
- Ensanche de aceras en la calle de la Artillería
- Ensanche de aceras en la calle de Pizarro
- Reforma de medianas en Parquesol

### Mejoras en la accesibilidad (3.3)

Actuaciones dirigidas a mejorar la accesibilidad no discriminatoria. En principio se recogen cuatro propuestas de este tipo, aunque se trata de un listado que sin duda crecerá.

- Adecuación del itinerario peatonal entre la pasarela de la avenida de Salamanca y Parquesol
- Escaleras y rampas en el barrio de Girón (2ª fase y 3ª fase)

### Mejoras del tráfico rodado y del estacionamiento de vehículos (3.4)

Dos tipos de cuestiones. La reordenación de algunos puntos conflictivos, por un lado (desde el punto de vista del tráfico rodado, pues cuando se trate de intervenciones planteadas desde la óptica del movimiento peatonal van en otro apartado); y la mejora de los firmes y pavimentos de calzadas: es la conocida como “Operación asfalto”.

- Estacionamiento de vehículos pesados en la calle del Cobre
- Urbanización de la calle del Cobre
- Reforma de mediana en la avenida de Madrid
- Mejoras de seguridad vial en la rotonda de San Agustín
- Conexión de la calle del Mirto con el paseo de Luis Arzola
- Mejoras de seguridad vial en la antigua N-620

### Líneas y puntos críticos de confluencia de tráficos: puentes, pasos, etc. (3.5)

Solución a puntos de conflicto entre los distintos modos de transporte: cruces, espacios compartidos, etc. Y especialmente, el tratamiento de los puentes y las obras como la de

La Overuela, que suponen un problema de seguridad en el tránsito peatonal, ciclista y rodado.

Ensanche de aceras en la calle del Puente Mayor  
Reforma del cruce de la calle de Gabriel y Galán con el paseo del Cauce  
Mejora peatonal y carril bici en el Puente del Poniente  
Seguridad en el puente de acceso a La Overuela

### Renovación de las infraestructuras de agua y saneamiento (3.6)

Renovación de redes e instalaciones de agua potable y saneamiento. En la mayoría de las calles en que se interviene se revisa y, en su caso, se sustituyen las redes. No obstante, hay operaciones que no pueden esperar. Ha de incluirse aquí las actuaciones de mejora tecnológica y de eficiencia en las redes e instalaciones vinculadas al ciclo del agua.

Medición de caudales en alivios a los cauces  
Encauzamiento de aguas pluviales del cerro de san Cristóbal  
Conexión al abastecimiento municipal de El Pinarillo  
Refuerzo de colector en la avenida de Gijón (parte baja)  
Agua y saneamiento en el camino de la Virgen de la Merced

### Renovación del alumbrado público (3.7)

Por un lado, la sustitución progresiva de lámparas de sodio a leds (y otras actuaciones de mejora tecnológica y de eficiencia energética del alumbrado público), y renovación de redes y puntos de luz. La reparación de averías se incluye en otro apartado: son dos programas distintos del Presupuesto.

Presupuesto anual de las dos partidas.

## 4. Renovación y mantenimiento ordinario del espacio público

Es obligación del Ayuntamiento cuidar la conservación de los espacios públicos de la ciudad. Aquí se exponen las obras tendentes a cumplir directamente con esa obligación.

### Renovación y mantenimiento ordinario de calles y plazas (4.1)

Aquí se recogen las propuestas de obras de conservación y mejora ordinaria de diversas calles, que no están dirigidas por un objetivo concreto (de movilidad, seguridad, etc.), sino que atienden expresa y genéricamente a la *urbanización*. Al mantenimiento o renovación de los pavimentos (en mal estado, antiguas aceras de asfalto fundido degradadas, etc.), del mobiliario urbano, pero también de los servicios de agua y saneamiento. En muchos casos se persigue una mejora de la imagen, en otros el cumplimiento de requisitos de mayor sostenibilidad (ecología urbana, drenaje natural, etc.) o simplemente de seguridad para quienes recorren estos espacios (evitando accidentes inoportunos, etc.)

Hay que referirse también a dos tipos de actuaciones periódicas relevantes: el arreglo de los pavimentos de piezas afectados por tráfico rodado (calles peatonales o de coexistencia con un tráfico importante de paso o para carga y descarga) y el tratamiento de pavimentos afectados por el crecimiento del arbolado (ampliación y regularización de alcorques). Y aparte a las campañas de asfaltado, para mejora de los pavimentos rodados con firme de aglomerado.

Se incluye un amplio listado con actuaciones de pavimentación estricta o bien de urbanización completa (incluyendo servicios).

*Operación asfalto*

*Campaña de raíces*

Reurbanización de la calle de Padilla (de Empecinado a Torrecilla)  
Renovación de acera en la calle de Gondomar  
Reurbanización de calle Éxtasis y colindantes  
Reurbanización de la calle del Doctor Fleming (primer tramo, de Real de Burgos a Mercado; segundo tramo, de Mercado a Bañuelos; tercer tramo, de Bañuelos a Magdalena) y calle Mercado  
Reurbanización de la calle de las Navas de Tolosa  
Reurbanización de la calle de Pavía  
Reurbanización de la calle de Julián Humanes  
Renovación de acera en la avenida del Valle Esgueva  
Reurbanización de la calle del Rincón de Esgueva  
Reurbanización de la calle del Pingüino  
Reurbanización de la calle de la Violeta  
Reurbanización de la calle del Clavel (de Margarita a Clivia)  
Reurbanización de la calle de las Lilas  
Reparación de pavimento táctil en El Carrascal  
Reurbanización de la calle de Sevilla

Reurbanización de la calle de Vizcaya  
Renovación de acera en el paseo de Juan Carlos I (de Huelva a Canterac)  
Reurbanización de la calle del Coloquio  
Renovación de acera en la calle del Arca Real (de supermercado a General Shelly)  
Reurbanización de la calle de Juan Altisent  
Reurbanización de la calle de la Aurora (primer tramo, de Zorrilla a Concha Velasco; segundo tramo, de Concha Velasco a Esperanto)  
Reurbanización de la calle del Esperanto (primer tramo, de Goya a Luna; segundo tramo, de Luna a Aurora)  
Reparaciones en el pavimento de la plaza de Juan de Austria  
Reurbanización del camino del Pesquerón (de Real a Rondilla)  
Rehabilitación del firme de la calle de Manuel Jiménez Alfaro  
Reurbanización de la calle de los Enamorados  
Reurbanización de la calle Curvada  
Reurbanización de la calle Panorama  
Reurbanización de la calle Nueva del Río  
Reurbanización de la calle de las Calveras y renovación de acera en la calle del Arrabal

#### Renovación y mantenimiento de elementos singulares: pasos subterráneos, puentes y pasarelas y otros recintos municipales urbanizados (4.2)

Se trata de elementos críticos, que deben considerarse específicamente. Se incluyen también otros espacios urbanizados que no son propiamente viario público

Mantenimiento de pasos bajo las vías  
Reparaciones en el Real de la Feria  
Renovación de aceras y mobiliario urbano en el puente Mayor  
Cinco pasarelas sobre el Canal de Castilla

#### Renovación y mantenimiento de ordinario de las infraestructuras de agua y saneamiento (4.3)

Actuaciones puntuales y por zonas

#### Renovación y mantenimiento de ordinario del alumbrado público (4.4)

Actuaciones puntuales y por zonas

### 5. Detalles, microactuaciones

Se recogen aquí actuaciones menores demandas por los distintos barrios. Una selección de la lista extensa que se expone más adelante (apartado 10)

Acondicionamiento del acceso peatonal al colegio Tierno Galván  
Reparación del puente de sta. Teresa  
Plazoleta en la calle de la Selva  
Mejoras en la plaza Encuentro de los pueblos  
Rampa del parque Patricia  
Entorno de la plaza León Felipe  
Otras microactuaciones por demandas vecinales

Valladolid, 10 de marzo de 2016

El Director del Servicio,

El Director del Área,

El Concejal,

Francisco Pérez Nieto

Pablo Gigosos Pérez

Manuel Saravia

## 9. Distribución por zonas del Programa de obras 2016

Se presenta la distribución por los distintos barrios de las intervenciones planteadas. Se delimita 10 áreas con criterios técnicos urbanísticos (no coinciden exactamente con las concejalías de barrio). Se incluye un plano con el esquema de distribución.

### 0 Centro, san Nicolás, san Pablo, La Antigua, Caño Argales, san Andrés, Vadillos

Laterales de plaza sta. Brígida  
Itinerario Esgueva interior  
Peatonalización de la calle de Francisco Zarandona  
Reparación de los caminos interiores del parque de las Moreras  
Nueva acera en la plaza de de Santa Cruz  
Ensanche de aceras en la calle del Puente Mayor  
Reurbanización de la calle de Padilla (de Empecinado a Torrecilla)  
Renovación de acera en la calle de Gondomar  
Rehabilitación de colectores en la zona centro  
Renovación de acera en la calle de la Estación (segundo tramo, de Panaderos a San Isidro)  
Renovación de acera en la calle de la Estación (primer tramo, de Muro a Panaderos)  
Ensanche de acera en la calle de la Merced  
Renovación de acera en la calle de la Vía (primer tramo, de San Isidro a Unión)  
Renovación de acera en la calle de la Vía (segundo tramo, de Unión a Cauce)  
Renovación de acera y saneamiento en la calle de Silió  
Ampliación del espacio peatonal de Plaza Luis Braille

### 1 Rondilla, Barrio España, san Pedro Regalado

Reurbanización de calle Éxtasis y colindantes  
Suministro de agua potable al grupo XXV años de paz  
Reparación del puente de sta. Teresa  
Urbanización del espacio en torno al centro Conde Ansúrez y calle Alpujarras  
Avance urbanización de la ue34 (calle Ampurdán)  
Renovación a cielo abierto de colectores colapsados en calle de las Encartaciones  
Plazoleta en la calle de la Selva  
Mejora peatonal en avenida de Santander (tramo parcial)

### 2 Hospital, Batallas, Belén, Pilarica, Los Santos

Reurbanización de la calle de la Madre de Dios  
Reurbanización de la calle del Clavijo  
Ensanche de aceras en la calle de la Penitencia  
Ensanche de aceras en la calle de Castillejos  
Reforma del cruce de la calle de Gabriel y Galán con el paseo del Cauce  
Reurbanización de la calle de Mercado  
Reurbanización de la calle del Doctor Fleming (tercer tramo, de Bañuelos a Magdalena)  
Reurbanización de la calle del Doctor Fleming (segundo tramo, de Mercado a Bañuelos)  
Reurbanización de la calle del Doctor Fleming (primer tramo, de Real de Burgos a Mercado)  
Reurbanización de la calle de las Navas de Tolosa  
Reurbanización de la calle de Pavía  
Mejora del alcantarillado en calle Reyes Magos  
Reurbanización de la plaza de Rafael Cano y paso bajo las vías  
Túnel de la plaza del Aviador Gómez del Barco  
Reurbanización de la calle Nueva del Carmen  
Reurbanización de la calle de Julián Humanes  
Renovación de acera en la avenida del Valle Esgueva  
Mejoras en la plaza Encuentro de los pueblos  
Acera y carril bici en la carretera de Renedo (primer tramo, de Juan Carlos I a Universo)  
Acera y carril bici en la carretera de Renedo (segundo tramo, de Universo a Ronda)  
Carril bici Vereda de los Santos  
Arranque de la Vía Verde del Esgueva  
Adecuación del bombeo y depósito de Fuente la Mora

### 3 Pajarillos, san Isidro, las Flores, san Cristóbal

Paseo de San Isidro (tramo parcial)  
Urbanización 29 de octubre  
Entorno túnel de san Isidro y calle de la Salud  
Reurbanización de la calle del Rincón de Esgueva  
Reurbanización de la calle del Pingüino  
Mantenimiento de pasos bajo las vías  
Rampa del parque Patricia  
Urbanización de borde de la avenida de Soria (nº 101 al 117)  
Urbanización de la calle de la Aralia  
Reurbanización de la calle de la Violeta  
Reurbanización de la calle del Clavel (de Margarita a Clivia)  
Reurbanización de la calle de las Lilas  
Itinerario peatonal y de bicis del Canal del Duero (tramo san Cristóbal)  
Estacionamiento de vehículos pesados en la calle del Cobre  
Urbanización de la calle del Cobre

Encauzamiento de aguas pluviales del cerro de san Cristobal  
Reparación de pavimento táctil en El Carrascal

#### **4 Delicias, Canterac, Zambrana, Arcas Reales**

Itinerario cultural de Delicias  
Itinerario del Surtido de aguas (toma de san Isidro)  
Entorno túnel de Labradores y calle Guipúzcoa  
Ensanche de aceras en la calle de la Caballería  
Ensanche de aceras en la calle de Hornija  
Ensanche de aceras en la calle de la Artillería  
Reforma de mediana en la avenida de Madrid  
Reurbanización de la calle de Sevilla  
Reurbanización de la calle de Vizcaya  
Renovación de acera en el paseo de Juan Carlos I (de Huelva a Canterac)  
Reurbanización de la calle del Coloquio  
Renovación de acera en la calle del Arca Real (de supermercado a General Shelly)  
Renovación a cielo abierto de colectores colapsados en la plaza de Rosa Chacel  
Entorno de la plaza León Felipe  
Urbanización del grupo J. Aramburu (parcial)  
Renovación de la cubierta del seno 1 del depósito de San Isidro  
Mejora peatonal en avenida de Segovia (tramo parcial)  
Enlace carril bici en cruce de avenida de Segovia con Ronda interior  
Transformación en terrizo de la acera de los Arribes del Duero  
Mejoras de seguridad vial en la rotonda de San Agustín  
Carril bici de la carretera de las Arcas Reales (primer tramo)  
Carril bici y peatonal de Arcas Reales

#### **5 Ribera de Curtidores, Plaza de toros, 4 de marzo, la Farola,**

Reurbanización de la avenida de los Reyes Católicos (tramo inicial)  
Ensanche de aceras en la calle de Pizarro  
Reurbanización de la calle de Juan Altisent  
Reurbanización de la calle del Esperanto (primer tramo, de Goya a Luna)  
Reurbanización de la calle del Esperanto (segundo tramo, de Luna a Aurora)  
Reurbanización de la calle de la Aurora (segundo tramo, de Concha Velasco a Esperanto)  
Reurbanización de la calle de la Aurora (primer tramo, de Zorrilla a Concha Velasco)  
Reparaciones en el pavimento de la plaza de Juan de Austria

#### **6 La Rubia, Las Villas, Cañada de Puente Duero, Parque Alameda, Covaresa, Pinar de Antequera, Puente Duero**

Ordenación de márgenes y tratamiento de taludes en las obras de urbanización y mejora de las riberas del Pisuerga (fase 4.3, margen izquierda entre pasarela del Doctor Pedro Gómez Bosque y el edificio de Protección Civil)  
Actuación en C. Viejo de Simancas (itinerario peatonal y carril bici)  
Adecuación de pasos de peatones y cruces del carril bici en el paseo de Zorrilla  
Urbanización de las calles Boedo y Vinos de la Ribera del Duero en sus encuentros con la cañada Real  
Conexión de la calle del Mirto con el paseo de Luis Arzola  
Trabajos anuales en el área de concentración motera  
Acera y carril bici en la carretera de Rueda (Puente Duero)  
Urbanización de borde de la carretera de Villanueva (de Aniago a gasolinera)  
Urbanización de la calle de los Viñedos  
Urbanización de la calle de los Terreros  
Conexión al abastecimiento municipal de El Pinarillo  
Reurbanización del camino del Pesquerón (de Real a Rondilla)

#### **7 Arturo Eyries, Parquesol**

Itinerario verde en Arturo Eyries  
Estacionamientos en mediana en la calle de Costa Rica  
Itinerario peatonal Ronda oeste (tramo Parquesol: acceso área comercial)  
Carril bici en Parquesol, hacia Arroyo  
Reforma de medianas en Parquesol  
Adecuación del itinerario peatonal entre la pasarela de la avenida de Salamanca y Parquesol  
Rehabilitación del firme de la calle de Manuel Jiménez Alfaro  
Acondicionamiento del acceso peatonal al colegio Tierno Galván

#### **8 Huerta del Rey, Girón, Villa de Prado**

Señalización y adecuación de intersecciones para prolongación de carriles bici en zona oeste  
Reurbanización de la calle de Pío del Río Hortega  
Mejora peatonal y carril bici en el Puente del Poniente  
Reurbanización de la calle de Hernández Pacheco  
Urbanización de borde de la avenida de Gijón (desde Callejuelas al nº 35)  
Urbanización del camino de Callejuelas  
Urbanización del camino de las Contiendas (primer tramo, de Gijón a Arenas)  
Urbanización del camino de las Contiendas (segundo tramo, de Arenas a Haya)  
Escaleras y rampas en el barrio de Girón (2ª fase)  
Escaleras y rampas en el barrio de Girón (3ª fase)  
Refuerzo de colector en la avenida de Gijón (parte baja)  
Reurbanización de la calle de los Enamorados  
Reurbanización de la calle Curvada  
Reurbanización de la calle Panorama

Reparaciones en el Real de la Feria  
Impermeabilización del vaso derecho del depósito de Las Contiendas  
Planteamiento del parque arqueológico de la Villa de Prado

#### **9 La Victoria, Marquesa, La Overuela, Fuente Berrocal**

Reparación de estructuras y mobiliario en la plaza de la Solidaridad  
Urbanización de la calle de los Astros  
Reurbanización de la calle de la Osa Mayor y otras.  
Reurbanización de la calle Nueva del Río  
Renovación de aceras y mobiliario urbano en el puente Mayor  
Cinco pasarelas sobre el Canal de Castilla  
Urbanización de la calle Peninsular  
Agua y saneamiento en el camino de la Virgen de la Merced  
Acceso a carril bici de la Overuela (cruce avenida de Burgos con Ronda norte)  
Urbanización de la calle de las Cantigas  
Mejoras de seguridad vial en la antigua N-620  
Seguridad en el puente de acceso a La Overuela  
Reurbanización de la calle de las Calveras  
Renovación de acera en la calle del Arrabal  
Subida a Fuente Berrocal (carretera Fuensaldaña)

Otras microactuaciones demandas vecinales  
Mejora itinerarios peatonales (encuentros críticos)  
Campaña de alcorques y raíces: reparación y nuevos alcorques  
Mejora cruces de itinerarios para las bicis.  
"Operación asfalto"  
Carriles bus en años próximos  
Medición de caudales alivios cauces  
Presupuesto anual de alumbrado

#### **Presupuestos participativos**

## 10. Demandas de las asociaciones de vecinos y 010

Se exponen siguiendo el criterio de distribución por áreas del punto anterior

### 01 CENTRO

Accesos al parking de la Plaza Mayor.  
Establecer calles de uso restringido y aumentar las peatonalizaciones.  
Eliminar elementos del mobiliario urbano que dificultan el tránsito peatonal.  
Conexión de los carriles bici.  
Ampliar el número de estacionamientos de bicicletas.  
**Reponer árboles eliminados de Plaza de San Andrés.**

### 01 SAN NICOLÁS

Pasos de peatones, ampliación aceras c/ San Diego  
Espacios laterales de plaza de las Brígidas  
**Reajuste aparcamientos calle Tahonas**

### 02 VADILLOS, SAN JUAN Y CIRCULAR. ASOCIACIÓN BAILARÍN VICENTE ESCUDERO

Calle Centro, fondo cerrado, expropiar abrir paso a C/ Porvenir  
**Esquina área 123.** Arreglar. Faltan árboles en plaza  
Plaza Luis Braille: modificar, más zona peatonal y regulación circulación  
Urbanización de la calle de la Vía y Santa Lucía (entre Nicasio Pérez y Verbena).

### 11 RONDILLA

**Puente chapones**  
Reurbanización Éxtasis y san Juan de Ávila  
Jardineras octogonales polígono la Concordia  
**Rotonda Torquemada/Rondilla sta. Teresa**  
Reordenación plaza Alberto Fernández

### 12 BARRIO ESPAÑA

Intervención en el entorno del Conde Ansúrez  
Paseos y mobiliario: raíces  
Vestuarios: dar uso  
**Cámaras de descarga**  
Farolas muy pegadas a los bordillos en Batuecas  
Costa Brava, carga y descarga de camiones de Carrefour

### 12 SAN PEDRO REGALADO

Calle Cigales, para impedir aparcar  
Calle Vuelo, para que se circule más despacio  
Rebajes en las aceras  
Donde para el autobús está muy mal  
Raíces en Avda. Santander  
Raquetas en Avda. Santander y carril bici  
**Un abeto en la plaza**

### 21 HOSPITAL

Calle Madre de Dios  
**Reparación del jardín en el centro de salud Magdalena**  
Calzadas de calles Portillo del Prado, Penitencia, Quebrada

### 21 BATALLAS

**Rampa Clavijo (Batallas)**  
Salida garaje Prado de la Magdalena  
Impedir aparcar en paso cebra Castillejos (Batallas)

### 22 BELÉN

Reparar la pérgola de la Campa  
Retirar cartel de obra en Doce de Octubre  
Balsa de agua en Reyes Magos intersección con Navidad  
Mejorar el acceso al hogar de personas mayores en Plaza de las Nieves  
**Colector de alcantarillado en Reyes Magos**  
Iluminación de la cancha deportiva de la Campa y mobiliario  
Nueva del Carmen, para vida comercial  
Túnel peatonal y de bicicletas en Aviador Gómez del Barco  
Rampa de accesibilidad en Circuncisión con grupo de los rectores  
Instalaciones de gas en Nueva del Carmen  
Aceras de Nueva del Carmen de difícil uso por estar inclinadas (nº 68-82)  
Alambrada de la Campa  
Reposición de árboles en Plaza de las Nieves  
Mesas y marquesina en Plaza de las Nieves  
Tres filas de bancos en Plaza de las Nieves  
Estado de la calzada en la intersección entre Navidad y Posada con Aguinaldo

### 22 PILARICA

**P. de Encuentro de los Pueblos:** cerrar o incorporar al espacio de la plaza los soportales del bloque de la calle Puente de la Reina  
Mejorar el acceso al Centro de personas mayores con un recorrido desde la c. Calatrava más directo. Arreglar el pasillo entero, no solo un lado.  
Mejorar la accesibilidad en toda la plaza, eliminando bordillos en los accesos desde c. Calatrava y realizando una rampa desde el pasaje que lleva a la Esgueva.  
Dar continuidad al carril bici desde el río hasta el punto de préstamo de bicicletas de la plaza Ventura Alonso.  
Instalar una plaza de aparcamiento de bicicletas  
Más iluminación en los bajos de la c. Puente la reina con Plaza encuentro de los Pueblos.  
Solar calle Alcántara con Pilarica: hasta que llegue el uso dotacional, ajardinar e instalar aparatos de gimnasia; o utilizado como aparcamiento de coches.  
Casco viejo de Pilarica: rehabilitación integral. Muy antiguo, aceras muy estrechas. ¿Semipeatonales?  
Urbanización calle Julián Humanes: adaptación del modelo utilizado en calles Pilarica y Ángel García.  
Intervención urbanística para facilitar el acceso al colegio Antonio Machado desde Juan Carlos I.  
Remodelación de la calle Nueva del Carmen.  
Reparación Glorieta del Descubrimiento y calle Doce de Octubre.  
Acuerdo con propietario pequeño solar en plaza Rafael Cano (junto a tapia colegio Gabriel y Galán) y ubicar amplia parada autobús. Contar con ellos al remodelar la plaza.  
Ampliación de las aceras del puente de la Tía Juliana por el lado del río.

### 23 SANTOS PILARICA

Parcelas: vallar y limpiar, tanto públicas como privadas  
Se dejaron de hacer dos viales en el PP  
Cables de los parques que se han llevado  
Desdoblamiento de la carretera en esquina de Puente la Reina con J. Carlos I  
Posibilidad de crear calle en la vereda de la vía hasta el polígono de Nicas  
Arreglo vallado calle J. Carlos I con Astrofísico  
Poca luz en paseo Juan Carlos I.  
Tapia mal al lado gasolinera.

### 31 PAJARILLOS

Urbanización Camino del Martillete (entre Parque Pato y Ronda Interior)  
Habilitar parcela Abejaruco para parque.  
Arreglo parterres del Centro Cívico Zona Este  
Árboles en Plaza Biólogo J. A. Valverde y pérgola.  
Urbanizar camino situado a las espaldas del Colegio Narciso A. Cortés y Parque Patricia.  
**Rampa del Parque Patricia.**  
Posible eliminación de uno de los carriles de Pº Juan Carlos I (entre San Isidro y Villabáñez)  
Carril bici: continuidad en la calle de la Vía.

### 32 SAN ISIDRO. ASOCIACIÓN EL PÁRAMO

Zonas de tierra desde Cigüeña a C. Cívico  
**Muro y banzos de escaleras de Oriol, Estornino y Ánade**  
Revisar alumbrado nuevo de Ánade  
Chopos que levantan la acera en C. Salud, frente al nº 1.  
Arreglo de los túneles de San Isidro a Circular.  
Panel informativo de los servicios del Centro Cívico

### 32 BUENOS AIRES

Conexión de carril bici de Sta. María de la Cabeza con Juan Carlos I y con el carril bici de Soria.  
**Setos de Sta. María de la Cabeza.**  
Aceras de la calle de la Ermita (raíces)  
Retamas de la ronda Este.  
Instalar servicios de agua y saneamiento a las viviendas situadas a levante de la ronda Este.  
La parcela municipal no está vallada.  
Placas con nombres de calles en la antigua Cañada de Fuente Amarga.

### 33 FLORES. ASOCIACIÓN LOS ALMENDROS

Urbanización calles entre Azalea y Crtra. de Villabáñez, en el entorno de Malva Real, Peonía y Aralia.  
Ensanche calzada y aceras en Camino de Hornillos (previa operación de propiedad)  
Prolongación de la calle de la Flor hasta Cno. de Hornillos  
Sustitución de tuberías de fibrocemento.  
Alumbrado de la calle Clavel y Malva Real.

### 34 ASOCIACIONES DE INDUSTRIALES DEL POLIGONO SAN CRISTÓBAL

Aparcamiento de camiones  
Urbanización de Turquesa a Pirita. Empezar por Aluminio y Cobalto.  
Rotonda de La Cistérniga, desde Soria y Tudela.  
Salida de aguas pluviales provenientes del cerro  
Calle Cobre: recuperar el acceso.

### 41 DELICIAS

Urbanización de Pº de Farnesio, Mallorca, Sevilla, Guipúzcoa, Álava y Vizcaya.  
Zona verde en terrenos liberados, lo antes posible.  
Urbanización en Viudas y J. Aramburu.  
Creación de carriles bici en el barrio.

#### 44 ZAMBRANA-PINAR DE JALÓN-ARCAS REALES

##### **Barreras acústicas en la ronda.**

Adecantamiento y acondicionamiento del canal del Duero a su paso por Arcas Reales.

#### 51 RIBERA CURTIDORES-CAMPO GRANDE-PUENTE COLGANTE

Recuperación Plaza Valdavia.

Pavimento y vallas de pistas en el puente de Adolfo Suárez.

##### **Paseo bajo la calle Ribera de Curtidores, eliminar obstáculos.**

Transformación de la calle Capuchinos en coexistencia.

Continuidad a la mediana de San Ildefonso, para evitar giro desde Academia a Paseo de Zorrilla.

Sustitución de calles de asfalto por baldosas.

Plantación de árboles en los alcorques adoquinados.

Retirar el quiosco de la calle Reyes Católicos, junto a Plaza América.

#### 52 CUATRO DE MARZO, LA FAROLA Y ZONA JUANDE AUSTRIA Y PLAZA DE TOROS

##### **Corregir actuación en Pº Juan de Austria**

Instalaciones del Parque de Aventuras Juan de Austria.

Facilitar el uso público de edificios del Parque de las Norias.

#### 61 LA RUBIA

Construcción de un aparcamiento de residentes.

##### **Reparación de las vallas de los jardines de La Rubia.**

#### 62 LAS VILLAS, SANTA ANA Y EL PERAL. ASOCIACIÓN LA PAZ

Arreglo de las seis calles del barrio que aún no tienen el mismo adoquinado que tienen las demás.

Nuevo alumbrado público (bajo consumo) y soterramiento del tendido eléctrico. Se sujeta en postes de madera muy deteriorados.

Construcción de una acera en el lado derecho del Camino Viejo de Simancas desde la gasolinera "Las Villas" hasta la unión con Avenida de Barcelona.

##### **Poner unos bancos en la calle Sajambre.**

Urbanización Santa Ana.

#### 62 CAÑADA DE PUENTE DUERO. POETA JOSÉ ZORRILLA

Continuidades viarias: Realengo no tiene continuidad con Boedo, Vinos de la Ribera del Duero con Médulas (y está abandonada), si bien el vallado ha sido apartado para permitir el paso por las aceras.

En la esquina de Cañada Real con Realengo hay una guardería. Hay un largo carril entre la Cañada y las casas, pero incomprensible no tiene salida al llegar a la parada del autobús hacia Vega de Valdetrongo (hay sitio para hacerlo). Esta circunstancia obliga a los vehículos a maniobrar con muy poco espacio o salir marcha atrás. En determinadas horas de recogida de niños la zona se colapsa y ha habido algún siniestro.

La calzada entre el PRAE y el Lasa Sport es muy estrecha y cuando coinciden dos vehículos hay problemas. Quieren que se ensanche un poco.

#### 63 PARQUE ALAMEDA-PAULA LÓPEZ

##### **Habilitar aparcamiento en parcela municipal frente al Centro de Salud.**

#### 63 COVARESA. ASOVECO

Asfaltado necesario: Miguel Delibes, Unamuno, Antonio Machado, Ignacio Serrano, Pío Baroja.

Parcela frente a Centro de Salud, habilitarla como parking o al menos adecuarla. Y lo mismo con otras parcelas dotacionales del barrio.

Calle Manuel Bueno, se levantan las baldosas.

Limpieza de hierbas que salen en las aceras.

##### **Mejora del carril bici de Covaresa a Puente Duero.**

#### 64 PINAR DE ANTEQUERA

Puntos de alumbrado entre parada del autobús y el lugar del antiguo paso a nivel.

Puntos de iluminación exterior en el recinto de las antiguas escuelas.

#### 64 PUENTE DUERO

Urbanizar calles pendientes.

Adaptación del arenero de juegos autóctonos para pista polideportiva.

Mantenimiento y conservación del carril bici.

#### 64 DOCTRINOS

Pendiente de solución de legalización.

#### 71 ARTURO EYRIES

Zonas verdes

#### 72 PARQUESOL

Vía de servicio en toda la autovía

Asfaltado de calles 1ª fase

Acera peatonal en dirección a Rio Shopping

Peatonalización del Puente Colgante

Aceras de Parquesol: hay que moverlas enteras, no solo las de raíces

##### **Rampas en Amadeo Arias**

Accesos a los parques. Escaleras en zona Marina Escobar

Cruce Adolfo Miaja y Hernando de Acuña

Carril bici  
Acceso mecánico  
Árboles que tapan farolas (en Padre Llanos y otras)  
Alumbrado deficiente en varias calles: invitan al robo.  
Asfaltado de Núñez de Guzmán  
Paseos de tierra de los parques, descarnados por lluvia y viento  
Embellecimiento de medianas con maceteros y flores, forma de cono.  
Arreglo ladera Colegio Martín Baró.

81 HUERTA DEL REY  
Regularización del aparcamiento de Pío del Río Hortega  
Ampliación de una de las aceras del Puente del Poniente  
Remodelación de la Plaza de la Cebada

82 GIRÓN  
Acceso a antenas de telefonía y televisión en el cerro.  
Reparaciones de asfaltado y tapas de alcantarillado en Av. De las Contiendas  
Olores del colector de aguas residuales de Zaratán.  
Mantenimiento parcela entre La Cumbre y Cementerio Nuevo  
Acceso directo desde la Avda de Gijón para la urbanización de Los Chopos.  
Seguir con la reparación de escaleras  
Reparaciones de calles: Panorama (primer tramo).  
Cruce de calles Arenas con Enseñanza.  
Callejón sin luz detrás de Panorama.  
Calzada de calle Enseñanza.  
Protección y limpieza de la cañada del Camino Virgen de la Merced.  
Árboles y luz en calle Enamorados.  
Solar calle Familia.

82 VILLA DE PRADO  
En parcela Ciudad de la Justicia, en parte al menos suelo deportivo  
Problema con las farolas: o cambiarlas o poner brazos hacia las aceras  
Valla a la salida del túnel  
Dar un acceso al barrio que no exija llegar a la rotonda  
Puente colgante peatonal

91 LA VICTORIA Y PUENTE JARDÍN  
Juegos y bancos en Plaza Armonía y Plaza del Cosmos  
Mejora y renovación Plaza de Solidaridad  
Pasarelas peatonales del Canal  
Reparación calles afectadas por raíces (Fuente el Sol, entre Tierra y Pº Jardín Botánico).

91 GRUPO DE VECINOS DE CALLES URANO, MERCURIO, VENUS, OSA MAYOR Y OSA MENOR  
Urbanización y mejora del Pº Canal de Castilla entre Dársena y Fuente el Sol.  
Muro de contención en piedra o bancal en ladera de esa zona  
Renovar el muro en Mercurio y Urano con piedra, retranqueando un metro.  
Enlazar con acera el Centro de Salud y la calle Fuente el Sol, en línea recta, para enlazar con Sagitario.  
Urbanización de la mitad de Saturno que está sin urbanizar.  
Acera en impares de Venus.  
Acera en Osa Menor.  
Retirada de la verja, o parte de ella, en esquina de Villanubla con Perpendicular.

92 CUESTA DE LA MARUQUESA  
Pavimentación calle Peninsular  
Barandilla del mirador

93 LA OVERUELA. ASOCIACIÓN LA ISLA  
"Embudo" del acceso.  
Asfaltado de la carretera de acceso hasta la fábrica de Tafisa.  
Reparación de aceras desde el callejón de las Escuelas hasta la Plaza de Alfonso X y sustituir los árboles de la calle Arrabal.  
Pasarela peatonal sobre el Canal de Castilla  
Realizar acera en calle Cantigas  
Aparcamiento en la parcela del colegio.  
Rotonda de la plaza de Alfonso X, reduciendo el tamaño del platillo.

93 FUENTE BERROCAL. COMUNIDAD DE PROPIETARIOS  
Regularizar la conservación.

ALGUNAS SOLICITUDES DE PARTICULARES, QUE EXCEDEN EL 010  
Incluso petición para un nuevo carril en salida de los Talleres.  
Corregir mobiliario en calle Loza  
Etc.